

Jérémie B. - Né le 09/01/1986
13620 Carry-le-rouet
6 ans d'expérience dont 1 à l'étranger
Réf : 1911181319

Ingénieur spécialisé en mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans l'Ingénierie.

Formations

2011 : Bac +5 sur Besançon

Formation d'ingénieur généraliste, spécialisé 'mécanique, matériaux et procédés (de fabrication)

2004 : Bac à Lycée du golfe de Saint-Tropez sur Gassin

Baccalauréat S, option SVT + arithmétique

Expériences professionnelles

07/2018 à ce jour :

Consultant Expleo chez Airbus Helicopters (ah)

En tant qu'ingénieur projet 'Elsio' en support au département ESRSL de AH.

Participation et aide à la construction de l'équipe 'Elsio' dont le but est d'optimiser les coûts de maintenance, principalement vis-à-vis des contrats à l'heure de vol. Périmètre : flotte mondiale d'AH (civile ou militaire - tous sous composants).

- Rôle : coordination d'experts techniques, d'acheteurs, de commerciaux, logisticiens, gestionnaires d'atelier... pour faire avancer un sujet et officialiser les économies engendrées par la mise en place d'une solution 'Elsio' réduisant la fréquence d'apparition de problèmes récurrents techniques ou commerciaux

- Accomplissements majeurs :

o Prise en main du 'knowledge management' de l'équipe 'Elsio' : mise en place de la structure du répertoire de travail, d'outils centraux et de 'cost drivers'

o Pour plusieurs équipements, analyse de plusieurs centaines de rapports de réparation dans le but de trouver des récurrences de défaillances ou de surcoûts. But ultime : mettre en place une solution ayant vocation à réduire les coûts de maintenance

o Maturation de sujets, présentations de business cases aux autorités support d'AH après validation, par les experts concernés, de la solution proposée

o Dérogations internes à l'atelier de maintenance mécanique / transmissions : mise en place d'une base de données pour pouvoir exploiter l'historique et systématiser l'acceptabilité des non-conformités récurrentes

o Utilisation intensive d'Excel, de ses outils graphiques et des tableaux croisés dynamiques.

03/2016 - 2017 :

Consultant AKKA chez Toyota Moteur Europe, Belgique

En tant qu'ingénieur design, orienté trains de transmission (principalement embrayage - 8 mois), puis moteur (4 mois) au sein du département train de puissance .

- Axes de transmission différentiel / roues : étude d'interférences via CATIA V5 pour validation d'un nouveau design.

- Embrayage :

o Validation d'un nouveau design basée sur l'étude des modes de défaillance afin de réduire les coûts de production. Gestion technique du fournisseur concerné

o Recherche de la cause principale de glissements abusifs et des contre-mesures associées afin d'améliorer la qualité de certains embrayages.

- Boites de transmission manuelle : évaluation théorique et physique du changement de procédé d'assemblage bloc moteur / bloc de transmission pour normalisation de la validation avant déploiement vers toutes les usines d'assemblage.
- Moteur : recherche de la cause et des contre-mesures associées à un problème dû à la présence d'huile dans le booster de frein (circuit normalement sous vide)

04/2011 - 2016 :

Consultant AKKA chez Safran Aero Booster, Belgique

Au poste d'ingénieur études production en charge des réservoirs et pompes à huiles alimentant les systèmes de lubrification de certains moteurs d'avions civils et militaires, ainsi que de leurs accessoires (sous-composants, systèmes d'attaches, vannes de pressurisation et by-pass...) :

- Gestion et validation des changements à la définition + mise à jour des manuels de maintenance en fonction des nouvelles définitions
- Evaluation des non-conformités, mise en place de limites acceptables et de routines de calcul afin de gagner du temps lors du traitement + recherche de contre-mesures pour les plus récurrentes avec changements à la définition adaptés
- Supervision du démontage de certaines pompes défaillantes pour autopsies rigoureuses. Mise en place d'une campagne d'essais pour confirmer le mécanisme de défaillance. Mise en place de contre-mesures via changement à la définition
- Support des ateliers de fabrications (sur site et fournisseur) pour les accompagner lors de leurs problèmes quotidiens. Audit de l'atelier de fabrication fournisseur de certains réservoirs présentant plusieurs cas de défaillances
- Coordination de plusieurs départements (logistique, achats, qualité, matériaux, calculs E.F...) pour finalisation et synthèse de la conclusion technique principale + prise en charge de la synthèse du budget consommé pour supporter les chefs de projets
- Point focal technique clients + fournisseurs externes et internes au sein de mon périmètre technique.

01/2010 - 2010 :

Stage de fin d'études au sein du département R&D chez Esterline Advanced Sensors sur Bourges

Participation à l'élaboration et au développement des futures générations de capteurs de pressions aéronautiques

09/2008 - 2009 :

Stage d'immersion de 6 mois chez F.i.t (Florida Institute Of Technologies), Etats Unis

Logiciels

Office, CATIA

Atouts et compétences

Ingénieur études généraliste spécialisé en mécanique

Centres d'intérêts

Lecture fantaisiste, SF et scientifique, sport (volley, squash, foot, tennis et krav maga), musique (guitare), histoire internationale et géopolitique, voyage et découvertes culturelles ...