

Guy K. - Né

--

6 ans d'expérience

Réf : 1902280548

Ingénieur génie civil - structures

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingenierie.

Formations

2012 : Bac +5 à École des Ponts Paris Tech (ENPC)

Mastère Spécialisé Génie Civil Européen

2010 : Bac +5 à École Nationale Supérieure Polytechnique, Cameroun

Ingénieur génie civil

Expériences professionnelles

04/2017 à ce jour :

Coordinateur Études Techniques / Coordinateur Etudes Travaux (CET) chez Demathieu-bard Construction Agence Grands Projets - Cellule Grand Paris Express

Coordination de la production des études, gestion des interfaces entre les différentes disciplines du projet, coordination des bureaux d'études sous-traitant, participation à l'élaboration des méthodes et au dimensionnement des ouvrages

- Chantier : Prolongement métro Ligne 11 à l'Est

Poste : CET Coordination Études Travaux

- Cellule Prise d'affaire : Réponse aux appels d'offres (Poste : CET)

Métro du Grand Paris : Ligne 14 Sud lot GC03 et lot GC04 ; Ligne 18 Lot 1 et Lot 3

09/2013 à ce jour :

Enseignant vacataire chez I.f.s.a (institut Francilien Des Sciences Appliquées)

06/2012 - 03/2017 :

Ingénieur Génie Civil / Chargé d'Affaires chez Systra, 75015 Paris Direction Technique, Dept. Tunnels Et Structures Souterraines

- Projet : Metro du Grand Paris - Ligne 15 Ouest, France : Maitrise d'oeuvre infra.

Poste : Responsable du pôle ouvrages annexes - Puits d'accès secours / ventilation

Responsable d'une équipe de 6 projeteurs et 3 ingénieurs

Chiffres clés : 20km de tunnel, 9 Stations souterraines, 20 Ouvrages Annexes

- Projet : Jeddah Public Transportation Program (JPTP) : Études de Conception

Poste : Ingénieur de Génie Civil

Chiffres clés : 3 lignes de métro, 152 km de voies, 53 stations, 20 ouvrages de transitions

- Projet : Prolongement métro Ligne 11 à l'Est, France : Maitrise d'oeuvre infra.

Poste : Responsable conception des Ouvrages d'Inter-station

Chiffres clés : 6 km de tunnel, 4 stations, 4 ouvrages d'inter station

- Projet : Gare Multimodale de LODZ, POLOGNE : Études d'Exécutions

Poste : Ingénieur Calcul de Structures

Chiffres clés : Station de 400m de long, 20m de profondeur, 8 voies de train/TGV

03/2011 - 09/2011 :

Stage de fin d'étude chez C.s.t.b : Champs Sur Marnes - Direction SÉcurité - Structure - Feu

Création d'un outil de calcul de structure suivant les Eurocodes

Atouts et compétences

Coordination de la production des études, gestion des interfaces entre les différentes disciplines du projet, coordination des bureaux d'études sous-traitant, participation à l'élaboration des méthodes et au dimensionnement des ouvrages