

**Khalil S.** - Né en 1991  
**91210 Draveil**  
**5 ans d'expérience**  
**Réf : 2012281850**

## Ingénieur calibration pour véhicule hybride - hev & phev

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

### Formations

---

**2015** : Bac +5 à Université Paris-Saclay  
Master2 Génie Electrique et Informatique Industrielle option Systèmes aérospatiaux

**2013** : Bac +3 à Université Paris-Saclay  
Licence Génie Electrique et Informatique Industrielle option Systèmes aérospatiaux

**2012** : Bac +2 à Lycée Geoffroy sur Saint-hilaire  
BTS Electrotechnique

**2010** : Bac à Lycée Geoffroy sur Saint-hilaire  
Baccalauréat STI génie électrotechnique

### Expériences professionnelles

---

#### **01/2020 - 09/2020** :

Ingénieur Calibration pour véhicule Hybride - HEV & PHEV chez Onside Technologies (pour Renault) sur Lardy  
Flying doctor for Renault E-TECH project:

- Mise à jour SW et HW : onduleurs, système de gestion de batterie, module de commande véhicule hybride, module de commande moteur.
- Analyse et débogages des sources de pannes.
- Tests de véhicules muets sur pistes.
- Echange avec les fournisseurs.
- Gestion du planning et des moyens d'essais avec le client

#### **05/2017 - 12/2019** :

Ingénieur Flying ADAS chez Onside Technologies (pour Psa Peugeot Citroën) sur Vélizy

Travail d'intégration et de validation transversal sur les fonctions ADAS :

- Réalisation de validations fonctions ADAS (ACC, AEB, VAEB, LKA, LPA, CPK) :
  - o Mises à jour et telecodages de tous les calculateurs qui contribuent au bon fonctionnement des fonction ADAS.
  - o Installations et paramétrages des capteurs sur véhicules (Radar, CVM).
  - o Installation des outils de mesures sur véhicules (Boitier CAN, PC, tablettes).
- Réalignement des capteurs qui équipent le véhicule proto.
- Réalisation de campagne d'essais sur route, sur banc.
- Coordination de l'inter-systèmes
- Remonté et suivi de faits techniques.
- Réunions de suivi de projet.
- Rédaction des rapports de tests.
- Analyse niveau 1 et niveau 2 des anomalies détectées

### **12/2015 - 04/2017 :**

Ingénieur Validation ADAS sur banc HIL chez Oneside Technologies (pour Psa Peugeot Citroën) sur Vélizy

Travail d'intégration et de validation transversal sur les fonctions ADAS :

- Simulation des tests des fonctions ADAS sur bancs HIL.
- Automatisation des tests.
- Analyse des dysfonctionnements et proposition de solutions pour les résoudre.
- Rédaction des rapports de tests.
- Dialogues permanents avec les intervenants projets et hiérarchiques de l'avancement et du statut des validations
- Interventions sur bancs HIL en cas de défauts

### **01/2015 - 09/2015 :**

Stage de fin d'étude en développement logiciel chez Airbus sur Les Mureaux

Développement d'un Framework logiciel d'enchaînement de tâches.

- Utilisation de la bibliothèque SWING pour créer les IHMs.
- Utilisation de SVN pour la gestion de configuration.
- Développement en langage JAVA avec l'IDE Eclipse.
- Méthode Agile (SCRUM).

### **01/2012 - 07/2012 :**

Projet BTS - Rénovation d'un tableau électrique chez Les Trois Laboueurs sur Outarville

- Rédaction du cahier des charges.
- Estimation du coût du projet (tableaux, choix des composants).
- Rédaction du planning des tâches.
- Prise de conscience des normes électriques (NFC 15 100).
- Installation, paramétrage et tests du tableau électrique.
- Réunions d'équipes de suivi projet

## **Langues**

---

Anglais (Oral : courant / Ecrit : avancé)

## **Logiciels**

---

Pack Office

## **Atouts et compétences**

---

- Systèmes ADAS
- Electronique embarquée dans l'automobile
- Validation fonctionnelle
- Diagnostic automobile
- Banc moteur
- Moteur hybride/électrique
- Protocole CAN
- Gestion/Suivi de projet
- Méthode Agile/Scrum
- Habilitations électriques : BOL, BCL, B2VL, BEL Essai, BRL, B2XL

## **Permis**

---

Permis B

## **Centres d'intérêts**

---

- Sports (Football, Natation, Course à pied)
- Voyage