

**Wafaa E.** - Née en Novembre 1993  
**92160 Antony**  
**3 ans d'expérience**  
**Réf : 2010200911**

## Ingénieure docteure en mécanique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

### Formations

---

**2020** : Doctorat à INSA TOULOUSE - Laboratoire de l'Institut Clément Ader Toulouse et Safran Aircraft Engines Villaroche sur Toulouse  
Doctorat en mécanique en convention CIFRE

**2016** : Bac +5 à Ecole Centrale de Lyon - INSA LYON sur Lyon  
Master 2 Recherche - Matériaux innovants

**2016** : Bac +5 à Ecole Centrale de Lyon sur Lyon  
3ème Cycle d'ingénieur  
Ingénieur généraliste, option Aéronautique, métier SupplyChain

**2015** : Bac +5 à Arts et Métiers de Meknès  
1ère et 2ème année Cycle ingénieur - Ingénieur génie Mécanique et Structures

### Expériences professionnelles

---

**09/2018 - 01/2019** :  
Enseignement supérieur chez Icam Paris Sénart  
Cours Magistral : Mécanique des milieux continus

**04/2017 - 04/2020** :  
Ingénieure Doctorante chez Safran Aircraft Engines sur Villaroche  
- Sujet de thèse : Développement numérique et validation expérimentale d'un modèle de pré-dimensionnement des assemblages boulonnés de carters composite tissés 3D et Métallique  
o Développement d'un modèle semi-analytique pour le calcul des assemblages boulonnés de brides multi-matériaux (Composite et/ou Métallique).  
o Développement d'une méthodologie expérimentale et innovante pour l'instrumentation des vis.  
o Mise en place d'une campagne d'essai (en interne et en prestation) sur brides de carters mono et multi-fixations avec une instrumentation exhaustive (Stéréo corrélation d'image, jauges de déformations, émission acoustique).  
o Modélisation éléments finis 3D des assemblages et recalage calculéssai.  
- Application : Ligne de carter fan des moteurs LEAP équipant les avions A320Neo et B737MAX.

**05/2016 - 11/2016** :  
Projet de fin d'études chez Safran Aircraft Engines sur Villaroche  
- Sujet de stage : Validation de Zcracks/Abaqus pour le calcul des grandeurs de fissuration en fatigue  
o Calcul de fatigue sur des éprouvettes simples et technologiques.  
o Mise en place d'une méthodologie de prise en compte du comportement non linéaire (plasticité).  
o Relevé des bugs de l'outil et participation à sa montée en version.

- Applications : Disque de turbine HP, disque de compresseur BP, contrefiche de train d'atterrissage

## Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Logiciels

---

Pack Office, CATIA, Matlab, MS Project

## Atouts et compétences

---

- Calcul de structures.
- Pré-dimensionnement.
- Résistance des Matériaux.
- Mécanique des milieux continus
- Lois de comportement thermomécaniques.
- Simulation numérique linéaire et non linéaire.
- Matériaux composites.
- Métallurgie.
- Essais et instrumentation

## Permis

---

Permis B