

René H. - Né
06000 Nice
1 à 3 ans d'expérience
Réf : 1912030646



Ingénieur génie civil

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans l'Ingenierie.

Formations

2016 : Bac +5 à Université Nouvelle de Lisbonne
Master Ingénierie des Structures

2014 : Bac +3 à Université Nouvelle de Lisbonne
Licence Génie Civil

Expériences professionnelles

09/2018 à ce jour :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Ays England : Spats Task 1-583 Examen Du Recyclage De L'asphalte, Suede

L'objectif de ce projet est de revoir les normes et spécificités relatives au recyclage de l'asphalte en Angleterre, en vue d'accroître le contenu recyclé des matériaux d'asphalte utilisés sur le réseau de routes stratégiques (SRN) à moyen terme.

- Dans le cadre de ce projet, j'étais responsable de l'examen de la documentation actuelle sur les méthodes de recyclage et les normes, identifiant et validant des solutions pour augmenter le recyclage de l'asphalte

07/2018 à ce jour :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Trafikverket : Väg 35, Linchöping, Suede

- Väg 35 est une route entre Ätvidaberg et Linköping en Suède, une voie importante pour le transport de marchandises et les loisirs entre Linköping et la côte. Cette section doit faire l'objet de travaux sur la chaussée et d'améliorations, notamment l'élargissement de la chaussée et la construction de nouvelles pistes cyclables.

- J'étais responsable de la révision des normes suédoises pertinentes ainsi que de la traduction en anglais. J'étais également responsable de mener des enquêtes visuelles sur l'état du site et de produire des dessins résumés avec les données et les images récupérées sur le site.

05/2018 - 2018 :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Highways England : Domaine 4 Gestion De La Valeur, Suede

- Le projet a consisté pendant plusieurs années consécutives à collaborer étroitement avec A-one+ et Highways England en tant que partenaire de confiance afin de réaliser en collaboration des études de gestion de la valeur pour des portefeuilles annuels de projets routiers.

- Dans ce projet, je suis responsable de l'évaluation détaillée de la chaussée et de proposer faire moins , faire durer et faire quelque chose comme traitement palliatif.

04/2018 - 2018 :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Highways England : M20 J8 - J9

- Les extensions des jonctions 8 à 9 de la M20 vont de Hollingbourne (jonction 8) à Ashford (jonction 9) sur une distance d'environ 22 km. C'est un accès fortement important utilisé pour le fret vers le port de Douvres. Les

prévisions d'un ralentissement de la circulation des camions dans ce segment et du mauvais état général de la chaussée nécessitaient des réparations urgentes.

- J'ai contribué à l'évaluation du traitement de la structure en béton de la route et la production des dessins livrables.

02/2018 - 2018 :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Transport Scotland : Surveillance électronique Des Données, Suede

- Ce projet de recherche a examiné l'application et l'adoption de la saisie électronique de données, ainsi que les implications / impacts associés sur les opérations, ainsi qu'une spécification technique et une spécification de contrat recommandée, tant pour la maintenance que pour les nouvelles constructions en Écosse.
- J'ai contribué à la revue de la documentation sur les méthodes actuellement utilisées pour spécifier la saisie électronique de données à des fins de contrôle de la qualité et de collecte des enregistrements, tout en identifiant les meilleures pratiques utilisées dans d'autres pays en ce qui concerne la saisie des données.

07/2017 à ce jour :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Highways England : Autoroute Intelligente M4 J3 - J12, Suede

- Le programme d'autoroute intelligente M4 J12 - J8 / 9 est un projet de chaussée destiné à décongestionner la circulation en maximisant la capacité de l'autoroute et en lissant le flux de circulation. Le programme couvre une longueur d'environ 52 km et comprend, entre autres, la conversion de l'accotement dur en une piste de circulation.
- Dans le cadre de ce projet, j'étais responsable de la réalisation des enquêtes sur l'état visuel assistées par ordinateur, des schémas d'études de la chaussée et des états visuels, de la production et de l'analyse de profils de déflectomètre à masse tombante, de l'analyse en amont des propriétés de la chaussée et des matériaux, du calcul du trafic et de la durée de vie restante, analyse des données et production de rapports

10/2016 - 2017 :

Ingénieur diplômé en chaussée chez Highways England : M27 - J8 Et Rond-point Windover, Suede

- Le rond-point M27 Junction 8 et le carrefour adjacent A27 / A3024 Windover sont situés au sud-est de la ville de Southampton. Ce sont des connexions de transport clés reliant la partie sud-est de Southampton à Portsmouth via les routes M27 et A27 et qui permettent d'aller plus loin vers Londres via les routes M27 et M3.
- Dans le cadre de ce projet, j'étais responsable de la réalisation d'enquêtes sur les conditions visuelles sur le site, produisant des notes et des images à partir de l'état de la route.

12/2015 - 2016 :

Ingénieur de recherche chez Ats - Systèmes De Tour Avancés : Wtg Recherche Sur Les Articulations Sèches

- Ce projet de recherche a examiné l'utilisation de joints secs entre des segments de béton préfabriqué de tours d'éoliennes afin d'améliorer leurs performances et de réduire les coûts de construction.
- J'étais responsable des opérations de test et d'analyse des joints secs entre différents échantillons de béton. Recréant les défauts les plus dommageables rencontrés sur les éléments préfabriqués en béton. Cela comprend : analyse documentaire, analyse FEM linéaire et non linéaire sur SAP 2000, la production d'échantillons de béton pour imiter les défauts, les tests de laboratoire, la collecte et l'analyse des données.

07/2014 - 2014 :

Ingénieur stagiaire chez Hôpital Da Luz : Extension Parking Souterrain

Ce projet était une extension du parking souterrain de l'hôpital Luz sous l'avenue Dos Condes de Carnide à Lisbonne. Dans ce but, l'avenue a été creusée et reconstruite sur le parking2

Atouts et compétences

- Analyse par méthode des éléments finis des structures et des matériaux SAP2000
- Etude des chaussées et évaluation des routes, au Royaume Uni et à l'étranger.
- Expérience dans une gamme de procédures de conception de chaussées, notamment les méthodes DMRB, TRL et Shell.

- Expérience dans le domaine des essais de matériaux au laboratoire

Centres d'intérêts

Adhésions et affiliations

Membre diplômé de la ICE

Membre diplômé de la CIHT

Escalade

Cyclisme

Dessin