

Michel B. - Né
56260 Larmor Plage
38 ans d'expérience
Réf : 2007170928

Directeur technique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Bretagne, dans le Génie Civil et Travaux Publics.

Formations

1976 : Bac +2
BTS Bureau d'Etudes Génie Industriel 3ème cycle

Expériences professionnelles

2012 à ce jour :

Analyseur de composants électroniques, télé contrôleur pour laiteries ou autres usines agro alimentaires chez Entreprise Individuelle En Recherche, Innovation Et Développement Dans Le Cadre Du Ministère De La Recherche

2010 - 2012 :

Consultant chez Enatcom Kenitra - Entreprise De Chaudronnerie, Construction Métallique, Tuyauterie Pour Barrages Azilal Et Sefrou (ponton, Barge, Racks), Maroc
Réorganisation du site, formation du personnel
DDP (Demande De Prix), Négociation prix et délai, DA (Demande d'Achats)
Suivi des normes ISO 9001-2000 et sécurité, audits, reporting, état des lieux, maintenance parc machines (mécanique, électricité, électronique)
Relation commerciale avec société agro alimentaire Conagro, répartie sur l'ensemble du Royaume

2006 - 2010 :

Responsable d'Etudes et Technique chez Team-industry Kenitra, Maroc
Contrat de travail de droit marocain et contrat expatrié convention grand déplacé.
Demande ANAPEC pour formation personnel en soudure aciers spéciaux et aluminium.
Mise en place MAQ, PAQ et procédures en vue de certification ISO
Travaux de chaudronnerie, charpente métallique, tuyauterie, mécanique, pour divers clients sur l'ensemble du Royaume (raffinerie Samir, Marpocéan, OCP et ONEP)
DDP (Demande De Prix), Négociation prix et délai, DA (Demande d'Achats)
Etudes et construction d'un ponton d'accostage tenant compte du marnage Oued Sebou

2005 - 2006 :

Directeur Technique chez Socir sur Kinshasa, Congo
Contrat de travail X.Oil (Iles Virgin Island)
Réhabilitation complète suite arrêt volontaire durant de nombreuses années (conflit)
Construction d'une jetée d'accostage navires à l'embouchure du fleuve Congo pour transfert et stockage réservoirs essence, gasoil et jet entre jetée et raffinerie.
Mise à niveau aux normes exigées par le Lloyd Register et le client principal Shell
Travaux de chaudronnerie, tuyauterie, mécanique, charpente métallique, racks.
Maintenances préventive et corrective de l'ensemble des installations.
Responsable des achats et approvisionnements avec les 2 centrales (Cap Town et Anvers)

2003 - 2005 :

Responsable d'Etudes et Technique chez Atb sur Agadir, Maroc

Contrat de travail de droit marocain et contrat expatrié convention grand déplacé

Programme de formation (demande ANAPEC) et mise à niveau du personnel n'ayant pas de compétence dans ce domaine d'activité

Travaux de chaudronnerie et tuyauterie pour raffinerie Samir, Marpocéan, OCP et ONEP.

Travaux divers pour groupe Afrika (stations de carburants)

DDP (Demande De Prix), Négociation prix et délai, DA (Demande d'Achats)

Etudes et construction d'un ensemble transport navires pour positionnement sur Tenderlift

1998 - 2003 :

Gérant Eurl spécialisée en assistance technique chez Mbi sur Ploemeur

Responsable méthodes et suivi tuyauterie travaux bord grand carénage appareils moteurs du SNLE le Triomphant pour DCN Indret à Brest.

Suivi de maintenance et transformation pour différentes usines agro alimentaires en Bretagne, Bigard, Hénaf, Glon, Cité Marine.

Prestations chaudronnerie et tuyauterie raffineries Donges, Fos sur Mer, Solvay.

Prestations diverses pour usine pharmaceutique Guerbet Lanester, papeterie Mauduit Quimperlé et Allones, papeterie Lydall Melrand

1987 - 1998 :

Directeur Technique chez Amep -société D'ingénierie Spécialisée En Constructions Navale Et Tertiaire Sur 5 Sites En Bretagne Et Normandie sur Lorient

Mise en place certification ISO9001 auprès de l'AFAQ

1987 - 1987 :

Activités militaires

DCN Brest/Lorient en Bretagne, Porte Avion Charles de Gaulle, TCD Foudre et Orage, frégates La Fayette, Bravo pour Tawain

DCN Cherbourg en Normandie, SNLE et SNA

DCN Indret aux Pays de Loire, appareils moteurs Porte Avion Charles de Gaulle

Etudes, fabrication, montage et essais machine spéciale à cuire les oeufs en continu pour usine Matines à Chateaugiron

Etudes, fabrication, montage et essais machine spéciale à braser les radiateurs muraux, en collaboration avec Air Liquide

Etudes et suivi construction charpente métallique clinique mutualiste Lorient

Assistance technique Lavéra Fos sur Mer, Solvay Dole, raffinerie Donges, Bolloré Scaer

Etudes en sous-traitance charpente métallique, chaudronnerie lourde société Nordon

1978 - 1987 :

Adjoint au Directeur Technique chez Etpm, Entrepose Travaux Pétroliers Maritimes sur Levallois Perret

Adjoint au Directeur Technique responsable de l'entretien des barges et navires répartis dans les différents yards, Afrique, Moyen Orient et Golfe du Mexique.

Etudes et construction de jackets, derricks et jetées.

Nombreux déplacements sur site.

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, MS Project, ArchiCAD, RDM6, MicroStation

Atouts et compétences

Commercial

- Garantir l'application de la politique globale de l'entreprise
- Centraliser les informations utiles à la bonne connaissance de la capacité humaine, moyens matériels
- Identifier les pistes de développement
- Participer aux comités de Direction

Management

- Diriger les services techniques
- Gérer les projets à moyen et long termes
- Animer les réunions internes et chantiers
- Diriger et animer la force commerciale
- Former et accompagner les techniciens sur le terrain
- Négocier les contrats complexes ou grands comptes

Gestion

- Valider l'atteinte des objectifs en rapport aux devis et délais
- Analyser les résultats
- Suivre les résultats liés aux contrats, avec incidence sur coût et délai
- Garantir la bonne gestion technique
- Gérer les remontées d'expérience pour contrats futurs