

Guy K. - Né

--

6 ans d'expérience

Réf : 1902280548

## Ingénieur génie civil - structures

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingenierie.

### Formations

---

**2012** : Bac +5 à École des Ponts Paris Tech (ENPC)

Mastère Spécialisé Génie Civil Européen

**2010** : Bac +5 à École Nationale Supérieure Polytechnique, Cameroun

Ingénieur génie civil

### Expériences professionnelles

---

**04/2017 à ce jour** :

Coordinateur Études Techniques / Coordinateur Etudes Travaux (CET) chez Demathieu-bard Construction Agence Grands Projets - Cellule Grand Paris Express

Coordination de la production des études, gestion des interfaces entre les différentes disciplines du projet, coordination des bureaux d'études sous-traitant, participation à l'élaboration des méthodes et au dimensionnement des ouvrages

- Chantier : Prolongement métro Ligne 11 à l'Est

Poste : CET Coordination Études Travaux

- Cellule Prise d'affaire : Réponse aux appels d'offres (Poste : CET)

Métro du Grand Paris : Ligne 14 Sud lot GC03 et lot GC04 ; Ligne 18 Lot 1 et Lot 3

**09/2013 à ce jour** :

Enseignant vacataire chez I.f.s.a (institut Francilien Des Sciences Appliquées)

**06/2012 - 03/2017** :

Ingénieur Génie Civil / Chargé d'Affaires chez Systra, 75015 Paris Direction Technique, Dept. Tunnels Et Structures Souterraines

- Projet : Metro du Grand Paris - Ligne 15 Ouest, France : Maitrise d'oeuvre infra.

Poste : Responsable du pôle ouvrages annexes - Puits d'accès secours / ventilation

Responsable d'une équipe de 6 projeteurs et 3 ingénieurs

Chiffres clés : 20km de tunnel, 9 Stations souterraines, 20 Ouvrages Annexes

- Projet : Jeddah Public Transportation Program (JPTP) : Études de Conception

Poste : Ingénieur de Génie Civil

Chiffres clés : 3 lignes de métro, 152 km de voies, 53 stations, 20 ouvrages de transitions

- Projet : Prolongement métro Ligne 11 à l'Est, France : Maitrise d'oeuvre infra.

Poste : Responsable conception des Ouvrages d'Inter-station

Chiffres clés : 6 km de tunnel, 4 stations, 4 ouvrages d'inter station

- Projet : Gare Multimodale de LODZ, POLOGNE : Études d'Exécutions

Poste : Ingénieur Calcul de Structures

Chiffres clés : Station de 400m de long, 20m de profondeur, 8 voies de train/TGV

**03/2011 - 09/2011 :**

Stage de fin d'étude chez C.s.t.b : Champs Sur Marnes - Direction SÉcurité - Structure - Feu

Création d'un outil de calcul de structure suivant les Eurocodes

## **Atouts et compétences**

---

Coordination de la production des études, gestion des interfaces entre les différentes disciplines du projet, coordination des bureaux d'études sous-traitant, participation à l'élaboration des méthodes et au dimensionnement des ouvrages