

Khalil S. - Né en 1991
91210 Draveil
5 ans d'expérience
Réf : 2012281850

Ingénieur calibration pour véhicule hybride - hev & phev

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingenierie.

Formations

2015 : Bac +5 à Université Paris-Saclay
Master2 Génie Electrique et Informatique Industrielle option Systèmes aérospatiaux

2013 : Bac +3 à Université Paris-Saclay
Licence Génie Electrique et Informatique Industrielle option Systèmes aérospatiaux

2012 : Bac +2 à Lycée Geoffroy sur Saint-hilaire
BTS Electrotechnique

2010 : Bac à Lycée Geoffroy sur Saint-hilaire
Baccalauréat STI génie électrotechnique

Expériences professionnelles

01/2020 - 09/2020 :

Ingénieur Calibration pour véhicule Hybride - HEV & PHEV chez Oneside Technologies (pour Renault) sur Lardy
Flying doctor for Renault E-TECH project:

- Mise à jour SW et HW : onduleurs, système de gestion de batterie, module de commande véhicule hybride, module de commande moteur.
- Analyse et débogages des sources de pannes.
- Tests de véhicules muets sur pistes.
- Echange avec les fournisseurs.
- Gestion du planning et des moyens d'essais avec le client

05/2017 - 12/2019 :

Ingénieur Flying ADAS chez Oneside Technologies (pour Psa Peugeot Citroën) sur Vélizy

Travail d'intégration et de validation transversal sur les fonctions ADAS :

- Réalisation de validations fonctions ADAS (ACC, AEB, VAEB, LKA, LPA, CPK) :
 - o Mises à jour et telecodages de tous les calculateurs qui contribuent au bon fonctionnement des fonction ADAS.
 - o Installations et paramétrages des capteurs sur véhicules (Radar, CVM).
 - o Installation des outils de mesures sur véhicules (Boitier CAN, PC, tablettes).
- Réalignement des capteurs qui équipent le véhicule proto.
- Réalisation de campagne d'essais sur route, sur banc.
- Coordination de l'inter-systèmes
- Remonté et suivi de faits techniques.
- Réunions de suivi de projet.
- Rédaction des rapports de tests.
- Analyse niveau 1 et niveau 2 des anomalies détectées

12/2015 - 04/2017 :

Ingénieur Validation ADAS sur banc HIL chez Oneside Technologies (pour Psa Peugeot Citroën) sur Vélizy

Travail d'intégration et de validation transversal sur les fonctions ADAS :

- Simulation des tests des fonctions ADAS sur bancs HIL.
- Automatisation des tests.
- Analyse des dysfonctionnements et proposition de solutions pour les résoudre.
- Rédaction des rapports de tests.
- Dialogues permanents avec les intervenants projets et hiérarchiques de l'avancement et du statut des validations
- Interventions sur bancs HIL en cas de défauts

01/2015 - 09/2015 :

Stage de fin d'étude en développement logiciel chez Airbus sur Les Mureaux

Développement d'un Framework logiciel d'enchaînement de tâches.

- Utilisation de la bibliothèque SWING pour créer les IHMs.
- Utilisation de SVN pour la gestion de configuration.
- Développement en langage JAVA avec l'IDE Eclipse.
- Méthode Agile (SCRUM).

01/2012 - 07/2012 :

Projet BTS - Rénovation d'un tableau électrique chez Les Trois Laboueurs sur Outarville

- Rédaction du cahier des charges.
- Estimation du coût du projet (tableaux, choix des composants).
- Rédaction du planning des tâches.
- Prise de conscience des normes électriques (NFC 15 100).
- Installation, paramétrage et tests du tableau électrique.
- Réunions d'équipes de suivi projet

Langues

Anglais (Oral : courant / Ecrit : avancé)

Logiciels

Pack Office

Atouts et compétences

- Systèmes ADAS
- Electronique embarquée dans l'automobile
- Validation fonctionnelle
- Diagnostic automobile
- Banc moteur
- Moteur hybride/électrique
- Protocole CAN
- Gestion/Suivi de projet
- Méthode Agile/Scrum
- Habilitations électriques : BOL, BCL, B2VL, BEL Essai, BRL, B2XL

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

- Sports (Football, Natation, Course à pied)
- Voyage