

Thibaud D. - Né en 1983
75005 Paris
7 ans d'expérience
Réf : 2012180934

Ingénieur système/ingénieur contrôle commande

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

Formations

2008 : Bac +5 à ENSAM (Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers)

Master

- Spécialisation de dernière année: automatique, estimation/filtrage, modélisation, mécanique/thermique/hydraulique/électronique
- Conception mécanique, résistance des matériaux
- Thermodynamique, cycles de puissance à gaz, à vapeur et de réfrigération

Expériences professionnelles

2014 - 2014 :

Ingénieur système chez Psa

- Conception et implémentation de fonctions sur prototypes pour réduction de la consommation
- Modélisation de boîtes de vitesses automatiques à 8 rapports en utilisant Matlab-Simulink
- Rédaction des spécifications

2012 - 2013 :

Ingénieur contrôle commande - Concept Hybrid Air chez Psa

Chaîne de traction hybride utilisant un moteur essence, une pompe et un moteur hydraulique avec un accumulateur comme stockage d'énergie

- Modélisation de la chaîne de traction en utilisant Matlab-Simulink
- Conception des fonctions de consignes couples/régimes du moteur et des actionneurs hydrauliques pour chaque mode de la boîte de vitesses (mode air, mode essence, mode mixte, récupération de l'énergie au freinage)
- Implémentation de ces fonctions dans l'architecture du logiciel puis tests sur prototypes en utilisant CANape
- Spécification du contrôle et des performances du moteur sous DOORS pour les échanges avec les partenaires extérieurs

2009 - 2012 :

Ingénieur contrôle commande - Boîte de vitesses à double embrayage chez Psa

Boîte de vitesses automatique utilisant le premier embrayage pour les rapports impairs et le second pour les rapports pairs

- Modélisation du groupe motopropulseur en utilisant Matlab-Simulink
- Conception des consignes de couples/régimes du moteur et des embrayages pour les changements de rapports et le décollage
- Implémentation de ces consignes avec les autres fonctions du logiciel puis réalisation des tests sur prototypes en utilisant ControlDesk et Inca
- Spécification du niveau de performance requis pour les moteurs essence et diesel
- Calculs de durabilité pour le choix des embrayages
- Spécification des actionneurs de commutations

2008 - 2009 :

Ingénieur contrôle - Moteur d'avion "SaM146" chez Snecma (safran Engineering Services)

Le moteur utilise un système d'inversion de poussée afin de ralentir l'avion pendant l'atterrissage

- Spécification de "inverseur de poussée" et codage de la fonction sous Matlab-Simulink
- Vérification du comportement attendu avec plusieurs simulations de tests
- Création d'outils de validation afin de vérifier les valeurs implémentées pour la certification du logiciel en utilisant Matlab et VBA

2007 - 2008 :

Projet de fin d'année - Estimation du couple instantané d'un moteur thermique chez Psa

- Modélisation dynamique d'un moteur 4 cylindres
- Estimation du couple instantané en utilisant trois différentes méthodes basées sur la mesure de régime moteur (Estimateur de Luenberger avec et sans décomposition de Fourier et moindres carrés récursifs)
- Simulation sous Matlab-Simulink et validation des méthodes avec des mesures de pressions et de régimes

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, CATIA, Matlab, SolidWorks

Atouts et compétences

- automatique, estimation/filtrage, modélisation, mécanique/thermique/hydraulique/électronique
- Conception mécanique, résistance des matériaux
- Thermodynamique, cycles de puissance à gaz, à vapeur et de réfrigération

Centres d'intérêts

Course à pied, Tennis, Vélo