

Jean-marc B. - Né
97351 Matoury
28 ans d'expérience
Réf : 2006020939

Technicien de maintenance / mécanicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région DOM TOM, dans le Transport et Manutention.

Formations

1989 : CAP
C.A.P électricité auto

Expériences professionnelles

08/2012 à ce jour :

Chef d'atelier - Secteur aurifère, Guyana
Gestion préventif et curatif d'engins TP et VL/PL.
Tombereau, pelle, bull, compacteur, niveleuse...
Gestion du parc locatif.
Commandes pièces détachées, fluides, carburants

08/2009 - 2012 :

Chef d'atelier - Bâtiment et V.R.D. sur Nancy
Gestion et entretien du parc engins (pelles, mini-pelles, finisseuses compacteurs centrale à béton, matériels 2 temps)
Gestion et entretien du parc poids lourd
Recherche de pannes et dépannage
Devis, achat appro pièces

02/2008 - 2009 :

Technicien de Maintenance chez Ste Lacroix Matériel sur Marly
Remise en état BRH Montabert
Entretien et remise en état foreuse SANDVIK
Entretien réparation et mise en main de concasseur OM TRACKS
Entretien réparation et mise en main scalpeur et crible FINTEC et POWERSCREEN

09/2007 - 2008 :

Technicien de maintenance chez Ste Jacob sur Metz
Pose de système de guidage laser sur niveleuses et excavatrices

05/2003 - 2007 :

Chef d'atelier chez Metz Electric Auto sur Metz
Responsable de l'atelier mécanique (4 mécaniciens 1 électricien)
Responsable diagnostic systèmes sur véhicules essence et diesel (kts bosch)
Commandes de pièces, essais des véhicules
Établissements de devis

09/1998 - 2003 :

Créateur et gérant chez Garage Du Trèfle sur Ste Marie Aux Chênes
Maintenance véhicule toutes marques

05/1995 - 1998 :

Mécanicien chez E.b.a Internationale sur Ste Marie Aux Chênes
Négoce de véhicules de prestige
Expertise, remise en état des véhicule destiné a la vente.
Contrôle et prise en charge des garanties.
Livraison et convoyage

03/1991 - 1995 :

Mécanicien chez Toyota

02/1990 - 1991 :

Service militaire / Mécanicien poids-lourd

09/1985 - 1989 :

Apprentissage chez Metz Electric Auto
Apprentie électricien auto
pose d'accessoires, réparation alternateur et démarreur
Réfection de faisceaux
Mécanique général et entretien vl/vul

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

Gestion et entretien du parc engins (pelles, mini-pelles, finisseuses compacteurs centrale à béton, matériels 2 temps)
Gestion préventif et curatif d'engins TP et VL/PL.
Tombereau, pelle, bull, compacteur, niveleuse...
Gestion et entretien du parc poids lourd
Recherche de pannes et dépannage
Devis, achat appro pièces
Maintenance véhicule toutes marques

Permis

Permis A Permis B Permis BE Permis C