

**Bruno M. - Né**  
**06300 Nice**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1811281558**

## **Chef d'atelier / responsable materiel tp**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Transport et Manutention.

### **Formations**

---

**1996** : Bac à LEP Eucalyptus sur Nice  
BAC Pro MVA

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2015 - 2018 :**

**RESPONSABLE MATERIEL/DIRECTEUR MATERIEL** chez Pfo Africa Cote D'ivoire, Cote D'ivoire

Assiste et conseille les responsables d'établissement en matière d'investissement

Veille au respect des commandes

Contrôle et supervise l'entretien du parc de matériel, planning d'entretien

Assiste et conseille au plan technique les responsables

Gère les ateliers de réparation et d'entretien

Assure la tenue à jour de l'ensemble des documents administratifs des matériels ;

Gère les personnels d'atelier placés sous ma responsabilité (formation, promotion) ainsi que les personnels de conduite d'engins.

Décide des budgets du service matériel

Calcul des prix de location interne du matériel

#### **2012 - 2014 :**

**Chef d'Atelier** chez Razel Bec Carros sur Carros (06)

-Responsable de 7 mécaniciens

- Indiquer les tâches à effectuer

- Animer les réunions hebdomadaires sécurité, environnement

- Assurer les tâches administratives de gestion du personnel

- Coordination de prestataires externes

- Gestion des stocks consommables, chaudronnerie, lubrifiant, fournitures

- Achats et sélection des fournisseurs en fonction des devis

- Etablissement de devis chaudronnerie demandés par le service travaux

#### **2010 - 2011 :**

**Chef d'Atelier** chez Ent.reunies Nouvelle Caledonie , Nouvelle Caledonie

-Gérer les moyens et encadrer une équipe de 12 permanents

- Faire réaliser les opérations d'entretien des véhicules et les interventions

- Détecter les dysfonctionnements et déterminer les solutions techniques de remise en état

- Recherche de fournisseurs de pièces détachées en Europe et en Australie

- Etablissement des bons de commandes

- Organisation des livraisons de pièces en fonction des urgences et du budget

- Gestion du stock de consommables (lubrifiant, fournitures chaudronnerie, outillage)

- Gestion administrative de l'atelier

**2006 - 2009 :**

Chef Mécanicien - Chef d'Atelier PL/TP chez Missions Intérim Internationales

- TRACTAFRIC CAMEROUN: Engins Caterpillar

- COLAS BENIN : Responsable planning, diagnostic, responsable de 10 mécaniciens locaux.

- COLAS MAYOTTE : Responsable de l'entretien, planning, diagnostic, responsable de 5 mécaniciens

- EIFFAGE SENEGAL Responsable du service atelier, avec mission de gestion et organisation du personnel et des approvisionnements. Établissement des plannings. Gestion de la partie administrative de l'atelier (Établissement des O.R., suivi des heures, etc.)

**2004 - 2006 :**

Mécanicien TP/PL chez Ent Cheraki Location

Diagnostic, dépannage pelle mini pelle groupe elec. Compresseur élévateur etc

**2000 - 2003 :**

Mécanicien PL chez Ent Volvo Carros sur Carros (06)

Diagnostic, dépannage mécanique général

**1998 - 2000 :**

Mécanicien PL/ Engin Blindé chez Armée De Terre

Engagé volontaire 1er Régiment du Matériel (SARREBOURG), 23ème Bataillon d'Infanterie de Marine (DAKAR SENEGAL)

## Logiciels

---

Office, CATERPILLAR S.I.S

## Atouts et compétences

---

- Gestion des interventions en faisant face à des situations techniques diverses (dysfonctionnement, panne technique, absence d'instructions, logiciel non paramétré) et une assistance technique auprès des techniciens. Gestion administrative sur mes champs d'intervention.
- Planifiez les interventions de maintenance préventive selon le programme de maintenance.
- Organise et planifie les ressources (matérielles et humaines) nécessaires à la réalisation des opérations de maintenance tout en appliquant les procédures liées à la sécurité, hygiène et à l'environnement.
- Gestion managériale au quotidien de l'équipe de Technicien de maintenance, de dépannage rapide et chaudronnerie.
- Responsable de la réalisation des interventions en termes de délai et de qualité et interlocuteur principal sur le suivi des interventions

## Permis

---

Permis Permis B, Permis C