

Jacques A. - Né
39800 Grozon
6 ans d'expérience
Réf : 1909110813

Ingenieur mecanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région , dans l'Ingenierie.

Formations

2015 : Bac +5 à ENSAM sur Châlons-en-champagne
Obtention Diplôme d'ingénieur génie mécanique par alternance (option maintenance)

2012 : à Lycée Louis Armand sur Mulhouse
CPGE ATS, classe préparatoire : Adaptation Technicien Supérieur

2011 : Bac +2 à Lycée Charles de Gaulle sur Pulversheim
Obtention BTS CRCI : Brevet du Technicien Supérieur, Conception et Réalisation de Chaudronnerie Industrielle

2009 : Bac à Lycée Charles de Gaulle sur Pulversheim
Obtention Baccalauréat STI, Sciences et Technologies Industrielles, spécialisation Chaudronnerie (mention assez bien)

2007 :
BAFA (Brevet d'Aptitude aux Fonctions d'Animateur en accueils collectifs de mineurs) en direction de camp

2007 : BEP à Lycée Gustave Eiffel sur Cernay
Obtention du Brevet d'Etudes Professionnelles, métal, aluminium, verre et matériaux de synthèses

Expériences professionnelles

2017 à ce jour :
Coordinateur méthodes et Correspondant Patrimoine chez Sncf Réseau - Infralog Bourgogne Franche-comté sur Dole
Responsable du déploiement de l'excellence opérationnelle dans l'établissement (5S, Méthodes de résolution de problèmes, utilisation du digital, gestion des stocks). Projets de création de nouveaux bâtiments (édition du cahier des charges, dépose de Permis de construire, recherche de solutions, recherche d'entreprises et mise en relation, plan de préventions, suivis de chantier).

2016 - 2017 :
Assistant chez Pôle Ingénierie Du Matériel Sncf De Nevers sur Varennes-vauzelles
Mission d'assistance à l'Ingénieur Vie Série pour la conception et rédaction de maintenance en réponse aux cahiers des charges, optimisation des règles existantes. Participation à la dématérialisation des règles de maintenance via le projet DSMAT (interface AtelierDoc). Assister l'Ingénieur Vie Série à la préparation des réunions de suivis de différentes séries de matériel roulant ferroviaires

2012 - 2015 :
Animateur chez Technicentre Sncf sur Epernay
Amélioration du processus de réparation des indicateur et enregistreurs de vitesses. Projet de Gestion

Prévisionnelle des Emplois et des Compétences. Projets de création de nouveaux bâtiments (édition du cahier des charges, recherche de solutions, recherche d'entreprises et mise en relation, suivis de chantier).
Création d'une interface de gestion logistique (CABOUT-DIRECT). Projet à l'ENSAM de conception et réalisation d'un dispositif de cisaillement cyclique.

2010 - 2010 :

Stage chez Stalder S.a sur Richwiller

Utilisation du logiciel de CAO SolidWorks. Contrôle qualité. Participation à la conception CAO et création de prototypes pour le transport de pièces automobiles

Logiciels

TopSolid, CATIA, SolidWorks, AutoCAD, SketchUp, MS Project

Atouts et compétences

Ingénieur Science de la métallurgie, fonderie, usinage au tour numérique, RDM, calcul par éléments finis, dimensionnement de structure, gestion de projets, contrôle CND. Amélioration continue niveau de certification Green Belt, 5S, MTBF, DMAIC, Kaizen, Ishikawa, SMED, ergonomie, retour sur investissement, logistique, choix de capteurs, thermodynamique, mécanique des fluides, transmission de puissances, polymères, Connaissances informatiques (voir rubrique "logiciels").

Autres : MAG, TIG, EE, soudage par point, soudage à l'arc électrique sous flux en poudre. Dessin industriel, CAO /FAO, RDM, essais de traction, Rockwell, Vickers, résilience, contrôle CND, tuyauterie, choix de roulement à billes, calculs mécaniques, Gantt, Pertes.

Permis

Permis Permis A, Permis B

Centres d'intérêts

VTT et cyclotourisme. Canoë/ kayak en club. Randonnées en montagnes