

Christophe P. - Né en 1980
03270 Mariol
20 ans d'expérience
Réf : 2107271517

Responsable automatisme et électricité

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Auvergne-Rhône-Alpes, dans l'Electricité et maintenance.

Formations

2001 : Bac +3 à Université Blaise Pascal sur Clermont-ferrand
Licence Science Des Automatismes Industriels: Automatismes Et Automatique

2000 : Bac +2 à Lycée Jean Zay sur Thiers
BTS Mécanique Et Automatismes Industriels: Mécanique Et Automatismes

1998 : Bac à Lycée Jean Zay sur Thiers
Bac STI - Génie Mécanique: Automatismes Et Mécanique

Expériences professionnelles

10/2020 à ce jour :

Responsable Automatismes et Électricité Site chez Implenia France sur Lyon

Dans le cadre du creusement de la prolongation du métro de Lyon, j'ai assuré les tâches suivantes:

- > Gestion des équipes maintenance électrique Tunnel/Tunnelier
- > Gestion des sous-traitants
- > Gestion des commandes et approvisionnement matériel
- > Gestion GMAO avec création des gammes de préventif
- > Maintien en condition opérationnelle des installations
- > Suivi des automatismes site

08/2019 - 09/2020 :

Responsable Automatismes et Électricité TBM/Tunnel chez Bouygues Travaux Publics sur Paris

Dans le cadre du creusement du projet EOLE, j'ai assuré les tâches suivantes:

- > Gestion des équipes électriciens Surface/Tunnel/Tunnelier/STP
- > Gestion des sous-traitants
- > Gestion des commandes et approvisionnement matériel
- > Gestion GMAO
- > Maintien en condition opérationnelle des installations
- > Suivi des automatismes Surface/Tunnelier/STP

06/2018 - 06/2019 :

Responsable CET chez Bouygues Bâtiment International sur La Havane, Cuba

Dans le cadre de la mise en place pour l'usine NESCOR des lots électriques et hydrosanitaires, j'encadre une équipe de spécialistes locaux:

- > Gestion des achats
- > Gestion des budgets
- > Gestion contractuelle des sous-traitants
- > Reporting à la direction de projet

06/2015 - 06/2018 :**Responsable Essais Courant Faible chez Bouygues E&s sur Marseille**

Dans le cadre de la construction et de la mise en service de la Rocade L2 de Marseille, j'ai assuré les tâches suivantes:

- > Qualification des systèmes courants faibles en vue de Validation d' Aptitude au Bon Fonctionnement
- > Suivi réalisation et conformité des travaux en relation avec les équipes de production interne
- > Coordination des essais courants faibles et gestion de la Co activité des équipes de production
- > Gestion des équipes essais courants faibles
- > Suivi des essais du sous-traitant GTC
- > Expertise technique sur les systèmes en tunnel
- > Formation du personnel non électricien aux normes en vigueur

06/2014 - 06/2015 :**Responsable Essais chez Gerflor, Saint Paul Trois Chateaux**

Dans le cadre de la fiabilisation d' un système de mesure de grammage sur des lames de parquet, j'ai réalisé les tâches suivantes:

- > Qualification et mise en service système de mesure de grammage
- > Suivi de sous-traitant
- > Reporting à la direction de projet
- > Intégration des systèmes dans lignes de production existantes

02/2008 - 06/2014 :**Chef De Projet Automatismes Indépendant**

En intervenant en tant que travailleur indépendant, j'ai été amené à réaliser les tâches suivantes sur différents projets du groupe VINCI et Bouygues:

- > Suivi de projet
- > Suivi des équipes chantiers internes
- > Suivi des essais et des mises en service
- > Planification et phasage des chantiers sur les parties automatisme et système avec gestion de la Co activité
- > Expertise technique en automatisme et supervision (SCADA)

Principaux lieux de mission:

- > Miami (USA - 3 mois): Aide à la mise en service
- > Lyon (France - 3 ans): Aide à la mise en service / Entretien des systèmes automatisés et informatique

09/2001 - 02/2008 :**Responsable Automatismes et Mise En Service**

Au sein de plusieurs entreprises sous-traitantes du groupe PSA, j'ai activement participé à:

- > L'élaboration de standard automatisme
- > La gestion des sous-traitants
- > Le suivi des travaux et mise en service sur site
- > La programmation automatisme

Principaux lieux de mission:

- > Trnava - Slovaquie - 1 an - Mise en service et mise au standard des automatismes
- > Madrid - Espagne - 1 an - Mise au point et maintenance ligne de production
- > Bursa - Turquie - 9 mois: Réception de montage chez sous-traitant

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

> Gestion des équipes maintenance électrique

> Gestion des sous-traitants

> Gestion des commandes et approvisionnement matériel
> Gestion GMAO avec création des gammes de préventif
> Maintien en condition opérationnelle des installations
> Suivi des automatismes site
> Automatismes
> Electricité
> Pneumatique
> Hydraulique
> Maintenance

Permis

Permis B