

**Ramoul H.** - Né en 1976  
**25100 El Khroubw-constantine**

**Réf : 1808240758**

## Ingénieur suivi travaux

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

- 2001 Université de Mentouri CONSTANTINE  
Mention  bien  
 Ingénieur d'état en Génie Civil
- Formation pendant trois jours par L'Instituts ICT Training au Sousse Tunis comme Audits Interne selon la norme ISO 9001 Version 2015 et la norme ISO 19011 Version 2011.
- Formation dans de le laboratoire des travaux publics (LTP EST- Constantine)

### Expériences professionnelles

---

#### 2015-2017

Société D'assistance Technique Engineering & Maitrises D'oeuvre SATEM (filiale BATENCO/OUEST)   
Ingénieur chargé de Suivre les travaux de la voirie et réseau divers (VRD) et chargé de QA / QC, pour le projet en structure mixte du nouveau tour de contrôle au niveau l'aéroport de Constantine réalisé par la société espagnole FCC Construcción. Société de Réalisation des Infrastructures Hôpitaux Militaire (Alger).  Travail Chez Le Maître D'ouvrage en tant Responsable Travaux du lot Génie Civil d'un nouveau centre anti cancer (CAC) au niveau hôpital militaire Ali Mendjeli-Constantine

#### 2010-2015

Consortium Japonais Pour l'autoroute Algérienne (COJAAL)  Responsable en coordination du Contrôle Qualité Interne \*QA/QC\*(contrôle projet) section route pour le tronçon : Didouchemourad ~ Azzaba 70 Km (CAMP 5&6).  
 Contrôle et vérifiée, visée toutes les documents selon le CCTP et le PAQ des inspections et des approbations pour section route (terrassement, corps de chaussée, laboratoire, conformité des matériaux de construction, topographie, asphalte, environnement, signalisation) pour la réalisation du projet d'autoroute EST- OUEST coté EST.

#### 2009-2010

Organisme de Contrôle et Suivi Canadienne (CIMA+) pour le compte de la SNC LAVALIN  Responsable chef équipe route du tronçon de l'autoroute ZENNOUNA-LIMITE BOUIRA sur 34 km pour le compte du SNC LAVALIN, qui procède le contrôle et suivi (BCS) des travaux, réaliser par la société chinoise CITIC/CRCC :   
Ingénieur route chargé de contrôle et suivi ;  Réception la conformité des travaux sur site.  Suivre l'avancement et l'attachement des travaux

#### 2007-2009

Organisme National de Contrôle Technique des Travaux publics Alger (CTTP)  Suivi et Contrôle les travaux de renforcement de la deuxième piste (piste 12/30) et ces annexes de l'aérodrome de Tébessa, responsable de :   
Chef brigade topographique pour les entreprises qui entament ce projet (COSIDER -TP, SERO- EST, EL MANARA).  -COSIDER -TP: Travaux de renforcement et reconstitution (piste, accotement, parking, voies de circulations, POR)  -SERO-EST : Travaux d'assainissement de la piste 12/30.  EL MANARA : Travaux de réalisation le chemin de ronde de l'aéroport sur 13km.  Suivi du métré (attachement).

## 2005-2007

Organisme National de Contrôle Technique des Travaux publics Alger (CTTP)  Suivi et contrôle des travaux des routes d'accès de la base aérienne d'Oum El Bouaghi responsable de:  Suivi et contrôle la conformité des documents et travaux sur site.  Suivi du métré (attachement).

## Atouts et compétences

---

&#61607;  Ingénieur chargé de Suivre les travaux de la voirie et réseau divers (VRD

&#61607;  Responsable en coordination du Contrôle Qualité Interne \*QA/QC\*

&#61607;  Responsable chef d'équipe

•  Maîtrise des appareils topographique.

•  Maîtrise des logiciels : Autocad, Excel, Word... (Expert)