

Matthieu C. - Né en 1993
17200 Royan
8 ans d'expérience dont 1 à l'étranger
Réf : 2105210940

Superviseur travaux naval maintenance et modernisation

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Nouvelle-Aquitaine, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

2020 : Formation à AZ-EQUIPAGE

Formation harnais, travaux en hauteur à risque

2019 : Formation à Group SATIF

Formation pont roulant

2018 : Formation

- Formation EPMS (Entraînement Physique Militaire et Sportif)
- Brevet National de Sécurité et de Sauvetage Aquatique (BNSSA)
- Monitorat technique d'interventions opérationnelles rapprochées (TIOR)
- Moniteur de combat
- Coach handisport
- Moniteur de voile
- Directeur d'escalade

2013 : Formation

Acquisition d'aptitude en tant que mécanicien naval

2012 : Bac Pro

BAC PRO électrotechnicien, mécanicien des équipements industriels

2011 : BEP

BEP électrotechnicien, mécanicien des équipements industriels

- Permis Côtier

Expériences professionnelles

2020 à ce jour :

Superviseur modernisation des frégates et Pétroliers sur le projet LEX chez Naval Group, Arabie Saoudite

-Assurer la supervision des équipes sous-traitantes ainsi que le planning de maintenance ou/et la modernisation des bâtiments de la marine saoudienne dans un environnement multiculturel.

-Je réalise des modifications sur tous types d'installation à bord tel que :

*Les compartiments propulsion (circuits GO, huile, différentes caisses, air BP, incendie ...)

*Les compartiments auxiliaires (circuit eau douce, eau de mer, frigo-air eau à 8°, eau à 20°...)

*La cuisine et buanderie (modernisation complète des installations)

*Les chambres froide (chambre positive 4°et négative -20°)

* Systèmes incendie du bord

*Extérieur (manutention, installation de grues levage 15T et circuits auxiliaire)

2019 - 2020 :

Intérimaire en tant que technicien réseaux chez Agence Sobeca Travaux Public sur Pons

-Assurer un entretien et suivis de nouvelles ou ancienne ligne BT/HT voix public ou privé avec intervention immédiate en cas d'intempérie.

-Je faisais la dépose des anciennes lignes électrique pour mise en place des nouvelles sous terre ou aérienne suivant cas de figure, pour cela je devais :

*Descendre les lignes hors sol pour un raccordement souterrain ou autres réseaux

*Adapter le remplacement suivant le besoin

-Je faisais aussi du raccordement du réseau sur lotissement, maison particulier, extension de réseaux ... qui impliqué :

*Modernisation de la ligne HT (400V)

*Boite de dérivation HT

2019 - 2019 :

Technicien de maintenance sur le SUFFREN TYPE BARRACUDA, Sous-Marin Nucléaire Attaque chez Naval Group sur Nantes/cherbourg En Cotentin

-Technicien de maintenance pour la conduite du MAM 4 :

*Vérifier le bon fonctionnement des installations (pompes eau douce, eau de mer, hydraulique, huile réducteur)

*Raccordement des circuits MAM au circuit extérieurs

*Entretiens et vérifications de tous les circuits auxiliaires extérieurs

*Rendre compte des travaux journaliers, des problèmes rencontrés

-Technicien de maintenance pour essaie des circuits divers et de la finalisation du MAM 2 et préparation du MAM3 :

*Tout types de fluides

*Tout types de circuits

*Respect des maintenances, entretiens des spécificités sous-marins

2016 - 2016 :

Stage chez Renault Truck (véhicule Blindé)

carrossier, soudeur, peintre, mécanique

2015 - 2017 :

Mutation en Force Spéciale en tant que mécanicien véhicules tactiques, VL, PL

BASE DES FUSILIERS MARINS COMMANDOS

- Intégrer le 7ième commandos en tant que mécanicien polyvalent et pilote, intervenant sur plusieurs types de véhicules tel que :

*Quads

*Camion 3.5t

*Poids lourd tout terrain (modifié OPS)

*Poids lourd tout terrain (transport de troupe)

*Véhicules tactique préparé (type LAND ROVER)

*Véhicule légers

-Carrossier :

*Peinture militaire sur poids lourd divers et VL (tropical ou désert)

2011 - 2015 :

Engagement militaire en tant que mécanicien navale sur bâtiment de combat chez Tonnerre/cassard sur Toulon Arsenal

-Matelot mécanicien en compartiment machine dans le poste de rondier propulsion et auxiliaire, comprenant plusieurs connaissances obligatoires à bord tel que :

*Démarrage de la machine ainsi que toutes les installations auxiliaires

*Capable de former les nouveaux arrivant

*Pouvoir rendre compte au plus vite de la moindre anomalie moteur ou autres

*Connaitre tout types de circuits :

-GO

-Huiles (de service, de réserve, pollué, moteur)

-Eaux (de mer, douce)

- Air (BP/HP)
- *Connaitre tout types d'installations :
- Conduite manuel de la propulsion du compartiment
- Moteur à propulsion (type : SEMT pielstick)
- Principe du réducteur
- Paliers/Butées ligne d'arbre
- Compresseur d'air (HP/BP)
- Bouilleur
- Pompes (Pré-graissages, huiles, GO, eau de mer)
- Turbos (HP/BP)
- Incendie (du bateau)

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

- Management d'équipes sur site multiculturel, pour des opérations de conduite, de mise en service et de maintenance.
- Expérience dans le domaine naval (maintenance, modernisation)
- Connaissance sur divers engins :
- *TP
- *Agricole
- *Manutention

Permis

Permis B
Permis C

Centres d'intérêts

Musculation
Sports mécaniques
Sports collectifs