

Frédéric R. - Né le 07/00/1969
62231 Coquelles
28 ans d'expérience
Réf : 1911220806

Conducteur de travaux

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Hauts-de-France, dans le Batiment.

Formations

1990 : Bac +2 sur Egletons
D.U.T. Génie civil

1988 : Bac sur Limoges
BAC C

Expériences professionnelles

2014 à ce jour :

Responsable travaux chez Société Sefi-intrafor
Responsable travaux Métro Ligne 14 Nord Lot 1 : 30M€ (Paroi, Injection, Jet Grouting, Micro-pieux)
Responsable travaux Injection Métro EOLE GC TUN Lot 3
Responsable travaux Métro Ligne 14 Sud Lot 3 :50M€ (Paroi, Injection, Micro-berlinoise)

2005 - 2014 :

Ingénieur travaux chez Société Spie Fondations
- Chantiers Paroi moulée (Grenoble EM, Parking Maison de la Radio : 6M€, Centre commercial Beaugrenelle : 18M€)
- Chantiers Pieux : Pieux CFA, SCP, Pieux forés simples et tubés.
- Chantiers Injection/Jet grouting : (Grenoble EM, Immeuble M6)
- Chantiers Soutènement : (Immeuble M6, Philharmonie de Paris)

2004 - 2005 :

Ingénieur travaux chez Société Botte Fondations
- Mise en place du service pieux battus et fondations de pylônes (EDF, Eoliennes...)
- Chantier test et Qualifications pour exécution des chantiers RTE.

2003 - 2003 :

Responsable des travaux de forages dirigés chez Société Bir

1999 - 2003 :

Responsable adjoint des travaux de forages et sondages chez Société Solen Géotechnique
- Chantiers de sondage en France (110 ateliers de sondage)
- Chantiers spéciaux : (Campagne de sondages TGV Nord 2001, Tunnel de Saint Marie aux mines 2001, Carottages miniers)

1992 - 1999 :

Conducteur de travaux chez Société Spie Fondations

Conducteur de travaux.

- Chantiers Paroi moulée (Lyon : Parkings des Terreaux et des Célestins, Pau : Tranchée couverte de Bizanos, A86 Rueil Malmaison, Lille : Métro de Lille ligne 2 :15M€).
- Chantiers Pieux : (Roissy : Aérogare 2F, Paris : Hôpital G Pompidou).
- Chantiers Injection : (CNPE Paluel et Tricastin, A86 Rueil Malmaison)
- Chantier Export : (Berlin : Travaux PM, Tirants, Injection, Travaux subaquatiques, Radier immergé : 45M€).

1990 - 1991 :

Conducteur de travaux chez Société Guintoli (terrassement)

Suivi des chantiers relatifs aux travaux du Tunnel sous la Manche et infrastructures autoroutières du Calais.

- Chantier Gare SNCF Fréthun (1M€)
- Tronçon Autoroute A16 - Tronçon Autoroute ST-INGLEVERT

Atouts et compétences

Conducteur de travaux

Responsable adjoint des travaux de forages et sondages

Responsable des travaux de forages dirigés

Ingénieur travaux