

Abdelhadi C. - Né en 1992
93360 Neuilly Plaisance
4 ans d'expérience
Réf : 2009240921

Ingénieur en génie mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans l'Ingenierie.

Formations

2020 : Diplôme à Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC France) / ATPL
• MULTI CREW COOPERATION CERTIFICATION sur AIBUS A320 • OACI LEVEL 4 en anglais •
CERTIFICATION ATPL THEORIQUE (14 certifications moyenne globale 89% CAA-EASA) • AIR TRANSPORT
PILOTE LICENCE (CPL/IRSE/IRME)

2014 : Diplôme à Cycle d'ingénieurs en génie mécanique - Ecole Mohammadia d'Ingénieurs
Diplôme d'ingénieur d'état en génie mécanique

2009 : Diplôme à Lycée Hassan II
Baccalauréat Sciences Mathématiques B

Expériences professionnelles

07/2016 - 05/2018 :

Responsable du service technique chez Ford

- Gestion du flux des entrées-sorties (80 entrée par jour)
- Mise en place des procédures du SAV dans le réseau des succursales.
- Coordination avec le constructeur et les grands comptes pour la mise à jour des procédures du SAV.
- Augmentation du chiffre d'affaires de 18% .
- Assistance technique pour l'ensemble des Responsables SAV Maroc.
- Elaboration des stratégies commerciales pour la vente PDR à travers les ateliers. (+22% fin 2017)
- Gestion d'une équipe de 49 personnes

04/2016 - 07/2016 :

Responsable de la relation clientèle chez Jaguar, Landrover

- Assurer un suivi des taches de maintenance au sein de l'atelier.
- Gestion de l'équipe satisfaction clientèle.
- Veiller au bon déroulement des procédures.
- Traiter les réclamations clients.
- Gérer le flux des entrées-sorties et suivi après livraison SAV

02/2014 - 06/2014 :

Chargé de maintenance à l'office national de l'électricité - centrale thermique

Optimisation de l'exploitation et de la maintenance de la chaine de broyage des tranches à charbon

2014 - 2016 :

Responsable maintenance chez Menara Holding

Gestion de la maintenance (50 engins mobiles et 4 unités de production)

- Gestion d'une équipe de 36 personnes. - Assemblage des données de maintenance sous forme numérique (historique, PDR, procédures, interventions préventives).
- Coordination avec les intervenants internes (Achat, chefs d'unités, magasin, ordonnancement, Commerciaux, service qualité, autres sites...) et externes (fournisseurs et sous-traitance)
- Implantation de la procédure de maintenance et programmation des interventions préventives.
- Gestion de stock pièce de rechange.
- Diminution des risques liés à la sécurité du personnel. (0 Incident / 0 accident).
- Présentation des indicateurs de maintenance à la direction générale.
(Disponibilité engins : 87% moyenne de l'année 2015 contre 65% fin 2014)
(Disponibilité unités de production : 95% moyenne de l'année 2015 contre 80% fin 2014)

07/2013 - 11/2013 :

Chargé de maintenance chez Managem

Élaboration d'un plan de maintenance préventive des différents broyeurs de l'usine

07/2012 - 09/2012 :

Chargé de maintenance chez Ciment Du Maroc

analyse des différents techniques de maintenance aux sein des ateliers

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

- Gestion du flux des entrées-sorties
- Mise en place des procédures du SAV dans le réseau des succursales.
- Coordination avec le constructeur et les grands comptes pour la mise à jour des procédures du SAV.
- Augmentation du chiffre d'affaires
- Assistance technique pour l'ensemble des Responsables SAV
- Elaboration des stratégies commerciales pour la vente PDR à travers les ateliers
- Gestion d'une équipe
 - techniques de maintenance
 - gestion de projet
 - mécanique des moteurs et transmission
 - Bon niveau en hydraulique et électricité
 - technique de diagnostic