

Mohamed A. - Né
83130 La Garde
16 ans d'expérience
Réf : 2008241038

Technicien de maintenance navale

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans l'Electricité et Maintenance.

Formations

2001 : Diplôme

Brevet d'aptitude technique (BAT) mécanicien naval

1998 : Diplôme

Brevet énergie propulsion

1997 : BEP

Brevet d'étude professionnel (BEP) tourneur-fraiseur

Expériences professionnelles

2010 - 2014 :

Chef de section hydraulique sur bateau amphibie

Responsable des installations hydrauliques du navire, j'assure la planification de l'entretien préventif et la mise en oeuvre de la maintenance corrective. La gestion du parc à huile et de son suivie qualitatif.

2007 - 2010 :

Chef d'atelier pompes en outre mer

Responsable de la maintenance préventive et corrective des pompes centrifuges et volumétrique à bord des navires, démontage, remise en état, épreuve et compte rendu.

2004 - 2007 :

Mécanicien vaporiste sur porte avion nucléaire

Responsable de la section turbo alternateur sur le porte avion, je m'occupe de l'entretien des turbines et des circuits annexe, chef de quart à la mer je maîtrise le circuit mono hydrique ses paramètre.

2001 - 2004 :

Mécanicien diéséliste sur aviso escorteur

Responsable de l'entretien des moteurs de propulsion type Pielstick, Volvo penta, Man, Visite périodique de carter prise de déflexion, réglage de la régulation, déculassage.

1998 - 2001 :

Mécanicien sur système pneumatique sur sous-marin

Responsable de la production d'air haute pression et de sa distribution sur système pneumatique et oléopneumatique.

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

MANAGEMENT

- Encadrer et gérer une équipe.
- Former et sensibiliser les opérateurs.
- Veiller aux respects de la méthodologie de travail.
- Contrôler les opérations de maintenance en ligne.
- Faire respecter les paramètres de fonctionnement lors de la conduite des installations.
- Préparer et planifier les périodes d'entretien.

TECHNIQUE

- Effectuer les visites de maintenance préventive et corrective sur les pompes centrifuges et volumétriques.
- Utiliser la documentation technique.
- Interpréter des paramètres.
- Conduite de système propulsif et auxiliaire.
- Visite total moteur.

SÉCURITÉ

- Diriger une équipe d'intervention au feu.
- Faire respecter les consignes de sécurité lors d'interventions dangereuses.
- Sensibiliser et former aux dangers et nuisances des systèmes tournants.
- Assister le directeur de lutte.
- Mettre en oeuvre les installations.