

Philippe M. - Né le 07/06/1964
65260 Pierrefitte - Nestalas
30 ans d'expérience
Réf : 1711150708

Chef d'entreprise / formateur en c.a.c.e.s.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Midi Pyrénées, dans le Bâtiment.

Formations

2000 P.P.L avion à la M.A.T (Méditerranée. Air. Training)
1982 C.A.P Pâtissier - Chocolatier - Confiseur - Glacier.

Expériences professionnelles

2005-2016

DAMEUR, CONDUCTEUR DE CHASSE NEIGE, vigie et mise en sécurité Des zones clientèles. Saison hivernale Responsable de la remontée du Courbet (renseignement sur les conditions météorologiques, accueil du public et des vététistes) l'été Maintenance sur remontée mécanique et V3 sur le Coubet et le Barbat, comme technicien Stage en interne a l'entreprise, formation de travaille eu hauteur, formation sur la mécanique et l'hydraulique. ESPACE CAUTERETS

2005

CHAUFFEUR DE TOUPIE ET CONDUCTEUR DE CHANTIER Entreprise C.T.L, 144 rés. Le Mercure Square DE COS 34080 Montpellier

2004

FORMATEUR EN C.A.C.E.S. agréé CNAM PICA CONSULTANT

1997-2004

DIRECTEUR DE HANDLING et COORDINATEUR DE SERVICE DE CATERING AERIEN CATERING AERIEN - GROUPE EUREST Gestion du personnel du service Handling : encadrement de 30 permanents Relations commerciales avec les représentants des commissariats d'hôtellerie des compagnies aériennes, BRITISH AIRWAYS, AIR FRANCE, AIR LITTORAL, K L M, LUFTANSA. Gestion de stock-marchandises et planification des prestations intervention à bord des aéronefs des compagnies précitées. Représentant du C.H.C.T. auprès du groupe Formation aux différents postes de travail des personnels intérimaires sur le site de Montpellier-Fréjorgues et lors de l'ouverture des sites de Lyon-Satolas et Paris-Orly. Formateur et conducteur d'engins de piste aéroportuaire : push-pull, trakma, chariot élévateur et camion 18t à cellule mobile.

1996

AGENT DE TRAFIC AERIEN AIR LITTORAL Préparation et planification des vols pour les personnels navigants. (Préparation des devis de masse selon les types d'aéronefs, météo, gestion des pétroliers, contrôle de la répartition des masses soute et coordination de l'embarquement des passagers.)

1994-1996

CHAUFFEUR LIVREUR ADECCO Intérim Livraisons et convoyage pour le compte de la T.A.T. Express et le SERNAM

1991-1993

CONTREMAITRE Société ONET Encadrement des chantiers SNCF de Montpellier, France Télécom, DDTEFP, DDE et l'équipe de la ville.

Langues

- Anglais, Espagnol et Allemand. parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

DAMEUR, CONDUCTEUR DE CHASSE NEIGE
CHAUFFEUR DE TOUPIE
CONDUCTEUR DE CHANTIER
FORMATEUR EN C.A.C.E.S.
COORDINATEUR DE SERVICE
AGENT DE TRAFIC AERIEN
CHAUFFEUR LIVREUR
CONTREMAITRE
CHEF D'ENTREPRISE

Maîtrise le la micro-informatique : Traitement de texte, base de données sous Word et Excel, animations sous Powerpoint, logiciel spécifiques aéronautique, logiciel Photoshop pour les log-navigations (Expert)

Permis

A3 – B – C et FIMO

Centres d'intérêts

- Vie associative : ex-président du Corto Rugby Club du Crès (34)
Sport : ski alpin, randonnées en montagne, aviation, plongée sous-marine, photographie, sports tous terrains et sport de combat (instructeur à l'armée clause combat)
Mécanique auto et moto
Menuiserie, bricolage.