

Arnaud C. - Né en 1982
17260 Montpellier De Médillan
11 ans d'expérience
Réf : 2103121303

Mécanicien

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Nouvelle-Aquitaine, dans le Transport et manutention.

Formations

2013 : Diplôme à CEFCM sur Lorient

Diplôme de mécanicien - 750 KW breveté marine marchande

2013 : Habilitation

Vaporiste/ Diéseliste / Habilitation électrique BT-H0 /Electricité élémentaire / Analyse de l'eau de consommation humaine / Réparation moteur hors-bord/ habilitation tournage et fraisage /habilitation Soudure

2002 : Formation sur St Mandrier

Technicien de maintenance de systèmes énergie propulsion niveau 4 CIN st Mandrier

2002 : certificat

Certificat d'aptitude Technique de mécanicien naval

2000 : BEP

B.E.P ETE Opt A (Équipements Techniques Energie dominante froid et climatisation)

2000 : Bac Pro sur St Jean St Nicolas

BAC PRO ENERGETIQUE opt A (Installation et mise en oeuvre des systèmes énergétiques et climatiques)

Expériences professionnelles

12/2013 - 01/2014 :

Superviseur mécanique sur la plate-forme AMENAM chez Spie Ogs, Nigeria

Changement d'une turbine Rolls Royce et des branchements des auxiliaires et des filtres. Démontage et changement d'une jockey pump. Entretien préventif et curatif des différentes plates formes. Investigation recherche de panne sur des compresseurs. Manager une équipe de 8 personnes et en accordant avec tous les autres services pour pouvoir jumeler nos interventions. Contrôle et planification des entretiens effectués durant une rotation

2013 - 2013 :

Stage chez Huet sur Menton

2012 - 2013 :

Armement D601 Propulsion chez Codlog (moteur Mtu Et Turbine Avio), Chillers Axima

appareils de manoeuvre Fincantieri Essais des différents matériaux et prise en main du matériel et conduite et mise en oeuvre des installations, formation du personnel marocain pour leur nouvelle frégate

2009 - 2012 :

Adjoint chef de compartiment machine Avant chez Flif Surcouf

Mécanicien de quart au PC MES Contrôle et vérification des paramètres des moteurs de propulsions et de la stabilité du bâtiment et de l'appareil a gouverné (semt pielstick bi-turbo) 7000cv, démontage, remontage, entretien préventif et curatifs, contrôle des dilutions

A QUAI opérateur de quart diesel et chef du groupe attaque. Commande des pièces de rechange et des appros . Entretien de la station TR5, délivrance, analyse du carburant hélicoptère. Entretien, lancement, contrôle des osmoseurs, vérification des eaux destiné a la consommation humaine, entretien des embarcations type EDO NG moteur Volvo penta 225 CH entretien du compresseur de plonger

2006 - 2009 :

Mécanicien en propulsion vapeur chez Frégate Tourville Opérateur Rue De Chauffe

Entretien d'une chaudière 27 000 CV et des auxiliaires vapeur TVC, TA, TPA, turbine croisière et turbine basse pression (45 b), épreuve des tubes du surchauffeur, tamponnage du surchauffeur, allumage et bas les feux de la machine et Allumage à la torche .changement des pastilles des brûleurs et de l'angle de pulvérisation. Contrôle des différentes sécurités de la machine Production d'eau avec un bouilleur a récupération 2000L/h. Démontage et remontage et entretien de la batterie éjectaire et de vanne vapeur après contrôle étanchéité a 55 bars .Production d'air comprimé 4 étages (300 bars) Couplage électrique

2003 - 2006 :

Mécanicien en propulsion diesel chez Tcd Ouragan Nettoyage Des Différents épurateurs

contrôle des consommations moteur et de étanchéité des différents circuits et déculassage des moteurs. Visite partielle et totale des moteurs. Vérification passage au banc des injecteurs. Lignage de pompe et contrôle étanchéité (gasoil, eau technique, air comprimé, huile) changement de roulement (aiguille, bille, cylindre).

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

HYDRAULIQUE

- Recherche de panne
- Entretien préventif/curatif
- Lecture de schémas
- Gestion de stocks

MECANIQUE

- Diesel

- Vapeur

- Froid

- Moteur hors-bord

REGLES DE SECURITE

- Lutte contre incendie avancé
- Sauvetage en mer
- Connaissance des règles HSCT

- PSC1

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

rénovation intérieure, Cinéma