

**William H.** - Né le 16/12/1981  
**69120 Vaulx En Velin**  
**15 ans d'expérience dont 7 à l'étranger**  
**Réf : 1612151524**

## **Chef d'atelier**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, en Rhone Alpes, dans le Matériel BTP.

### **Formations**

---

2004 Licence professionnelle technico-commercial des équipements roulants.

Université de Meaux (77).

Réalisation d'un projet sur le suivi de lancement de nouveaux compacteurs tandem. (Stage de 15 semaines, Dynapac à Tournan en Brie, service commercial)

2003 BTS maintenance après-vente d'engins de travaux publics et de manutention.

Lycée Georges Cormier à Coulommiers (77).

Stage de 6 semaines, Roger Martin à Dijon, mécanicien d'engins de travaux publics sur le chantier LGV est.

2001 Bac STI génie mécanique option systèmes motorisés.

Lycée René Cassin à Macon (71).

1999 BEP agent de maintenance de matériel de travaux publics.

Lycée professionnel de Chatillon sur Chalaronne (01).

Stage de 4 semaines, société jurassienne d'équipements à Messia, mécanique travaux publics.

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Nov. 2017-Mai 2018**

Chef mécanicien Famy Senegal. (6 mois) Organisation et suivi des travaux d'atelier dans une carrière. Gestion des stocks (consommables, lubrifiants...°

#### **Dec.2016-Aout 2017**

Technicien d'atelier et de dépannage, Horizon BTP. (9 mois) concessionnaire Wacker Neuson

#### **Avril. 2016-Oct. 2016**

Chef d'atelier, Komatsu Rhône-Alpes Saint-Priest. (6 mois) Organisation et suivi des travaux ateliers (préparation des machines neuves et service après ventes), gestion des stocks (consommables, lubrifiants).

#### **Mai. 2014-Avril. 2016**

Chef d'atelier, Kiloutou Chassieu. (2 ans) Organisation et suivi des travaux ateliers et des dépannages chantier, gestion des stocks (consommables, lubrifiants et filtration, outils d'attaque au sol), commande de pièces détachées gestion des sous traitants. (Équipe de 7 personnes).

#### **Nov. 2011-Fev. 2014**

Superviseur mécanicien d'engins miniers et de travaux publics en carrière, DTP. (2 ans et 3 mois) Mali : (mine de Gounkoto) : Organisation et suivi des vidanges à l'atelier, Contrôle journalier des engins sur pneus. (Équipe de 25 personnes) Côte d'Ivoire : (mine de Tongon) : Dépannage et réparation des engins dans le pit. (Équipe de 20 personnes en rotation). Gabon : (route Ndjole Medoumane) : Entretien et réparation des engins sur le site de la carrière, commande de pièces détachées. (Équipe de 20 personnes). Matériel : engins miniers (Caterpillar, Liebherr...), engins de terrassements (Caterpillar...) engins de forage (Furukawa...), engins de transport

(Renault...).

### **Juil. 2007-Oct. 2011**

Chef mécaniciens d'engins de travaux publics sur chantier et en carrière, Razel. (4 ans et 4 mois) Algérie : (chantier du barrage de Koudiat Acerdoune) : gestion des réparations, commande des pièces, remplacement ponctuel du chef d'atelier. (Équipe de 30 personnes). France : (contournement de Montluçon) : gestion de l'entretien et des réparations sur chantier. (Équipe de 5 personnes). Cameroun : Gestion d'ateliers de chantiers : planning d'entretien, réparations, commande de pièces, gestion du magasin. (Équipes de 20-25 personnes). Matériel : engins de terrassements (Caterpillar, Bomag, Volvo...), engins de levage (grue PPM, Liebherr...), engins de transport et de génie civil ( poids lourds Renault, Astra, Mercedes..., toupie Liebherr, pompe a beton Schwing...).

### **Juil. 2004-Juin. 2007**

Mécanicien d'engins de travaux publics, en atelier et sur chantier.(Guintoli) (3 ans et 6 mois) Génie mécanique, Perrier TP... Réparation et entretien d'engins de travaux publics (Caterpillar, volvo, Mecalac, Bomag...) et de véhicule poids lourds (Renault, Man, Volvo...).

## **Langues**

---

- Anglais scolaire et technique parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

Organisation et suivi des travaux ateliers (consommables, lubrifiants et filtration, outils d'attaque au sol), commande de pièces détachés gestion des sous traitants. (Équipe de 7 personnes), gestion des stocks (consommables, lubrifiants).

Réparation et entretien d'engins de travaux publics (Caterpillar, volvo, Mecalac, Bomag...) et de véhicule poids lourds (Renault, Man, Volvo...). (Expert)