

Bryan C. - Né le 09/02/1992
97429 Petit-île
5 ans d'expérience
Réf : 2004101804

Technicien de maintenance matériel aéroportuaire

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région DOM TOM, dans le Génie Civil et Travaux Publics.

Formations

2013 : Diverses Formations

Formation FENDT découverte matériel.

- o Formation FENDT diagnostic des équipements : moteur DEUTZ (Dépollution : tier 3, tier stage 3B (ad blue) et tier 4 (ad blue et fap)), électronique, hydraulique, pneumatique et mécanique.
- o Formation FENDT des équipements spécifique lecture de plan hydraulique et l'électrique. Formation VALTRA boîte de vitesse hydrostatique et mécanique (power shifts et hydrostatique).

2011 : Bac Pro sur St-benoit

BAC professionnel maintenance matériel agricole

2011 : CAP sur St-benoit

CAP maintenance matériel agricole

Expériences professionnelles

02/2016 à ce jour :

Maintenicien aéroportuaire chez Raa (réunion Air Assistance)

- o Utilisation de la GMAO (contrôle des stocks, création des bons travaux)
- o Procéder aux maintenances préventives, curatives ou correctives selon le constructeur ou la demande des clients.
- o Lecture de plan hydraulique et électrique
- o Diagnostic hydraulique, électrique, électronique et mécanique
- o Diagnostic sur des tracteurs électrique (80 volts), tracteur thermique, groupe électrogène (200volts, 400hz), (Charlatte, Sovam, Guinault, Air Marell...)
- o Réparation hydraulique et réglage (joint vérin, électrovanne, réparation pompe et moteur hydraulique...)
- o Réparation boîte vitesse et calibration (boîte robotiser ZF, boîte mécanique ZF et boîte hydrostatique...)
- o Réparation électrique et électronique (réparation faisceaux, remplacement boitier gestion électronique et programmation...)
- o Réparation et réglage moteur (Deutz et Perkins (remise à neuf moteur, remplacement injecteur et codage ...)
- o Recherche de pièce détachée (Intranet)

03/2012 - 2016 :

Technicien matériel agricole chez Cane (coopérative Agricole Nord Est)

- o Accueil des clients (Renseignements, pré-diagnostic téléphonique, prise de rendez-vous...)
- o Utiliser l'outil informatique de gestion et ordre de réparation (gescane, as 400, word, exel...)
- o Etablissement des devis
- o Diagnostic avec valise et suivant les méthodes constructeur manuel d'atelier ((doc fendt, dvd tech) marques : Valtra, Fendt, Yanmar
- o Réparation mécanique, hydraulique, pneumatique et électronique (Sur site ou en atelier)
- o Maitrise de la soudure Mig et Arc

- o Recherche de pièces détachées (epsilon, intranet)
- o Réglage des équipements au besoin des clients
- o Lecture de plan hydraulique et électrique régulièrement
- o Création et modification d'un châssis récolteur de canne à sucre (Probosic Coupeco)
- o Création et réparation de circuit électro-hydraulique
- o Création et réparation de circuit électrique 12v ,24v et 220v
- o Réparation et réglage moteur (Sisu,Deutz,Lambardini)
- o Réparation et calibration de boîte de vitesse variation continue (hydrostatique, power shifts et mécaniques (ZF, Valtra ,Fendt, Landini ...)

02/2012 - 2012 :

Technicien matériel agricole chez Tma Horiot (technique Matériel Agricole Horiot)

- o Déplacements réguliers sur site.
- o Diagnostic et résolution des problèmes de dysfonctionnement. (multi marque Massey Ferguson, Kubota, landini...)
- o Dépose et repose des éléments hydrauliques, pneumatiques et mécaniques

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

- o Utilisation de la GMAO (contrôle des stocks, création des bons travaux)
- o Procéder aux maintenances préventives, curatives ou correctives selon le constructeur ou la demande des clients.
- o Lecture de plan hydraulique et électrique
- o Diagnostic hydraulique, électrique, électronique et mécanique
- o Diagnostic sur des tracteurs électrique (80 volts), tracteur thermique, groupe électrogène (200volts, 400hz), (Charlatte, Sovam, Guinault, Air Marell...)
- o Réparation hydraulique et réglage (joint vérin, électrovanne, réparation pompe et moteur hydraulique...)
- o Réparation boîte vitesse et calibration (boîte robotiser ZF, boîte mécanique ZF et boîte hydrostatique...)
- o Réparation électrique et électronique (réparation faisceaux, remplacement boîtier gestion électronique et programmation...)
- o Réparation et réglage moteur (Deutz et Perkins (remise à neuf moteur, remplacement injecteur et codage ...)
- o Recherche de pièce détachée (Intranet)

Permis

Permis A Permis A2 Permis B