

**Imad D.** - Né le 01/03/1989  
**31400 Toulouse**  
**5 ans d'expérience**  
**Réf : 1807240835**

## Ingénieur structure

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, en Midi Pyrénées, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

2013/2014 Centre des Hautes Etudes de la Construction (CHEC)  
Spécialité : CHEBAP (calcul de structure)  
2012/2013 Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) + (UPEMLV)  
Master 2, spécialité : Ingénierie de Projet  
2006/2011 Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics (ENSTP)  
Ingénieur en Travaux Publics

### Expériences professionnelles

---

#### 2017 (1 an)

ARIANE GROUP - Egypte Ingénieur Structure (CHANTIER) Réalisation d'une station sol d'exploitation de satellite Dans le cadre d'un projet de fourniture et exploitation de satellite pour le compte de l'Egypte porté par AIRBUS DS, ARIANE GROUPE intervient dans la partie assistance technique pour la réalisation des infrastructures au sol. Ces infrastructures sont constituées de supports d'antennes et de bâtiments d'exploitations. Pour la phase de réalisation sur site, je suis en charge d'assurer les missions suivantes : - Contrôle technique des notes de calculs et des plans d'exécution - Suivre quotidiennement l'avancement physique des travaux (Infrastructures) - Participer à une réunion hebdomadaire d'avancement technique et planning avec l'entreprise et le maître d'oeuvre ; puis rapporter à la base arrière - Etablir un rapport mensuel d'avancement - Instruire et piloter les écarts aux spécifications AIRBUS DS - Etablir et instruire la matrice de conformité aux exigences AIRBUS DS (phases étude et réalisation) - Faciliter les interfaces externes (réseaux, administration, bureau de contrôle...) pour les périmètres concernés par les exigences AIRBUS DS sur le projet - Agir en tant que représentant AIRBUS DS local en son absence et en totale transparence (interface client, interface sous-traitant ADS...).

#### 2014-2017 (3 ans)

SETI - Toulouse Ingénieur Structure (APS, APD, EXE, VISA) Etudes de structures et management d'équipe - La marquise de la gare d'Austerlitz à Paris - (modélisation de la structure et calcul des fondations en micropieux) - Le Grand Paris - EOLE - TOARC Nanterre - (2 bassins enterrés, parois berlinoises et murs de soutènement) - LGV SEA (Sud Europe Atlantique) - (ponts cadres et portiques) - LGV CNM (Le contournement de Nîmes et Montpellier) - (ponts cadres et portiques) - Tunnel de la Lisère Péreire à St Germain en Laye - (portique enterré de 40m en courbe sur pieux) - Déplacement de l'autoroute A9 à Montpellier - (ponts cadres et portiques) - Gare de Mauzé à Bordeaux - (passage souterrain en cadre, ascenseurs, escaliers et murs de soutènement) - Estacade - Gare Rosa Parks (calcul des fondations: culées en pieux jointifs fonctionnement rideau et pile sur pieux) - RD900 rocade ouest de Perpignan (pré-dimensionnement d'un pont bi-poutre mixte de 40m, des cadres et des portiques) - Reprise en sous oeuvre à la gare RER A - La Défense : (calcul de 2 chevêtres 2x2m sur micropieux et 2 dalles de confortement) - Autres : des missions de visa, de conception et de suivi des travaux sur différents projets.

#### 2013 (6 mois)

SETEC TPI - Paris Ingénieur Structure (RECHERCHE) Etude du comportement d'un pont mixte soumis à un incendie sur la LGV (Bretagne-Pays de la Loire)

**2012 (1 an)**

SAETI - Algérie Ingénieur Structure (APS, APD) Etude d'avant-projet détaillé de plusieurs ouvrages d'art dans le cadre du projet d'autoroute Est/Ouest Port de Ghazaouet : Pont en encorbellement successif 720m - Pont dalle BA 2x30m Pénétrante de Relizane : Pont à poutres 2x25,7m - plusieurs ponts cadre et portique

**Langues**

---

- Français, Arabe : bilingue / Anglais : technique parlé: scolaire / écrit: notions

**Atouts et compétences**

---

Ingénieur Structure (APS, APD, EXE, VISA)

Outil informatique : Microsoft Office, AUTOCAD, ADVANCE, ROBOT, RIDO, MS Project (Expert)

**Permis**

---

B

**Centres d'intérêts**

---

- Voyages - Sport - Lecture