

Philippe N. - Né en 1975
95100 Argenteuil
24 ans d'expérience
Réf : 2101130845

Charge d'affaire

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans les Services Commerciaux.

Formations

2007 : Formation à Centre Idestyle Technologies de Guyancourt sur Guyancourt
Technologies pièces plastiques

2004 : Formation

Concepteur en Architecture Mécanique sur CATIA (niveau 2 licence, maîtrise)

Centre Interdépartemental de Recherche et de Perfectionnement - IUT de Saint-Denis.

- Conception Assistée par Ordinateur : CATIA V4.24 (200 heures), CATIA V5 R12 (55 heures).
- Sciences et Techniques : système AIX et initiation à la cotation fonctionnelle niveau 1 (160 heures).

1995 : Bac +2 à Institut Universitaire de Technologie de Saint-Denis sur Saint-denis
DUT Génie Mécanique et Productique

1993 : Bac à Lycée Technique ENREA de Clichy sur Clichy
BAC E (Mathématiques et Techniques)

Expériences professionnelles

01/2009 à ce jour :

Chargé d'affaire chez Société Ségula Matra Technologie, Prestataire De Services D'ingénierie sur Trappes

- Projet Renault XFK et Mercedes VS11 (depuis oct. 2016).
 - Développement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX de la phase amont à l'industrialisation
 - Etude de faisabilité : 4 silhouettes de bandeau de porte de coffre, becquet, emblème, monogrammes en respectant les règles métiers et les contraintes réglementaires,
 - Sections de principe, sections type, numérisation 3D
 - Participation aux réunions Convergence Design, Architecture, interface Métier,
 - Suivi planning,
 - Pilotage de la conception interne,
 - Pilotage des fournisseurs,
 - Suivi et contrôle des premières pièces chez les fournisseurs,
 - Optimisation et correction des premières pièces suite à l'assemblage sur les premiers véhicules série.
-
- Projet PSA K9 (nov. 2015 à juin. 2016).
 - Développement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX
 - Etude de faisabilité : 4 silhouettes de pare choc avant, en respectant les règles métiers et les contraintes réglementaires,
-
- Projet PSA M3M4 MV (nov. 2014 à oct. 2015).
 - Développement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX
 - Etude de faisabilité : pare choc avant, pare choc arrière en respectant les règles métiers et les contraintes réglementaires,

- Projet Avtovaz 2182 (oct. 2013 à oct. 2014).
- Pilote produit sur le périmètre EQX
- Etude de faisabilité : pare choc avant, pare choc arrière en respectant les règles métiers client et les contraintes réglementaires,

- Projet Renault Vie Série M2S (jan. 2011 à sept. 2013).
- Développement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX et éclairage
- Etude de faisabilité : projecteur de jour (DRL), enjoliveur DRL, jonc chromé,

- Projet Renault J87 (jan. à déc. 2010).
- Accompagnement Design sur le périmètre EQX
- Constructions et analyses des données d'architectures permettant d'assurer la cohérence entre l'archi et le Design,

- (jan. à déc. 2009).
- Concepteur
- Inter-contrat,
- Plan de formation.

01/2006 - 12/2008 :

Pilote technique chez Société Matra Automobile Engineering - Pininfarina, Prestataire De Services D'ingénierie sur Trappes

- Projet Wing, fauteuil électrique (sept. 2008 à jan. 2009).
- Accompagnement architecture et développement de pièces sur le périmètre mécanique, en particulier l'ensemble dossier

- Projet Sonalika (oct. 2008).
- Reverse engineering, numérisation de pièces sur le périmètre soubassement
- Reconstruction de pièces de tôlerie en fonction des données d'entrées (photos, pièces physiques, fichiers STL).

- Projet RTD Sherpa (fév. 2008 à juil. 2008).
- Accompagnement architecture et développement de pièces sur le périmètre structure, mécanique

- Projet Renault L38 (oct. 2006 à déc. 2007).
- Développement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX, Eclairage,
- Etude de faisabilité : bandeau de coffre, projecteurs, lave-projecteur, feux, Feu Stop Surélevé, anti-brouillards, Eclairer de Plaque de Police

- Projet Renault X61 (fév.2005 à oct. 2006).
- Développement et suivi des pièces techniques sur le périmètre EQX
- Etude de faisabilité : bandeau de coffre, baguettes, élargisseurs de passage de roue, bavolet, Feu Stop surélevé.

12/2004 - 12/2005 :

Dessinateur études chez Société Cergi, Prestataire De Services sur Les Clayes Sous Bois

- Société Matra-Automobile Engineering - Pininfarina, prestataire de services d'ingénierie - Trappes (78).
- Projet en phase amont sur un véhicule Renault X61 en cours de développement - périmètre EQX (boucliers, bavolet, baguettes, bandeau), éclairage/signalisation

10/2001 - 03/2004 :

Technicien en bureau d'études chez Société Tixit, Fabricant De Rayonnages sur Fontenay Sous Bois
Implantation/chiffrage de systèmes de rayonnages métalliques (légers, mi-lourds, lourds) sur Autocad 2000/2004.

- Implantation/chiffrage de cloisons amovibles en aluminium sur Autocad.
- Etude d'optimisation du cahier des charges du client

02/1996 - 10/2001 :

Dessinateur industriel chez Société Formix, Fabricant De Formes De Découpe Pour Les Imprimeurs sur Genevilliers

- Dessinateur D.A.O.- C.A.O. sur Pack Design 2000.
- Réalisation de formes de découpe respectant le cahier des charges des clients.
- Formation des nouveaux dessinateurs entrants dans la société.
- Remplacement du chef de service DAO lors de ses congés annuels.
- Gestion des commandes, respect des délais, répartition des tâches, encadrement des dessinateurs

05/1995 - 06/1995 :

Stagiaire chez Usine Renault, Ligne Fils Et Ressorts Techniques sur Choisy Le Roi

Au sein du bureau des méthodes, mise en place du dossier E.A.Q.F. (Evaluation de l'Aptitude de la Qualité des Fournisseurs)

Langues

Portugais (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Revit, ENOVIA, CATIA

Atouts et compétences

Dessinateur études/Technicien en bureau d'études//Concepteur en Architecture Mécanique/Chargé d'affaire

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Photographie, VTT