

Alain M. - Né le 04/03/1966
70150 Chenevrey & Morogne
25 ans d'expérience
Réf : 1803130648

Conducteur de travaux

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Franche Comte, dans le Bâtiment, le Génie Civil et Travaux Publics.

Formations

- Formation de conducteur de travaux BTP au CFEI (centre de formation d'études et d'ingénierie de Besançon).
- Cours par correspondance sur l'environnement.
- CAP mécanicien.
- BEPC

Expériences professionnelles

2006-2012

Conducteur de travaux pour le groupe HC Méditerranée (Nice) Gestion de l'extension de la STEP de St Tropez; organisation et suivi de la tranchée semi couverte de St Paul de la réunion. Consolidation de parois en excavation

2003-2005

Pilote de chantier pour le groupe HC Méditerranée Réalisation de paroi en béton projeté provisoire et définitive (2000 m², horizon du Grand Duc à Mandelieu) Parois de soutènement (clouées et Berlinoise); confortement de parois rocheuse ; tirant passif et/ou actif; renforcement, consolidation et stabilisation de fondation; pose de filet et de grillage plaqué.

1999-2004

Chef de chantier principal pour la société SAFOR (Guyane). Organisation et suivi de chantier tel que: le pas de tir d'Ariane 5; la mise en sécurité du glissement de terrain de Cabassou ; chantier de micro pieux à Cuba; études de sols des ouvrages sur la trans- Brésilienne; études de sol sur barge sur le fleuve l'Oyapock pour la construction du première pont entre le Brésil & la Guyane; étude de sol sur barge pour l'extension du port du Larivot ainsi que du port de commerce de Dégrade Des cannes.

1997-1999

Chef d'équipe pour la société Hydrogé SA (Suisse). Travaux en tunnel (mont Terry), travaux sur corde, étude de sol et confortement de sol sur la N1 entre Delémont et Belfort.

Atouts et compétences

• Géotechnique : Nombreuses campagnes d'études de sols tels que: ouvrages d'arts de ligne LVG, ouvrages d'arts autoroutiers-Franco-suisse, analyse après glissement de terrain; diagnostique de pollution (haut risque), études des pas de tir d'Ariane & Soyouz. Parfaites connaissances des essais pressiométriques ainsi que l'analyse des carottages, Suivis de mission G.

• Travaux sur corde : Evaluation des risques, purges et sécurisation sous contrôle routier

• Travaux spéciaux & campagne de micros pieux :

-micros-pieux en Guyane sur les Iles du Salut (pour le confortement de la digue des bagnards), racine et ancrage sur le pas de tir d'Ariane 5.

-Réalisation d'une paroi berlinoise de 2000M²; avec 46 000 M³; de terrassement (les Horizons du Grand Duc (Mandelieu); paroi clouée pour le confortement de diètre rocheux.

-Reprise-en sous-oeuvre de charge en vue d'extension de structure. Confortement de tête de tunnel par ancrage incliné et béton projeté.

-Confortement de paroi et de tête de tranchée semi couverte (Saint Paul de la Réunion).

• BTP : préparer un chantier ; conduire un chantier, gérer les moyens humains, établir les documents administratifs financiers & techniques. (Expert)

Permis

A, B, C