

Michaël C. - Né le 15/10/1973
63340 Antoingt
22 ans d'expérience
Réf : 1612150650

Technicien de maintenance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Auvergne, dans l'Electricité et maintenance.

Formations

Gestion d'Équipe 05/12 Stage de Gestion et d'Animation d'Équipe. Buzançais
Mécanique 06/01 C.A.P de Mécanique Avions Légers.
Périgueux 04/00 BT de Maintenance des Matériels du BTP. St Avold 06/93 C.A.P et B.E.P de Mécanique Engins Militaires. Issoire
Géomètre 10/07 BTS de Géomètre Topographe (op. cabinet). Meaux
DAO : Autocad, Covadis, Corel.
Obtenus en Secourisme
05/96 Brevet National de Moniteur de Premier Secours. B.N.M.P.S
03/96 Certificat de Formation Aux Premiers Secours en Équipe. C.F.A.P.S.E
01/96 Attestation Complémentaire de Premiers Secours Avec Matériels. A.F.C.P.S.A.M 10/92 Brevet National de Premiers Secours. B.N.P.S

Expériences professionnelles

12/15 - 07/16

Entreprise PRAXY Centre Issoire - Déplacements Région Auvergne Electromécanicien Engins de TP et PL
J'étais chargé de l'entretien, du diagnostic et du dépannage de matériels spécifiques au triage des métaux dans une entreprise nationale de ferrailage. Chargeurs, pelles à pneu (Caterpillar 318 à 325, Liebherr), Poids Lourds et Super Lourds de différentes marques (Renault, Mercedes, Scania, Iveco).

6/14 - 12/15

Entreprise RMTP63 Cournon d'Auvergne, Issoire - Déplacements Région Auvergne Technicien SAV Engins de TP et PL Responsable de la mise en oeuvre du SAV d'une concession Hitachi (vente d'engins de travaux public). J'effectuais les diagnostics et gérais les interventions de dépannage au sein de la clientèle. Gestion d'équipe (3 personnes). Chargeurs, pelles, tractopelles (Hitachi : ZW140 à 350, ZX 85 a 350, Case : CX130à CX235, Caterpillar : 950, 311, 320, etc.)

07/10 - 06/12

Entreprise SIRAGA Buzançais - Déplacements au Kenya animateur d'Équipe Dans le cadre du développement d'un nouveau produit industriel prix de l'innovation de l'Indre 2010 . Distributeurs automatiques de bouteilles de gaz domestiques destinés au grand public et fonctionnant au solaire (60 machines de 24 à 70 bouteilles de contenance, et actuellement répartis sur le territoire français). Ma fonction a été de participer activement au développement du produit durant son stade prototype et à animer l'équipe lors de sa production (6 à 8 personnes), élaboration de gamme de montage, gestion du magasin, optimisation des coûts. J'intervenais de manière permanente sur l'évolution technique du produit en relation étroite avec les différents acteurs du projet et sous traitants. Je formais en sus les personnels amenés à être affectés au SAV.

02/08 - 02/09

Entreprise IMECA La Rochelle - Déplacements divers Pays Technicien Monteur Off-shore Technicien Monteur dans une entreprise de fabrication de treuil à destination de Bateaux et de Barges de Pose. Je m'occupais aussi

de son installation et sa mise en oeuvre directement sur les sites Clients (barge pose vertical, FDS).

06/02 - 02/08

Entreprise REGITRA Paris - Déplacements divers Pays Technicien de Maintenance Off-shore J'étais chargé de l'entretien, du diagnostic et du dépannage de matériels spécifiques aux extractions minières, Groupe électrogènes (Caterpillar), treuils hydrauliques (Iméca, Haacon), water maker. Ainsi que le réglage et la réparation d'appareils utilisés dans le cadre de la soudure automatique de pipe-line, tel que chanfreineuses, clamps (de 4 à 36 pouces, Sérimer Dasa). Ainsi que lors de déconnexions de puits de forage sur barges LB355, LB300 06/01 - 03/02 Entreprise MALET Toulouse - Déplacements Région Aquitaine Technicien de Maintenance Agence Dans une entreprise nationale de travaux publics de construction de routes, J'organisais la gestion administrative et la maintenance d'un parc régional de matériels, ainsi que deux ateliers d'exploitation (soit 3 Mécaniciens reparti à Dax et à Bordeaux) et d'une carrière (2 personnels de production à Lacq). Soit près de 250 engins TP de diverses marques en gestion (Chargeuses, Pelleteuses, Niveleuses, Excavatrices, etc.). Gestion Administrative, aide aux diagnostics, organisation des visites générales périodiques (VGP), ainsi que des visites de sécurité. Suivi des engins lors des démarrages de chantiers et lors de leurs entretiens correctifs. Suivi et Signature des factures. 05/98 - 04/99 Sous-officier ESMAT Châteauroux Technicien de Maintenance Responsable d'une équipe de maintenance (échelon NT11) sur les récents portes-chars (Renault TRM 700-100), ainsi que des visites de sécurité sur transports en commun (44 places Renault). Je gérais une équipe de 6 mécaniciens. 05/96 - 05/98 Sous-officier ESMAT Châteauroux Moniteur de Sécurité et de Secourisme Responsable de la maintenance du parc des matériels incendies du Centre de Formation, j'étais également chargé de la formation sécurité anti-terrorisme et secourisme des personnels civils et militaire de la Défense. Chef d'Atelier, Adjoint du Responsable des Atelier Pédagogiques 09/93 - 05/96 Sous-officier ESMAT Châteauroux Je gérais l'atelier d'entretien (échelon 2A) pour 9 Compagnies, avec une équipe de 4 mécaniciens. Ce premier parc d'engins blindés et de véhicules légers comprenait 40 véhicules environ : P4, Jeep, Marmont, TRM 2000, TRM 4000 et GBC8KT.

Langues

- Anglais courant (formation en Angleterre et 8ans de pratique à l'étranger) / Notions d'Espagnol. parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

 Manager

 Diagnostiquer

 Construire

 Entretienir

 Améliorer

 Réparer

Notions d'électricité et Informatique

(Expert)

Permis

B. C. D. E.