

Henri A. - Né
68000 Colmar
22 ans d'expérience
Réf : 1803211418

Responsable travaux en génie civil

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Alsace, dans le Génie civil et travaux publics, le Batiment.

Formations

2004 : Diplôme d'ingénieur en génie civil, routes, infrastructures et VRD - ENPC,
1995 : Diplôme Universitaire de Technologies IUT de Marne la Vallée - génie civil et infrastructures

Expériences professionnelles

2015-2017

Chef de projet infrastructures linéaires pour Sarmelt ingénierie, en mission au sein d'Arcelor Mittal à Annaba (Algérie). Projet de Réhabilitation des unités industrielles du complexe sidérurgique d'Annaba-EI Hadjar : modernisation des laminoirs et réfection de 8 Km de voies routières internes au site et de 26 km de voies ferrées, dont 7,5 km de voies stratégiques (montant 26 M\$ HT, montant total de l'opération 320 M\$ HT).

2012-2015

Responsable de travaux pour BC Partners Construction (groupe Saudi Oger International LTD) pour la construction du tramway de Constantine (Algérie). Ligne complète de 8 kms et un viaduc de 650 ml longueur, avec des piles de 55 m de hauteur ainsi que trois souterrains du trafic, sous maîtrise d'ouvrage du Ministère des Transports - Etablissement public de transport urbain et suburbain de Constantine. MOE : Systra et Pizzarotti. Montant de l'opération 320 M€ HT.

2009-2012

Responsable de travaux pour BC Partners Construction (groupe Saudi Oger International LTD) pour la construction de la Route Nationale Guelma - Constantine (Algérie). Chantier de 76 km de route nationale (mise à 2x2 de RN 20), y compris génie civil (collecteur principal), travaux d'irrigation et assainissement. Montant de l'opération : 82M€ HT.

2005-2009

Adjoint au directeur de travaux pour BC Partners Construction (groupe Saudi Oger International LTD) pour la construction du tunnel de Violay sur l'A89, France. Construction du tunnel de Violay (loire) de 4 km de longueur, 54 m de profondeur et sept puits de 15 m de diamètre avec un ensemble de travaux de génie civil de 20 000 m³, bitubes avec un tunnelier à pression terre, pour l'autoroute A89. Maitre d'ouvrage : ASF. Groupement d'entreprise conception/réalisation SEP, TOARC 2 - Section 6 - Tulle Est - Ussel Ouest (Corrèze). Chargé d'opération : Egis Tunnels. Montant des travaux : 110 M€ HT

2000-2002

Ingénieur responsable des phases études hydrauliques, génie civil et VRD, pour LITWIN ingénierie MOE, pour le projet de réalisation de la darse pour élévateur à bateau, pour le Port autonome de Dunkerque. Etudes de réalisation de la darse pour élévateur à bateau sur 25 Ha, de 650 T de charge utile constituée de 2 poutres de roulement béton armé sur pieux métalliques diamètre 813 mm et rempiètement du quai existant. Maitre d'ouvrage: Conseil général du Nord Pas-de-Calais et le Port autonome de Dunkerque. Montant de l'opération : 9.2 M€.

1998-2000

Ingénieur études pour LITWIN ingénierie, pour le projet TELIA, réseau de télécommunications haut débit "Back Bone"- liaison fibres optiques Paris - Hendaye 1400 km. Etudes de réalisation d'infrastructures (fourreaux, chambres de tirage), équipements de pose de fourreaux PEHD sur un tronçon de 100 km en Charente Maritime (17) et raccordement des câbles. Maitre d'ouvrage: Telia international carrier. Montant de l'opération: 150M€ HT

Langues

- Anglais : Courant parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

- Suivi planning du projet sous MS PROJECT, (point 0, levées intermédiaires),
- Choix schéma d'intervention : projets AMO, MOE ou EPCM,
- Faisabilité, CAPEX, tableau comparatif des offres, DCE pour marches travaux,
- Qualification des entreprises,
- Gestion des relations et interfaces, ordre de service, planification sous MS Project,
- Validation des PPSPS, HSE,
- Supervision des travaux/montage gros oeuvre, corps d'état technique, process et utilités, réunions hebdomadaires,
- Opération de réception (OPR).
- Pilotage des travaux, réunions d'enclenchement, planning, (point 0, levées intermédiaires), compilation des faits marquants,
- Management d'une équipe de 200 personnes,
- Gestion des travaux en respectant l'enveloppe financière, par des indicateurs clefs de suivi,
- Gestion des relations et interfaces, ordre de service,
- Validation des PPSPS et garant du challenge sécurité et rappel des règles de manière hebdomadaire, par des indicateurs et voies d'affichage

Informatiques : MS Project, Business Object, Pro engineer, Pack office (Expert)