

**Philippe M.** - Né le 07/06/1964  
**65260 Pierrefitte - Nestalas**  
**30 ans d'expérience**  
**Réf : 1711150708**

## **Chef d'entreprise / formateur en c.a.c.e.s.**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, en Midi Pyrénées, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

2000 P.P.L avion à la M.A.T (Méditerranée. Air. Training)  
1982 C.A.P Pâtissier - Chocolatier - Confiseur - Glacier.

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2005-2016**

DAMEUR, CONDUCTEUR DE CHASSE NEIGE, vigie et mise en sécurité Des zones clientèles. Saison hivernale Responsable de la remontée du Courbet (renseignement sur les conditions météorologiques, accueil du public et des vététistes) l'été Maintenance sur remontée mécanique et V3 sur le Coubet et le Barbat, comme technicien Stage en interne a l'entreprise, formation de travaille eu hauteur, formation sur la mécanique et l'hydraulique. ESPACE CAUTERETS

#### **2005**

CHAUFFEUR DE TOUPIE ET CONDUCTEUR DE CHANTIER Entreprise C.T.L, 144 rés. Le Mercure Square DE COS 34080 Montpellier

#### **2004**

FORMATEUR EN C.A.C.E.S. agréé CNAM PICA CONSULTANT

#### **1997-2004**

DIRECTEUR DE HANDLING et COORDINATEUR DE SERVICE DE CATERING AERIEN CATERING AERIEN - GROUPE EUREST Gestion du personnel du service Handling : encadrement de 30 permanents Relations commerciales avec les représentants des commissariats d'hôtellerie des compagnies aériennes, BRITISH AIRWAYS, AIR FRANCE, AIR LITTORAL, K L M, LUFTANSA. Gestion de stock-marchandises et planification des prestations intervention à bord des aéronefs des compagnies précitées. Représentant du C.H.C.T. auprès du groupe Formation aux différents postes de travail des personnels intérimaires sur le site de Montpellier-Fréjorgues et lors de l'ouverture des sites de Lyon-Satolas et Paris-Orly. Formateur et conducteur d'engins de piste aéroportuaire : push-pull, trakma, chariot élévateur et camion 18t à cellule mobile.

#### **1996**

AGENT DE TRAFIC AERIEN AIR LITTORAL Préparation et planification des vols pour les personnels navigants. (Préparation des devis de masse selon les types d'aéronefs, météo, gestion des pétroliers, contrôle de la répartition des masses soute et coordination de l'embarquement des passagers.)

#### **1994-1996**

CHAUFFEUR LIVREUR ADECCO Intérim Livraisons et convoyage pour le compte de la T.A.T. Express et le SERNAM

#### **1991-1993**

CONTREMAITRE Société ONET Encadrement des chantiers SNCF de Montpellier, France Télécom, DDTEFP, DDE et l'équipe de la ville.

## Langues

---

- Anglais, Espagnol et Allemand. parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

DAMEUR, CONDUCTEUR DE CHASSE NEIGE  
CHAUFFEUR DE TOUPIE  
CONDUCTEUR DE CHANTIER  
FORMATEUR EN C.A.C.E.S.  
COORDINATEUR DE SERVICE  
AGENT DE TRAFIC AERIEN  
CHAUFFEUR LIVREUR  
CONTREMAITRE  
CHEF D'ENTREPRISE

Maîtrise le la micro-informatique : Traitement de texte, base de données sous Word et Excel, animations sous Powerpoint, logiciel spécifiques aéronautique, logiciel Photoshop pour les log-navigations (Expert)

## Permis

---

A3 – B – C et FIMO

## Centres d'intérêts

---

- Vie associative : ex-président du Corto Rugby Club du Crès (34)  
Sport : ski alpin, randonnées en montagne, aviation, plongée sous-marine, photographie, sports tous terrains et sport de combat (instructeur à l'armée clause combat)  
Mécanique auto et moto  
Menuiserie, bricolage.