

**Jean-paul C. - Né**  
**74930 Reignier**  
**36 ans d'expérience**  
**Réf : 1807060829**

## **Responsable technique / superviseur maintenance**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, en Rhone Alpes, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

2000 Certificat Basse tension : installation, mise aux normes CE et maintenance d'équipements électriques CEGELEC

1999 Stage de prévention incendie en milieu confiné

1987 habilitations aux interventions hyperbares et brevet de secouriste.

1974 Brevet technicien en Aéronautique de l'Armée de l'Air Spécialisations : Hydraulique, mécanique du vol, circuit électrique Ecole de l'Armée de l'air Rochefort

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2004-2014**

Responsable technique, expert en conduite de changement BOLLORE AFRICA Logistics Transport et logistique portuaire et pétrolière 2012 - 2014 BOLLOREAFRICA LOGISTIC Luanda Angola rupture conventionnelle. Réorganisation des ateliers avec un magasin de pièces détachées (20 000 m<sup>2</sup>) Audit du parc matériel : mise en place d'un inventaire biannuel des pièces détachées et des équipements. Optimisation de la maintenance préventive et curative des équipements : refonte des outils de gestion de maintenance assistée (GMAO) sur AS 400. Animation des normes qualité et sécurité : remobilisation des équipes sur le contrôle et la qualité. Gestion des approvisionnements et des stocks, des coûts de maintenance, contrôle des achats. 2011-2012 BOLLORE AFRICA Logistics Pemba Mozambique Installation ex nihilo d'un site industriel doté d'une flotte de camionset remorques, 10 voitures, 18 engins de levage et 8 générateurs. Coordination des travaux de construction des bâtiments et de la zone d'accès, puis gestion de l'installation des bureaux, des unités de production d'électricité, des équipements et de la flotte Mise en place d'un atelier de maintenance préventive et curative, installation du système de GMAO, gestion de l'approvisionnement des pièces détachées et du magasin et carburant. Recrutement, encadrement et formation du personnel : mise en place des procédures d'organisation et de sécurité. 2004 2011 SDV/BOLLORE AFRICA Logistics Lagos puis Lobito Nigéria/Angola Gestion multi-sites dans le cadre d'une relocalisation des ateliers en lien avec les responsables de site et implémentation de la GMAO Installation partielle et réorganisation d'ateliers, de magasins de pièces détachées, de la flotte de véhicules et d'une station-service : élaboration et diffusion des procédures de gestion, de qualité et de sécurité Pilotage des inventaires, des achats de pièces détachées et de produits pétroliers, de la maintenance et de la gestion des stocks : préparation des budgets d'achat, suivi des coûts Gestion du personnel : définition des objectifs et des résultats, évaluation et suivi des congés

#### **2001-2004**

Responsable technique CEGELEC Maintenance multi technique Cameroun Tchad Pilotage des activités de maintenance et d'approvisionnement d'un site de 250 personnes et doté de 1800 équipements Fédération des équipes d'expatriés : formation et accompagnement des chefs d'équipe dans la mobilisation des collaborateurs Supervision des activités de maintenance et du service achats : mise en place des process de gestion, suivi des inventaires et des approvisionnements de pièces détachées

## **1987-2001**

Responsable matériel tunnelier CAMPENON Bernard, puis BOUYGUES Travaux publics Calais Danemark, Caire, Hong-Kong, Emirats arabes unis, Île de la Réunion 1999 - 2001 Ile de la Réunion (basculement des eaux) Tunnelier roches dures HERRENKNECHT Installation des plateformes de démarrage pour le percement de tunnels et du matériel d'assistance. Coordination et suivi du montage du tunnelier, commissionning du tunnelier et du matériel d'assistance et des ateliers ferroviaires : répartition des équipes expatriées et locales, suivi des travaux et de la maintenance, gestion des stocks. Gestion des risques: établissement des normes de sécurité, sécurisation de la zone de travaux 1997 -1999 Emirats Arabes Unis CAMPENON BERNARD (Dragages off shore) Installation et mise en oeuvre opérationnelle des installations terrestres pour un chantier de dragage et de terrassement. Logistique du chantier convoyage des équipements contrôle et démarrage de la drague et des équipements maritimes. 1996 - 1997 Hong Kong CAMPENON BERNARD (SSDS) Adjoint au responsable (coordination de 5 tunneliers roches dures et une attaque traditionnelle) du matériel en charge de la maintenance et du suivi des équipements percements (tunnelier et traditionnel) et du matériel d'assistance (ferroviaire, station de pompage...). Supervision du démontage, de l'évacuation et de la remise en état des tunneliers (location) avant le retour au propriétaire. Gestion des commandes et du stock des pièces détachées spécifiques. Commandes et inspection (réception) du matériel de percement. 1994 - 1997 Le Caire CAMPENON BERNARD (métro) Tunnelier à pression de boue HERRENKNECHT Suivi du montage et du commissionning du tunnelier et de la centrale de déssablage. Supervision d'une plateforme et d'une attaque. Mise en place des cycles de maintenance des différents équipements de plateforme et de fond (tunnelier, matériel ferroviaire, groupes générateurs, centrale de dessablage...), suivi et coordination des équipes de maintenance fond et surface. Préparation et suivi des arrêts techniques et des mises en état du tunnelier (passage en station), redémarrage dans les stations. Préparation et supervision du démontage, de l'évacuation et du chargement du tunnelier et des équipements de surface. Préparation et supervision du remontage du tunnelier dans la chambre d'attaque. Supervision du commissionning et des essais, pour le redémarrage du tunnelier et des équipements de surface. 1990 - 1994 Danemark CAMPENON BERNARD (Storebael) tunnelier EPB HOWDEN WIRTH. Super-intendant technique tunnelier. Responsable de la mise en place et du suivi de la maintenance du tunnelier. Préparation et suivi des arrêts techniques sur tunnelier. Suivi du montage et du commissionning du tunnelier. Préparation et supervision du démontage et de l'évacuation du tunnelier. 1987 - 1990 Calais EUROTUNNEL tunnel sous la Manche Responsable du service de maintenance hydraulique du tunnelier puis du matériel d'injection sur plateformes mobiles ferroviaires pour le percement du Tunnel sous la Manche Planification et supervision des arrêts techniques pour le service hydraulique. Supervision du démontage du tunnelier. Planification et installation des chantiers temporaires, maintenance des équipements et des machines

## **1984-1987**

Responsable service hydraulique EUROLEP DEHE SPIE Batignolles Travaux publics Calais Mise en place et du suivi de la maintenance sur le système hydrauliques des équipements de tunnel (portiques d'évacuation, coffrages coulissants, tunnelier machines ponctuelles ...) Responsable du service hydraulique sur prototype de dégarnisseuse de voies ferrées, mise en place des cycles de maintenance et suivi de la reconstruction des systèmes hydrauliques. Supervision des tests de performances

## **1978-1994**

Assistant technique ATESMA DAT Libye, puis France Maintenance sur les ateliers de construction de l'avion militaire Mirage F1

## **Langues**

---

- Anglais et Portugais : Courant / Français : Langue maternelle parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

Responsable technique, expert en conduite de changement  
Responsable matériel tunnelier  
Responsable service hydraulique  
Informatique □ GMAO: AS 400 Packoffice: Word, Excel Visio, Project (Expert)