

Ahamed C. - Né  
92230 Gennevilliers

Réf : 1702221043

## Ingenieur mecanique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2014-2016 : Master Sciences de l'ingénieur, parcours ingénierie mécanique, Spécialité calcul et dimensionnement de structures, dynamique et vibro-acoustique, simulation numérique par la méthode des éléments finis. Université de Franche Comté (Besançon-France)

2013-2014 : Licence 3 Sciences de l'ingénieur, spécialité mécaniques et Ingénieries. Université de Franche-Comté (Besançon-France)

□

2010-2013 : Classe préparatoire scientifique, spécialité physique-chimie et Sciences de l'ingénieur. Lycée Jacques Amyot (Auxerre-France)

□

2008-2010 : 1 ère année de médecine à la faculté de médecine de Dijon Université de Bourgogne (France)

□

2007-2008 : Baccalauréat scientifique, spécialité mathématiques. Lycée Français de MORONI (Comores)

### Expériences professionnelles

---

#### Mars-Août 2016 (6 mois)

Conception, dimensionnement et calcul MEF d'une oeuvre D'art de Vincent MAUGER (structure métallique) à METALOBIL, Entreprise de Design, D'architecture et de conception mécanique à Nantes (France) : Analyse du cahier des charges et des propositions techniques. Conception et optimisation de la structure par l'exploitation des outils de calcul par éléments finis. Etablissement des hypothèses de calcul en conformité avec les EUROCODES ( 0, 1, 3, 8) et les exigences du client. Collaboration avec l'ingénieur études et le dessinateur pour définir la géométrie optimum. Définition des méthodologies de calcul (RDM, éléments finis). Réalisation de tests en atelier sur des échantillons pour la corrélation avec les résultats des modèles numériques. Rédaction de notes de calcul.

#### Octobre-Février 2016 (4 mois)

Projet pour le département de mécanique Appliquée et de l'institut de recherche FEMTO-ST (Besançon-France) Etude et conception d'une technologie permettant la prise d'un virage à grande vitesse des cabines d'un tramway aérien monorail en milieu urbain pour PAPEETE (équipe de 6 étudiants) : Calculs de structures et dynamique des transports par câble Simulation numérique et études techniques approfondies en CAO Vérification et validation du modèle

#### Janvier- Mai 2015 (4 mois)

Projet pour le département de mécanique Appliquée (Besançon-France) Résistance d'un ressort de traction : Mise en évidence des limites des simplifications usuelles : Résolution Analytique des équations RDM sur MATLAB Conception et dimensionnement des ressorts de traction sur CREO Simulation et calcul par éléments finis sur ANSYS

### Langues

---

- Français : Langue maternelle, Anglais : Courant parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Calcul de structures (RDM), Conception mécanique, Simulation numérique : calculs par éléments finis.

CREO Parametric Bon  
SOLIDWORKS 2015 Très Bon  
CATIA V5 Bon  
AUTOCAD 2015 Bon  
AVEVA PDMS 12.0 Moyen

ANSYS Très bon  
MATLAB Bon  
PATRAN/ NASTRAN Moyen  
LS-DYNA Bon  
COMSOL MULTIPHYSICS Bon  
RDM 6 Bon  
ABAQUS Moyen (Expert)

## Permis

---

B

## Centres d'intérêts

---

- Sport : Musculation, Foot et Arts Martiaux (pratique personnelle)  
Lecture : Romans littéraires, Policiers, dramatique...  
Documentaires : Animalier, géographie, voyages.