

Gilles C. - Né le 08/03/1969

--

31 ans d'expérience dont 6 à l'étranger

Réf : 1906241020

Responsable maintenance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Batiment.

Formations

1997 :

Titre de technicien supérieur de maintenance en mécanique aéronautique homologué niveau III, code NSF 253R

1994 : à ESAM sur Bourges

Certificat technique du 2° degré mécanicien des matériels aériens (cellule et moteur)

1990 : sur Dax

Brevet militaire professionnel du 1°degré mécanicien des matériels aériens

1990 : à ESAM sur Bourges

Certificat technique 1°degré mécanicien des matériels aériens (cellules et moteur)

1989 : à ESAM sur Bourges

Certificat technique élémentaire mécanique générale-matériels aériens

1987 : BEP

BEP automobile (technique et service)

1987 : CAP

CAP mécanicien auto option A : voiture particulières

Expériences professionnelles

01/2018 à ce jour :

DIRECTEUR PIECES ET SERVICES chez Cfao Motors, Tchad

Responsable technique multimarques, concessionnaire Toyota, Suzuki, Peugeot, Renault Truck, Yamaha, Bridgestone, JCB, Otis chargé des relations clients,

Constructeurs, responsable du service après-vente (environ 40 personnes), membre du comité de direction

09/2014 - 2018 :

ADJOINT DIRECTEUR MATERIEL /CHEF D'ATELIER chez Nouvelle Cimenterie, Benin

Responsable de la maintenance curative et préventive des véhicules (VL, PL et engins de chantier, 230 numéros de parc, 45 personnels mécaniciens, électriciens, soudeurs, vulcaniseurs)

01/2012 - 2014 :

CHEF D'ATELIER chez Sgec (sogea Satom), Congo

• chantier de municipalisation de Kinkala (construction d'un hélicoptère et travaux de 24 km de voiries assainissement)

- Chef d'atelier chantier PK45 ZI de Maloukou Trechot et son accès (Terrassement des plates formes de la ZI, assainissement, voiries et route d'accès de 23 km) et chantier de Kintélé (voiries lotissement 1000 pavillons)

12/2010 - 2012 :

CHEF D'ATELIER chez Concession Volvo Truck

Responsable suivi clientèle, responsable atelier (5 mécaniciens, 3 apprentis, 2 magasiniers, 2 secrétaires)

03/2009 - 2010 :

RESPONSABLE ATELIERS chez Jb Gauvain

- Responsable de quatre ateliers de réparation de machinisme agricole, concessionnaire JOHN DEERE et agent multi marques (11 mécaniciens), sur départements Jura et Saône et Loire
- Responsable suivi clients facturation et garanties.

01/2008 - 2009 :

RESPONSABLE DU PARC MATERIEL chez Groupe Bonnefoy Tp

- Responsable de l'atelier de réparation (1 chef d'atelier ,4 mécaniciens, 3 chaudronniers et 1 assistant), responsable du parc B2T (80 cartes grises moteur, 80 cartes grises semi) suivi contrat d'entretien, contrat pneus, suivi consommation, commande et gestion carburant.
- Responsable contrôle facturation pour les 6 enseignes du groupe
- Responsable sous traitants et achats, gestion pannes et dépannages
- Responsable maintenance engins de chantiers (200 Environs en contrat et hors contrat), vu et val maintenance propre, sous contrat et location.
- Contrôle de gestion de maintenance des carrières, centrales à béton, centrales à enrobés, usine à émulsion et infrastructures

03/2005 - 2008 :

RESPONSABLE MAINTENANCE ET ATELIER REGIONAL chez Locarest

- Responsable des relations clients et facturation de l'atelier SAV
- Responsable des réparations en sous traitance pour les 13 agences du groupe sur le secteur Bourgogne Franche Comté
- Responsable des mises en conformités suite aux contrôles réglementaire
- Responsable du personnel de l'atelier régional.

01/1989 - 2005 :

Sous-officier (SERVICE MATERIEL) chez Armée Française

11/1987 - 1988 :

AGENT DE FABRICATION chez Kleber Industrie sur Nevers

Atouts et compétences

Management allant jusqu'à 45 personnes. Planning du personnel, des maintenances et des réparations.

Organisation et mise en place de l'atelier. Supervision des travaux effectués. Formation du personnel local.

- Gestion de budget : Elaboration de budget, comptabilité d'atelier. Commande et approvisionnement de matériel et consommables.

- Gestion de magasin, inventaires, gestion de stock.

- Gestion de parc allant jusqu'à 200 unités comprenant dumper, pelles, bulls, niveleuses, compacteurs, scrapers, groupes électrogène, PL, VL, remorques, etc. principalement de marques Caterpillar, Photon, RVI Kerax, Kubota, Atlas Copco, Toyota

- Suivi GMAO

- Diagnostic de pannes : Caterpillar SIS et ET, RVI

- Technicité Mécanique : Pose /dépose de moteur, de boîte de vitesse, embrayages, etc.

- Technicité Hydraulique : Vérins, pression, centrale hydraulique, lecture de plan, recherche de pannes

- Technicité Electricité : Câblage, capteur, lecture de plans

- Technicité Soudure : Semi Auto