

**Mickael R.** - Né le 00/04/1987  
**44119 Grandchamps Des Fontaines**  
**9 ans d'expérience**  
**Réf : 1805290847**

## Responsable maintenance industrielle

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, en Pays de la Loire, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2017: BREVET TECHNICIEN SUPERIEUR Maintenance véhicule industriel (en cours via VAE)  
2010 : CERTIFICAT de Matelot pont d'envol (MARINE NATIONLE)  
2010 : CERTIFICAT de Fusilier Marin (MARINE NATIONLE)  
2007 : BAC PROFESIONNEL Maintenance Véhicule Automobile (avec mention)  
2005 : CAP-BEP Maintenance Véhicule Automobile  
2003 : BREVET des collèges  
-Certificat de sauveteur secouriste du travail, PSC1, Niveau plongée N1, N2

### Expériences professionnelles

---

#### 2017 à ce jour

VINCI Responsable matériel Secteur (4 sites en Vendée et Charente maritime) - Gestion de la maintenance de l'installation fixe et matériel roulant - Gestion des budgets alloués par site et par équipement - Gestion de la sous-traitance et de la facturation - Gestion de planning technique interne, management du personnel technique - Analyse des couts d'entretien - Gestion des commandes de pièce et consommable - Respect des règles HSE et du règlement de la société

#### 2015-2017

GESTAL (Sous-traitant STX EUROPE) Responsable maintenance industrielle secteur Matériel Roulant - Gestion atelier en 2x8, 7/7jrs, - Flotte de 11 Traines NICOLAS, 2 Traines COMETTO, 50 véhicules légers, 30 Goupils, 150 chariots élévateurs, 600 vélos - Management de 8 personnes et 3 personnes sous-traitantes - Analyse des performances ateliers et techniciens - Mise en place des plans et gammes de maintenance - participation aux investissements - Mise en place de la démarche LEAN

#### 2014-2015

STAO PL ets CTA (GROUPE TRANSDEV) Responsable Maintenance - Gestion de 5 sites dont 3 ateliers intégrés, 210 Cars et Bus, 50 véhicules légers - Management de 18 personnes (administratif, mécanique et carrosserie) - Analyse des performances ateliers et techniciens - Mise en place des plans et gammes de maintenance - Gestion et analyse des coûts maintenance (budget annuel 1,5 millions d'euros) - Gestion des contrats sous-traitants - Membre du CODIR Référent HSE : - Suivi de la démarche FACE sécurité, environnement - Membre du CHSCT (en tant que référent sécurité/environnement)

#### 2013-2014

LOCA OUEST TRANSPORT (NANTES) Mécanicien motoriste PL, VL, VUL et chariots élévateurs - Mise en place d'une gestion Atelier, 225 Poids Lourds, 30 remorques, et 40 véhicules légers - Conducteur remplaçant

#### 2010-2013

MARINE NATIONALE (FRANCE et ETRANGER) Sécurité incendie des Aéronefs : - Responsable d'équipe Fusilier marin : - responsable d'équipe - Protection, sécurité personnel et bâtiment (zone de conflit) - Lutte contre la piraterie et narcotrafiquant Manoeuvrier : - Accostage et appareillage - Manipulation de charge sur quai et sur bateau militaire

## **2008-2010**

TRANSPORT BRODU (GRANDCHAMPS DES FONTAINES) Mécanicien motoriste Cars et Bus - Conducteur remplaçant

## **2007-2008**

INTERIM (divers sociétés) Mécanicien VL, PL, VUL, CARS et BUS

## **2006**

SUZUKI-SUBARU (Nantes) BAC PRO : Stage en mécanique auto (3 x 4 semaines) AD LES MOULINETS (Nantes) BAC PRO : Stage en mécanique auto

## **Langues**

---

- Autodidacte-Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

### **MECANIQUES**

Véhicules légers

Poids lourds

Cars et bus

Chariots élévateurs

Grue auxiliaire

Industrielle

### **SYSTEMES**

Mécanique

Pneumatique

Hydraulique

Electricité

Multiplexage

Electromécanique

Soudure

Hayon + contrôle

Grue + contrôle

### **INFORMATIQUES**

Valise diagnostique

Pack office

GMAO

Internet explorer

### **DIVERS**

Gestion de parc

Gestion de planning

Gestion de Budget

Gestion d'ateliers

Management d'équipes

Sécurité des installations

Sécurité et Environnement

Protection - sécurité (Expert)

## **Permis**

---

A, B, C, D (FIMO Voyageurs, FIMO Marchandise)