

Hind E. - Née
75010 Paris
9 ans d'expérience
Réf : 1708251713

Ingenieur technique - qualite

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2016 : Diplôme de Praticienne de santé Naturopathe

2012 : Règlement Partie M et 145, CDCCL niveau 1 et 2, Préparation Lancement, General Familiarisation A320 et A380, Auditeur, SGS, SAP.

2007 : Diplôme d'Ingénieur de l'Institut Polytechnique des Sciences Avancées (IPSA) spécialités Management / Logistique Industrielle et Télécommunications / Informatique Embarqués

Expériences professionnelles

A ce jour

Praticienne de santé Naturopathe à mon compte

2011-2013

DGAC/OSAC site de Roissy - Inspecteur Aéronautique Missions de contrôle technique de l'aviation civile pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) • Contrôle et validation des programmes d'entretien des compagnies aériennes, • Contrôle des procédures, méthodes et organisations nécessaires à la délivrance et au maintien des différents agréments et certificats de navigabilité, • Réalisation des audits biannuels, • Instruction des dossiers de navigabilité aéronefs

2008-2011

AIGLE AZUR site d'Orly - Responsable Engineering Fondamentale • Conception et évolution du Programme d'Entretien de la compagnie (MRBR, MPD, ALS), • Définition des méthodes de bridging et vérification de son implémentation, • Recensement et sélection des données constructeurs (Airbus/OEM) et EASA/FAA (AD/CN/SB/SIL/TFU/RIL) pour mise en production, • Contrôle des Biweekly (EASA, FAA), des dossiers AD/CN/SB/SBA ainsi que de leurs saisies dans AMASIS, • Contrôle du reporting constructeur, • Veille réglementaire, • En charge de la gestion et de la diffusion de la documentation technique ainsi que le suivi des abonnements réglementaires, • Définition et création des protocoles de visite avion, • Etude de la fiabilité aéronefs, systèmes et équipements suite aux défauts techniques enregistrés (PIREPS / MAREPS), mise en place des actions correctives en coordination avec les responsables secteurs (ajustements du Programme d'Entretien, Campagnes de retrofit), • Interface auprès des sous-traitants pour le suivi des constats d'anomalies et des facturations, • Analyse des événements en exploitation, • Collaboration avec le Bureau d'Analyse Technique pour prise en compte du retour d'expérience et pilotage des actions rectificatrices, • Audit interne : Réalisation de revues de contrôle interne comprenant identification et analyse des déficiences et des risques qu'elles engagent avec proposition de solutions

2007-2008

AIRLINAIR site de RUNGIS - Ingénieur Responsable Fiabilité Etude et élaboration des rapports de fiabilité aéronefs, systèmes et équipements suite aux défauts techniques enregistrés (PIREPS/MAREPS), • Analyse des PIREPS, retards, annulations, Rapports d'incident Technique et SB/AD/CN, • Mise en place de seuils alerte, taux de PIREPS, courbes de tendance par systèmes (ATA), • Analyse des travaux supplémentaire découverts

en visite, • Calcul des MTBUR, MTBF, No Fault Found, • Mise en place de seuils de surveillance, • Analyse des résultats et des comptes-rendus d'atelier avec propositions de solutions, d'évolution et amendement du Programme d'Entretien de la compagnie

2006

GSAC site de Roissy CDG1 - Ingénieur Sécurité-Réglementation Etude des Consignes de Navigabilité sur la famille A320 pouvant être sondées visuellement lors de l'inspection des avions. • Identification et analyse des Consignes de Navigabilité pouvant être sondées visuellement lors d'inspection sur avion ainsi que des documents constructeurs associé, • Création de fiche technique directement utilisable par les inspecteurs, • Mise en place d'un programme de gestion de données de l'applicabilité des Consignes de Navigabilité sous Excel.

2005

AIR FRANCE site de Roissy CDG1 - Stage Technique Développement Mise en place d'un programme de Gestion des AEO sous ACCESS en langage VBA et SQL SNECMA site de Evry/Corbeil - Stage Technique Fabrication de rampes de refroidissement pour moteurs CFM

Langues

- Anglais : Courant. Séjours en Angleterre, Etats-Unis et Canada / Espagnol : Scolaire. Séjours en Espagne. parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Technique :

Sûreté de fonctionnement, Automatique, Avionique, Radar, Missiles, Résistance des Matériaux.

Management :

Réglementation Aéronautique et Spatiale, Conduite de Projet Informatique, Auditeur interne, Qualité, Maintenance Aéronautique, Normes DO178B Niveau A/DO275/CMMI Niveau 5/ISO9001.

Informatique :

Logiciels : CATIA V5, AMASIS, MS Project, Word, Excel, PowerPoint, Access, EMPIC.

Langages: C, C++, SQL, VBA (Expert)

Permis

B

Centres d'intérêts

- SST : Obtention du Brevet Sauveteur Secouriste du Travail.

Sport : Jeux d'échec, Danse, Volleyball.

Bénévolat : Tutorat gratuit de Mathématiques à des élèves de niveaux Collège et Lycée