

**Raoudha S.** - Née en 1987  
**91600 Savigny-sur-orge**  
**5 à 10 ans d'expérience**  
**Réf : 2103231200**

## Ingénieure en mécanique des matériaux

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

**2017** : Doctorat à Ecole Nationale d'Ingénieurs de Monastir/LEM3 Metz  
Doctorat en mécanique des matériaux

**2011** : Bac +5 à Ecole Nationale d'Ingénieurs de Sousse, Tunisie  
Mastère en mécanique et ingénierie des systèmes

**2010** : Bac +5 à Ecole Nationale d'Ingénieurs de Sousse, Tunisie  
Ingénieur en Mécatronique

### Expériences professionnelles

---

**11/2020 - 12/2020** :

Formatrice chez Ecole Arts Et Métiers sur Paris

- TP fatigue des matériaux.
- TP mécanique de la rupture

**2019 - 2020** :

Ingénieur recherche et développement chez Alphanov-pimm sur Paris

- Modélisation et validation de la propagation de l'onde de choc par la méthode des éléments finis et la méthode analytique.
- Développement d'une approche d'identification des propriétés mécanique des matériaux à des vitesses de déformation très élevées.
- Modélisation et simulation thermomécanique.
- Optimisation des paramètres du choc laser pour améliorer la tenue en fatigue des pièces aéronautiques pour l'aluminium pur et l'alliage d'aluminium 7175

**2016 - 2018** :

Ingénieur recherche et développement chez Caveo Automotive, Tunisie

- Modélisation du grenailage de précontrainte sous tension pour le cas des ressorts à lames : calcul et analyse des contraintes résiduelles, endommagement et les ondulations géométriques.
- Modélisation du comportement mécanique des ressorts à lames sous chargement mécanique cyclique.
- Optimisation de la force appliquée sur les ressorts à lames afin d'augmenter les contraintes résiduelles de compression

**2012 - 2016** :

Chercheur en thèse mécanique des matériaux chez Ecole Nationale D'ingénieurs De Monastir Et La Société Caveo Automotive

- Développement d'une démarche hybride analytique-numérique pour prédire les courbes S-N (Stress-Number

of cycles) de fatigue à partir des critères multiaxiaux de fatigue.

Développement d'une démarche fatigue-probabiliste prenant en considération les dispersions des résultats des essais de fatigue et des analyses des contraintes résiduelles

## Langues

---

Arabe (Oral : courant / Ecrit : expérimenté), Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Atouts et compétences

---

- Modélisation par la méthode des éléments finis.
- Calculs statiques linéaires et non linéaires, calculs dynamiques et calculs de fatigue.
- Calculs RDM et calculs vibratoires.
- Modélisation thermomécanique.
- Mécanique probabiliste (statistiques, calcul aléatoire).
- Implémentation des lois de comportement
- Dimensionnement de structures.
- Software éléments finis: Abaqus, HyperMesh, Ansys et RDM6
- Software conception mécanique: Catia V5, Solidworks et AutoCAD.
- Programmation: Fortran, Matlab et Python
- MS Office