

**Patrick M.** - Né en 1973

**22 ans d'expérience dont 20 à l'étranger**

**Réf : 2102150957**

## **Technicien et maintenance, engins caterpillar et matériels tp**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Languedoc Roussillon, dans le Transport et Manutention.

### **Formations**

---

**1997** : Bac +2 à institut technique Libreville sur Libreville

BTS Mécanique Automobile / base climatisation/base soudure

### **Expériences professionnelles**

---

**05/2018 - 04/2020** :

**TECHNICIEN D'ATELIER /ETINERANT** chez Bergerat Monnoyeur France

Réaliser des tests diagnostiques à l'aide du logiciel caterpillar (ET). réaliser la dépose , repose des organes majeurs en atelier ( moteur, transmission ponts essieux hydraulique Electricité Electronique embarqués .

Réaliser les révisions partielle et général

Réaliser, maintenance préventive , et curative du type : 250 h,500h, 1000h, 2000h, 3000h en atelier et en dépannage sur chantier. la responsabilité d'assurer en permanence, le Coaching et le Tutoring des collaborateurs et ainsi assurer leur montée en compétences tant techniques qu'organisationnelles.

Manager les équipes de collaborateur, et faire respecter les procedures de sécurité en atelier.

Préparer les devis de réparation et effectuer des commandes de pieces à l'aide du logiciel caterpillar SIS et DBS.

**2008 - 2017** :

**RESPONSABLE SECTION CHASSIS MONTAGE MACHINE NEUVE** chez Tratafric Equipement, Gabon

Manager, les équipes et faire respecter les procédures de sécurité en atelier et au dépannage sur chantier par le biais des ports des EPI

Préparer des devis de réparation et effectuer des commandes de pièces a l aide de sis et urium.

**2000 - 2008** :

**TECHNICIEN SECTION CHASSIS ET MONTAGE MACHINE TP REPARATION** chez Tratafric Equipement Gabon Afrique Central sur Libreville, Gabon

Des processus tels que la métrologie, le contrôle des fissures, sur godet ,lames chenilles, inspection des fissures, le nettoyage des pièces , la protection des pièces contre la pollution et l'oxydation, le nettoyage des tubes et flexibles.

Dépose repose , moteur , tier 4 final de la gamme ACER C7,C6 C9 (MEUI, HEUI) et ancien moteur 3306, 3304, et les moteur type a rampe commue nouvel génération. inspection des outils d attaques au sol par le biais de l'appareil a ultrason inspection des trains de roulements .Connaissance des machines cat,D7G 428C D7R 966 G 140H et d'autres que j ai eu des formations interne au Cameroun, Maroc, Libreville. reconditionnement de quelques pompes hydraulique et remplacement des valves de sécurités et des valves anti -retour sur les machines caterpillar le bias des programmes (P I et P S) test diagnostics l aide du logiciel caterpillar ET et les appareils de tests de pression ( dataview et le nouveau DIDACT 2000 avec ces capteurs calibrés

**1997 - 2000** :

RESPONSABLE MAINTENANCE ET MISE EN ROUTE DES MACHINES FORESTIERES SUR SITE chez  
Societe Des Bois De La Lope, Gabon  
mécanicien confirmé engins forestier et TP materiel roulant et dépannage sur site et depose et pose moteur neuf  
et accessoire pour remplacement, entretien preventive et curative

## Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Atouts et compétences

---

Assurer les préventions des pannes,réparations en l'atelier et la gestion d'assistance technique des pieces de rechanges / conseiller , le client sur les coûts et la qualité des consommables en terme d'entretien periodiques / Établir des rapports de suivi d'intervention en atelier et respecté les temps standards

## Permis

---

Permis B