

**Bernard G.** - Né le 27/11/1963  
**02300 Trosly-loire**  
**33 ans d'expérience dont 7 à l'étranger**  
**Réf : 1702161823**

## **Responsable atelier de maintenance**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Hauts-de-France, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

**2014** : Certification

Certification SMS : Système Management Sécurité

**2014** : Certification

Certification introduction et mise en place des systèmes de gestion de la sécurité

**2002** : Formation

Cadre de maîtrise militaire

**1993** : Brevet

Brevet supérieur mécanicien véhicules servitudes niveau 4

**1981** : Brevet

Brevet élémentaire mécanicien véhicules servitudes

**1980** : Certification

Certificat d'aptitude professionnel mécanicien véhicules

### **Expériences professionnelles**

---

**07/2020 - 11/2022** :

Responsable Parc et Maintenance chez Transdev Picardie - Clairoix

**07/2016 - 03/2020** :

Directeur Technique (Management de 5 ateliers à travers la RDC) chez Ats Handling - Kinshasa (rdc), Congo Democratique

**03/2013 - 06/2016** :

Responsable Technique (management De 2 Ateliers) chez Sky Gabon - Libreville, Gabon

**01/2003 - 02/2013** :

Cadre Technique chez Air France (matea) - Roissy Cdg

**06/1981 - 01/2003** :

Militaire de carrière - Chef d'Atelier depuis 1990 chez Armée De L'air - Toul (54) & Dijon (21)

**07/1980 - 06/1981** :

Mécanicien Véhicules chez Garage Ford - Chalon Sur Saône (71)

### **Logiciels**

---

## Atouts et compétences

---

### Management

- Créer, organiser et gérer des équipes pluridisciplinaires : logistique, maintenance, chauffeur de bus tarmac
- Management, gestion et formation du personnel
- Organisation et optimisation du planning de travail au quotidien
- Maintenance préventive afin d'optimiser le potentiel opérationnel de la société
- Mise en place de plan d'action : Contrôle des techniciens et des chauffeurs sur le terrain
- Mise en place de mesures correctives
- Reporting journalier à la direction
- Dimensionnement en matériel et personnel pour permettre le traitement des vols
- Amélioration continue, application méthode 5S
- Suivi des contrôles réglementaires : Passage aux mines, chronotachygraphe, éthylotest
- Planifier la réception de véhicule et de matériel neuf et occasion

### Développement Commercial

- Piloter la mise en place et le suivi technique pour l'implantation de nouveaux ateliers

### Logistique Achat

- Gestion et achat du carburant
- Gestion et achat des pièces détachées en France et à l'étranger
- Gérer un budget d'achat lié au fonctionnement d'un atelier
- Suivre l'avancement des réparations des véhicules et du matériel chez les sous-traitants

### Mécanique

- Dépannage mécanique, hydraulique, pneumatique, électrique et entretien des véhicules ainsi que du matériel de piste
- Mise aux normes du matériel de piste

Nombreuses opérations extérieures dans divers pays du monde avec l'Armée de l'Air

- Très nombreux déplacements dans divers pays du monde avec AIR France
- Titulaire du Titre de reconnaissance de la nation

## Permis

---

Permis B Permis B1 Permis BE Permis C Permis C1 Permis C1E Permis CE Permis D Permis DE Permis D1E