

Maxime S. - Né
66100 Perpignan
7 ans d'expérience
Réf : 1706071137

Ingénieur béton armé

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Languedoc Roussillon, dans l'Ingénierie.

Formations

Formation Ingénieur Béton Armé (Paris, Janvier 2016) Diplôme obtenu par correspondance.

BTS Etudes et Economie de la Construction (Toulouse, Sept 2003 → Sept 2005)

• RDM, Etudes de prix, gestion, comptabilité, Réalisation d'Avants Projets spécifiques, Eudes de Maitrise d'oeuvre.

BAC STI option Génie-Civil, France (Perpignan, Sept 2002 → Juillet 2003)

• RDM, dessin industriel, économie de la construction.

Expériences professionnelles

2010-2016

Vinci Construction Grands Projets □ Chef de chantier sur le projet Génie-Civil de l'arche de Tchernobyl • création d'un Parc de Ferrailage (Achat des machines à coupé et à façonné décorticage des plans organisation des équipes) • Organisation et suivi des livraisons d'armatures ; • Analyse des plans d'armatures en vue d'organiser les travaux et les équipes ; • Organisation des travaux (constitution et rotation des équipes, gestion et formation d'équipes locales) ; • Situations de travaux, métrés et suivi de l'avancement planning ; • Participation directe à la mise en oeuvre des aciers ; • Contrôle qualité relatif aux armatures : contrôle des plans et de la mise en place, levées des points d'arrêts, remises en conformité, etc. • Relationnel client : réunions de chantier, propositions de variantes, résolutions de problèmes techniques, interlocuteur privilégié pour tous les points relatifs aux armatures.

2009-2010

OGER INTERNATIONAL □ conducteur de travaux sur le projet Génie-Civil d'un centre de Convention en Arabie Saoudite dans la ville de Djéddah • Mise au point des croquis d'assemblage, définition de cages à pré-fabriquer ; • Organisation et suivi des livraisons d'armatures ; • Analyse des plans d'armatures en vue d'organiser les travaux et les équipes ; • Situations de travaux, métrés et suivi de l'avancement planning ; • Organisation et suivi des livraisons d'armatures ; • Organisation des travaux (constitution et rotation des équipes, gestion et formation d'équipes locales) ; • Participation directe à la mise en oeuvre des aciers ; • Contrôle qualité relatif aux armatures : contrôle des plans et de la mise en place, levées des points d'arrêts, remises en conformité, etc. • Relationnel client : réunions de chantier, propositions de variantes, résolutions de problèmes

2008-2009

SAS (Société d'Armatures Spéciales) Mai 2008 - Avril 2009 □ Assistant conducteur de travaux / Décortiqueur sur différents projets en Île-de-France, (Extension de la Ligne 4 du Métro Parisien, Station d'épuration de Valenton (94)...). Durée : depuis Septembre 2008. • Mise au point des croquis d'assemblage, définition de cages à pré-fabriquer ; • Organisation et suivi des livraisons d'armatures ; • Analyse des plans d'armatures de différents projets en vue d'organiser les travaux et les équipes ; • Situations de travaux, métrés et suivi de l'avancement planning ; • Gestion des équipes sur 6 chantiers en Ile de France. □ Assistant conducteur de travaux sur le projet Génie-Civil de la Tour de Contrôle de Cayenne en Guyane Française. Durée : Juin à Août 2008. • Mise au point des méthodes et croquis d'assemblage, définition des cages à pré-fabriquer pour la tour de contrôle, réalisée par coffrage glissant (hauteur = 34m, environ 25 tonnes d'armatures) ; • Organisation et suivi des livraisons d'armatures ; • Organisation des travaux (constitution et rotation des équipes, gestion et

formation d'équipes locales) ; • Situations de travaux, métrés et suivi de l'avancement planning ; • Participation directe à la mise en oeuvre des aciers ; • Contrôle qualité relatif aux armatures : contrôle des plans et de la mise en place, levées des points d'arrêts, remises en conformité, etc. • Relationnel client : réunions de chantier, propositions de variantes, résolutions de problèmes techniques, interlocuteur privilégié pour tous les points relatifs aux armatures. □ Décortiqueur en bureau d'études à Criquebeuf sur seine (27) - Projet du port de Lorient et projets de logements collectifs nationaux. Durée : 1 mois, Mai 2008. • Analyse des plans d'armatures, contrôle de faisabilité ; • Mise au point des de croquis d'assemblage, définition de cages à pré-fabriquer ; • Organisation et suivi des livraisons d'armatures ;

Atouts et compétences

Etudes et Economie de la Construction : • □RDM, Etudes de prix, gestion, comptabilité, Réalisation d'Avants Projets spécifiques, Eudes de Maitrise d'oeuvre, dessin industriel, économie de la construction
Ingénieur Béton Armé (Expert)