

Eric F. - Né

--

16 ans d'expérience

Réf : 1703181610

Ingénieur automobile

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingénierie.

Formations

1997-2000 : Ingénieur généraliste de l'Ecole ECAM à Rennes (35), spécialité production/méthodes.

Expériences professionnelles

De nov 2008 à maintenant

VALEO TRANSMISSIONS, chef de projet industrialisation, Branche VALEO TRANSMISSIONS, production de garnitures d'embrayage. Poste : - Management fonctionnel des projets d'industrialisation et des améliorations process - Développement des projets de la ligne de produit garniture d'embrayage (4 usines) - Gestion des projets d'industrialisation par méthodes QRQC/PDCA - Création des AMDEC produit en fabrication , process et machine - Suivi des AMDEC série - Rédaction des livrables par jalon projet - Assistance des projets usine de Chennai (Inde), 6 à 8 semaines/an - Démarrage d'une ligne de production à Dasan (Corée du sud), 8 semaines VALEO TRANSMISSIONS, responsable de production Branche VALEO TRANSMISSIONS, production de garnitures d'embrayage. Poste : - Management de l'équipe de production (40 opérateurs) - Amélioration continue de la ligne de production (outils QRQC, Chantiers kaizen)

De juin 2007 à octobre 2008

VALEO SERVICE, responsable de production, Branche VALEO SERVICE, réception, préparation et expédition des pièces deuxième monte. Poste : - Management de l'équipe de production (50 opérateurs et 8 techniciens) - Amélioration continue de la ligne de production

De avril 2006 à juin 2007

VALEO SERVICE, responsable service projets méthodes, Poste : - Management de l'équipe du service Méthodes - Amélioration continue des flux (SMED, gestion par PDCA des actions d'amélioration) - Optimisation des procédés d'emballage (modes opératoires) - Gestion et pilotage des sous-traitants (bureaux d'études, intégrateurs...) - Industrialisation de flux de convoyage automatisés - Pilotage de la démarche de maîtrise et réduction des coûts

De juin 2001 à mars 2006

SEGULA AUTOMOBILE, société de prestation de services, branche automobile, pôle méthodes. Oct 04- mars 2006 : Responsable de l'unité projets assemblages. Poste : - Management de l'unité projets d'assemblage (20 personnes dont 1/3 cadres) - Gestion transversale des projets d'industrialisation au sein des entreprises clientes (constructeurs auto) - Appuis techniques aux projets : études, avant-projet des process (AMDEC). - Gestion des actions transversales (méthodes PDCA). - Interface avec les Bureaux d'Etudes sous-traitant. Février 03-Sept 04 Responsable du groupe projet soudure, projet restyling C5, société PSA à Rennes. Missions : - Gestion des études de moyens de soudure (conception des procédés et mise en oeuvre) - Gestion des AMDEC du projet - Assurance de la démarche par jalons du projet en termes de qualité, coût et délais - Mise en production de la ligne définie Juillet 02-Février 03 Chargé d'affaire groupe de démarrage méthodes, projet 407, société PSA à Rennes (35) Missions : - Analyse des AMDEC produit/process avec l'ensemble des équipes projets - Réalisation des audits des nouveaux postes de soudure - Définition, approvisionnement et mise en place d'une zone de retouche manuelle Juin 01-Juin 02 Chargé d'affaire méthodes mécanique, société BOSCH à Caen (14). Missions : - Participation aux AMDEC d'avant-projet - Elaboration des Cahiers des Charges des lignes de

fabrication - Consultation et choix de fournisseurs, validation des AVP mécaniques - Suivi des chantiers de montage et d'installation des lignes de production

Langues

- Anglais : parlé, écrit, lu parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Chef de projet industrialisation
Responsable de production
Responsable service projets méthodes
Responsable de l'unité projets assemblages
Responsable du groupe projet soudure
Chargé d'affaire groupe de démarrage méthodes
Chargé d'affaire méthodes mécanique
Systèmes d'exploitation : Windows
Logiciels : IQRM (AMDEC) (Expert)

Centres d'intérêts

- Plongée bouteille (N2), golf (Hcp 16.2)