

**Alain M.** - Né en Août 1966  
**13800 Istres**  
**19 ans d'expérience dont 7 à l'étranger**  
**Réf : 2101201410**

## **Chef d'atelier mécanique**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Transport et Manutention.

### **Formations**

---

**1989** : Bac +2 à Lycée Pierre Mendès France sur Vitrolles  
BTS Contrôle non destructif, Spécialisation Ressuage, Rayon X, Gamma, Ultrasons

**1989** : certificat  
CAMARI : Certificat d aptitude à manipuler des appareils a rayon ionisants.  
(Transport de sources radioactives dans véhicule personnel)

**1987** : Bac  
Bac F3 Électromécanique

### **Expériences professionnelles**

---

#### **10/2015 à ce jour :**

Prestataire de service au poste de Directeur Département Maintenance chez Groupe Cecagadis, Gabon  
Suivis et réparations d'un parc comprenant :

- 1) 43 VL de marque : Toyota / Mitsubishi / Mazda / Nissan / Ford
- 2) 27 PL de marque : Man / Mercedes / Isuzu / Mitsubishi / Renault
- 3) 14 chariots électriques de marque : Toyota
- 4) 10 chariots électrique de marque : BT reflex
- 5) 10 gerbeurs électriques de marque : BT staxio
- 6) 25 transpalettes électriques de marque : BT levio
- 7) 6 gerbeurs électriques de marque : EP-16
- 8) 21 chariots thermiques de marque : Komatsu FD-25
- 9) 18 chariots thermiques de marque : EP FDT
- 10) Groupes électrogènes de marque SDMO / Caterpillar de 20 à 400 KVA

Gestion du personnel Garage (25 personnes)  
Gestion des prestataires Carrosserie pour la tôlerie / soudure / peinture  
Gestion des prestataires frigoriste pour les VL / Containers / Banque de froid  
Gestion des prestataires électricité / plomberie / portes automatique / caisse  
Gestion planning interventions en province pour tous types de panne  
Gestion stock et commandes pièces détachées locales ou à l'international  
Gestion dépannages dans les différentes entités au sein du groupe  
Gestion de la validité des contrôles techniques / extincteurs et le kit de transport obligatoire par la législation en vigueur au Gabon.  
Gestion des formations internes  
Gestion des payes / congés payés / planning / absentéismes / maladies / embauches  
Déplacements pour expertises dans tout le pays ainsi qu'à SAO Tomé

**01/2015 - 06/2015 :**

**Chef atelier mécanique chez Société Afrilog sur Pointe Noire, Brazzaville, Congo**  
Maintenance et réparations d'un parc de 40 tracteurs et remorques :  
Tracteur BEIBEN / MAN / KERAX  
Gestion dépannage extérieur ainsi que le site de réparation de Brazzaville  
Gestion du personnel (26 personnes)  
Gestion achats et stocks pièces détachées

**03/2014 - 01/2015 :**

**Chef d'atelier mécanique chez Société Altead Revel sur Fos Sur Mer**  
Maintenance et réparations :  
Grues liebherr LTM1030 a LTM1200  
Grues terex PPM demag AC35L a AC60L  
Grues Grove GMK 3055  
Tracteur DAF / VOLVO / MAN/MERCEDES  
Tracteur bras Palfinger  
Nacelle SCANIA WUMAG 70 mètres  
Remorque DAF / TROUILLET / FAYMONVILLE/ CASTERA  
Chariot élévateur Hyster / Nissan/Toyota  
Différentes Marques en voiture de service.

Gestion des sites de Fos sur mer et de lattes ainsi que les interventions de dépannage  
Sur les départements du 84/30/83.  
Gestion des VGP / passage au mines / contrôle tachymètre.  
Gestion approvisionnement en carburant.  
Gestion des interventions des techniciens itinérants des différentes marques présente sur le parc.  
Gestion commande et stock des pièces détachées

**07/2013 - 10/2013 :**

**Chef d'atelier mécanique chez Société Domino Interim**  
chez JCB (site d'Orange / FRANCE)  
Gestion commande pièces détachées  
Gestion planning intervention du technicien itinérant et mécanicien atelier  
Gestion devis / facturation  
Gestion formation et sécurité du personnel

**2012 - 2013 :**

**Chef d'atelier mécanique chez Société Gespark, Gabon**  
pour les marques TOYOTA / ISUZU / DACIA (GABON )  
Gestion des pièces détachées  
Réparation toutes marques  
Formation du personnel  
Devis & facturation, gestion de planning, participation commerciale et management

**2008 - 2012 :**

**Chef d'atelier mécanique chez Société Peschaud Cie, Soudan**  
Maintenance d'un parc d'équipements multi marques pour la logistique pétrolière terrestre et fluviale. (VL , PL , grues mobiles, chariots élévateurs, engins TP, matériel agricole , bus, remorqueurs, barges, bateaux de transports de passagers, moteurs hors bord...)  
Responsable d'une équipe de 12 à 25 mécaniciens suivants les pays d'affectation. Gestion des commandes et stock de pièces détachées, formation du personnel local

**2006 - 2008 :**

**ARTISAN (assemblage de matériel de manutention)**  
Intervention sur de multiples sites nationaux en coopération avec FANTUZZI France.  
Réparations toutes marques

**2003 - 2006 :**

Chef d'atelier mécanique chez Société Cardella sur Marseille

Spécialisation MANITOU, BOBCAT, TOYOTA.

Devis & facturation, gestion de planning, participation commerciale et management.

**2000 - 2003 :**

Technicien Itinérant chez Société Fenwick sur Vitrolles

Dépannages, Devis et participation commerciale.

Formation Hydraulique niveau 1 et 2 au centre de formation de Versailles.

**1999 - 2000 :**

Mécanicien Automobile VAG chez Concession, Vag Daniel Eutrope sur L'isle Sur La Sorgue

Recherche de panne avec valise diagnostique, commande de pièces, réparations

**1995 - 1999 :**

Mécanicien Automobile PSA chez Concession Peugeot Ggp sur Avignon

Recherche de panne avec valise diagnostique, commande de pièces, réparations.

Spécialisation en remontage intégrale véhicule haut de gamme.

Réparations toutes motorisations y compris électrique (Mairie Avignon).

**1991 - 1995 :**

Mécanicien Automobile PSA chez Concession Citroën sur Apt

Recherche de panne, commande de pièces, réparations

**1989 - 1991 :**

Technicien en contrôle non destructif itinérant chez Veritas sur Lyon

## Langues

---

Anglais (Oral : scolaire / Ecrit : intermédiaire)

## Logiciels

---

Pack Office

## Atouts et compétences

---

Gestion des VGP / passage au mines / contrôle tachymètre.

Gestion approvisionnement en carburant.

Gestion des interventions des techniciens itinérants des différentes marques présente sur le parc.

Gestion commande et stock des pièces détachées

Gestion planning intervention du technicien itinérant et mécanicien atelier

Gestion devis / facturation

Gestion formation et sécurité du personnel

Maintenance d'un parc d'équipements multi marques pour la logistique pétrolière terrestre et fluviale. (VL , PL , grues mobiles, chariots élévateurs, engins TP, matériel agricole , bus, remorqueurs, barges, bateaux de transports de passagers, moteurs hors bord...).

## Permis

---

Permis A Permis B Permis BE Permis C Permis CE Permis D Permis DE

## Centres d'intérêts

---

Musique, Voyages.

Sports : Mécanique Auto, Trial 4X4 et Moto.

Participation a de nombreux Rallye Raid en Afrique du nord, Europe de l'est et France