

**Nicolas C.** - Né le 01/02/1977  
**57130 Gravelotte**  
**12 ans d'expérience**  
**Réf : 1702271032**

## **Conducteur de travaux / agent d'étude / responsable de chantier /**

### **Objectifs**

---

- En convalescence de Février 2015 à Mai 2016 suite à la pose de deux prothèses totale de hanche.  
Recherche d'un poste à évolution.

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

Habilitation B2-H2 (Norme UTE C 18-510)  
Environnement juridique de la production.  
Gestion contractuelle des marchés.  
Formation sur les logiciels AUTOCAD et Revit.  
B.T.S. de Maintenance et Diagnostic Automobile (MDA). (Electronique embarquée).  
Baccalauréat Professionnel en Maintenance de Véhicules Automobiles, L.P. Labroise , Sarrebourg (57).

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Mai 2016 à Janvier 2017**

- Gestion financière de projets importants. - Gestion du plan de charge. - Gestion des équipes d'encadrements. - Gestion des équipes de productions. - Gestion technique en réseaux secs, GC, électriques, éclairage. - Gestion juridique. - Gestion commerciale. - Etablissement d'offres de prix (marchés publics et privés, devis). - Autonome. - Grandes capacités d'adaptations. - Supporte les pressions.

#### **Mars 2013 à Octobre 2014**

BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES. Conducteur de travaux Principal en réseaux secs. Responsable de la production du centre de Lorraine / Haute Marne. Gestion financière, humaine et technique des travaux de réseaux secs. Gestion du plan de charge, organisation du centre. Supervision des achats, participation aux investissements du centre de travaux CA 2013 : 4.1 Millions d'euros. Encadrement de 32 personnes. Principaux travaux supplémentaires 2014 perçus sur les travaux en propre: - 98 K euros, divers Thionville. (Marché de 900K euros, +10.8 %). - 16 K euros, Alsting. (Marché de 60K euros, +26.7 %). - 25K euros, divers Metz. (Marché de 1.2M euros, +2 %).

#### **Août 2011 à Février 2013**

SOBECA. Conducteur de travaux réseaux secs. Conduite des travaux en réseaux secs. Gestion financière, humaine et technique de marchés. Analyse de l'offre, optimisation du projet dans un but économique en respectant les contraintes normatives des concessionnaires. Mise en place des moyens humains, matériels et matériaux en fonction des besoins liés aux chantiers. CA 2012 : 3.5 Millions d'euros. Encadrement de 42 personnes. Dossiers significatifs en gestion simultanée: Mettis Sud 1 (Bus-way de Metz) : 1.2 millions d'euros - Création des réseaux d'éclairage, d'électricité, de signalisation lumineuse de trafic et de multitubulaire. Chantier de catégorie 1 : 19 000 heures 500 000 euros perçus au titre de la réclamation de fin de chantier. Boulevard de la Seille, Metz : 3.8 millions d'euros - Aménagement lumineux d'une nouvelle voie d'accès au centre de Metz, mise en lumière des abords de la Seille. Chantier de catégorie 1 : 10 200 heures

#### **Juin 2007 à Juillet 2011**

INEO GDF SUEZ. Responsable des études de prix pour la Moselle en réseaux secs, études de réseaux et établissement d'offres de prix pour des marchés publics et privés en réseaux secs. HT. - Responsable du bureau d'étude. - Responsable des achats. - Correspondant sécurité. - Correspondant informatique. - Correspondant qualité. Validation des offres de prix et techniques pour l'agence Alsace Lorraine en l'absence du directeur d'Agence. Encadrement de 4 personnes. Chiffres clés en 2010 : 20 861 819.85 € chiffrés. 3 823 375.45 € gagnés. 213 dossiers traités. 28 dossiers remportés. Dossiers significatifs : Mettis (Bus-way de Metz) : 1.6 millions d'euros - Signalisation et Eclairage provisoire. Zac de Mercy : 550 000 euros - Création des infrastructures réseaux secs.

### **Novembre 2005 à Juin 2007**

INEO Réseaux Est SUEZ. Agent d'étude. Lever des travaux effectués, établissement des plans d'exécutions et de récolements sur le logiciel Autocad. Responsable de chantier en génie civil de réseaux secs. Création de réseaux d'éclairages publics, de chantiers d'enfouissements de réseaux secs et de lotissements. Septembre 98 - Août 2000 Service National au Détachement Air 160 à Dakar au Sénégal en tant que Sergent : - Régulateur. - Conducteur Véhicule Léger et transport en commun. - Chauffeur d'autorités (Généraux, Commandants de Détachements, Pilotes de Chasse...). - Diplôme de conducteur d'élite.

## **Langues**

---

- Langue étrangère: Notions d'anglais et d'allemand. parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

- Gestion financière de projets importants.
- Gestion du plan de charge.
- Gestion des équipes d'encadrements.
- Gestion des équipes de productions.
- Gestion technique en réseaux secs, GC, électriques, éclairage.
- Gestion juridique.
- Gestion commerciale.
- Etablissement d'offres de prix (marchés publics et privés, devis).
- Autonome.
- Grandes capacités d'adaptations.
- Supporte les pressions.

Informatique :

- Pack Office, Autocad, Internet, SAP
- Logiciel de Groupe : Noémie, Onaya, Anael BTP, GTA PPR, Pablo, eudonet. (Expert)

## **Permis**

---

A et B.

## **Centres d'intérêts**

---

- Loisirs : Restaurant, cinéma, bricolage, trading sur DAX et EUR/USD, voyages, week-end découverte.