

Bruno M. - Né en 1978
91610 Ballancourt
24 ans d'expérience
Réf : 2012211029

Technicien aeronautique & defense

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Génie Civil et Travaux Publics.

Formations

2007 : Bac +3

Licence Mécanicien Avion AIRFRAME & POWERPLANT reconnue par les autorités américaines (FAA)

2007 : brevet

Brevet Pilote Privé avion, qualification voltige 1er et 2ème cycle, présentation en vol d'avions anciens en meetings aériens

2005 : Bac Pro

Bac Professionnel Aéronautique M.S.C. en Vae (Maintenance systèmeet cellule)

1997 : CAP à lycée A. Denis sur Cerny-montmirault

CAP T1 "Moteur à piston"

Expériences professionnelles

2017 à ce jour :

TECHNICIEN QUALITE PRODUCTION chez Safran Aircraft Engines (essais Moteurs)

Débutant dans le service en tant que metteur au point de moteurs de production, je suis rapidement devenu chargé du maintien de la qualité de la production sur différents moteurs aéronautiques civils et militaires (LEAP-1A/1B/1C, CF6-80, Silvercrest, M88 et CFM56).

2013 - 2017 :

TECHNICIEN ESSAIS ET ENDOSCOPIE chez Safran Aircraft Engines (endoscopie Ytb)

J'ai assuré une expertise technique sur divers moteurs aéronautiques au moyen d'une compétence en endoscopie et en analyse de défaillances moteur. J'ai ainsi pu participer à la mise au point et aux essais de qualifications de variantes des moteurs LEAP-1A/1B/1C, Silvercrest, M53, M88 et CFM56

2011 - 2013 :

MONTEUR GROUPE TURBOREACTEUR chez Safran Aircraft Engines (production)

Intégré à la Pulse-line, j'ai participé au montage des groupes turboréacteur CFM56-5B et -7, de production, travail exigeant rigueur et précision.

2008 - 2010 :

RESPONSABLE TECHNIQUE- EQUIPE chez Ivanoff Red Bull Air Race

En charge de la direction technique de la seule équipe française engagée dans les courses d'avions Red Bull Air Race, j'ai assuré la préparation et la mise au point des avions, permis les gains de performances nécessaires et dirigé la logistique et le déroulement technique des courses. Cette activité très compétitive a permis à l'équipe de se hisser au rang des meilleurs mondiaux

2005 - 2008 :

INSPECTEUR CONTROLE EN LIGNE chez Snecma Services

Inspecteur ligne 02/03 avec travaux d'endoscopie sur STORZ, EVEREST et OLYMPUS

2001 - 2005 :

MONTEUR chez Snecma Services

Monteur GTR avec spécialisation monteur/démonteur/équilibreur de turbines basse pression CFM56

1998 - 2000 :

MECANICIEN MOTEUR chez France Aviation

Mécanicien sur moteurs à pistons avec spécialisation passage au banc d'essais, marchés civil et militaire

1997 - 1998 :

MECANICIEN AVION chez Aero Entreprise

Mécanicien sur avions légers

1996 - 1997 :

MECANICIEN AVION ET HELICOPTERE chez Heli Bocage

Mécanicien sur avions légers

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

- Qualité aéronautique et défense,
- Assemblage et ajustage,
- Mécanique de précision,
- Endoscopie