

Amélia B. - Née
75020 Paris
3 ans d'expérience
Réf : 2005121224

Ingénieur travaux genie civil

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

Formations

2015 : Formation à Centre des Hautes Études de la Construction (CHEC) sur Arcueil
Section CHEMEX, Conception et Hautes Études des Méthodes d'Exécution

2014 : Bac +5 à Polytech Marseille sur Marseille
Ingénieur génie civil, option travaux publics

2009 : Bac à Lycée Hélène Boucher sur Paris
Bac S

Expériences professionnelles

10/2018 à ce jour :

Ingénieur travaux chez Eiffage Génie Civil - Travaux Souterrains

Chantier de la ligne 16.1 - Société du Grand Paris - Montant du marché : 1,7 Mrd€.

En charge de la réalisation d'ouvrages annexes réalisés en parois moulées : un entonnement (120 m longueur et 45 m de profondeur) et 4 puits de ventilation et accès pompiers, (34 m de profon-deur et 20 m de diamètre) avec plusieurs niveaux de dalles :

- Préparation de chantiers, installations, plannings, budget et études des points spécifiques.
- Consultation d'entreprises.
- Supervision de l'exécution du génie civil.
- Management des équipes.
- Participation à la gestion financière.
- Animation de la qualité, de la sécurité et du respect de l'environnement.
- Suivi des sous-traitants (jet grouting, comblements, parois moulées, armatures, étan-chéité, etc.).
- Coordination avec la MOE et MOA.

2015 - 2015 :

Stage de fin d'études - Ingénieur Méthodes chez Chemex - Eiffage Tp - Grands Travaux

2015 - 2018 :

Ingénieur méthodes d'exécution chez Eiffage Génie Civil - Travaux Souterrains

Premier chantier du Grand Paris - Prolongement de la ligne 14 Nord - 230 M€.

Études des méthodes de réalisation de deux stations, Pont Cardinet et Porte de Clichy, des gale-ries de correspondances et du tunnel :

- Études de différentes dalles des stations en prenant en compte la présence du tunnelier et de ses nombreux éléments (passes charretières).
- Études des méthodes de réalisation des accès aux stations (parois berlinoises adaptées aux différentes phases).
- Études des méthodes de réalisation des puits blindés (ouvrages annexes).
- Études des galeries de correspondances réalisées en hyperbare.

- Arrivée du tunnelier dans la station Clichy-Saint Ouen : étude de l'étanchéité.
- Béton sous voie en tunnel.
- Démontage du tunnelier.

2014 - 2014 :

Stage de fin d'études Polytech chez Entreprise Jean Lefèvre Idf - Eurovia - Vinci

2013 - 2013 :

Stage Aide conducteur de travaux chez Entreprise Jean Lefèvre Idf - Eurovia - Vinci

2012 - 2012 :

Stage ouvrier chez Sicra Idf - Vinci Construction

Langues

Anglais (Oral : courant / Ecrit : avancé), Espagnol (Oral : bonnes notions / Ecrit : intermédiaire)

Logiciels

Pack Office, Mensura, AutoCAD, Robot, MS Project, SketchUp

Atouts et compétences

Travaux souterrains, ouvrages d'art, résistance des matériaux, construction métal-lique, géotechnique, béton armé et travaux maritimes

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

- Sport : Natation, Body Attack.
- Cinéma, Football et Voyages (Europe, Hong Kong : visite de chantiers de tunnels et ouvrage d'art).