

Christophe R. - Né en 1963
68130 Walheim
24 ans d'expérience dont 5 à l'étranger
Réf : 2107291103



Responsable technique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Grand-Est, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

2019 : Diplôme à Naval Group

Diplôme manager amiante

2019 : brevet à Naval Group

Brevet aptitude électrique BR HO BO

2016 : brevet à Naval Group

Brevet intervention en espaces confinés

2013 : Formation

Formateur sécurité incendie, secourisme, survie, crash hélico

1999 : brevet sur Nice

Brevet Capacitaire de Capitaine à la plaisance

1999 : brevet

Diplôme d'ingénierie marine marchande ; 750 kW et 3000 kW = Y4/STCW 95 Chef Mécanicien

1997 : brevet à GEM sur St Mandrier

Brevet élémentaire de mécanicien

1996 : brevet à GEM sur St Mandrier

Brevet aptitude technique de mécanicien

1995 : brevet à GEM sur St Mandrier

Brevet supérieur technique de mécanicien.

1994 : brevet à GEM sur St Mandrier

Cap soudeur

1993 : certificat à BSM sur Toulon

Certificat de sous-marinier élémentaire puis supérieur.

1992 : certificat à DCAN sur Toulon

Certificat de radioprotection RP1

1991 : Formation

Formations Sécurité incendie, voie d'eau

1990 : brevet

Brevet d'interprète Anglais et Allemand

Expériences professionnelles

2021 à ce jour :

Responsable de site/Chef d'atelier

Pour une société spécialisée dans la vente, la maintenance et l'entretien de matériels BTP et agricoles
En charge du management d'une équipe de 12 personnes comprenant magasiniers, commerciaux et mécaniciens. Relation clientèle, supervision technique et stratégique, rapports techniques...

2019 - 2020 :

Responsable de site/Chef d'atelier chez Work Manager, Shipyard Supervisor -zamil/naval-group, Arabie Saoudite

Pour la joint venture Zamil/Naval-Group à Djeddah, Port Islamique. En charge des expertises et réparations en atelier, démontages et remontages des Diesel alternateurs, pompes diverses, collecteurs, moteurs électriques, à bord des navires de la Marine Royale Saoudienne.

Supervision du personnel (50 personnes), suivi des travaux, diagnostics des pannes, respect des plannings, formations, gestion et maîtrise des coûts.

2017 - 2019 :

Responsable de site/Chef d'atelier chez Work Manager, Referent Amiante Naval-group, Arabie Saoudite

Pour la partie propulsion des frégates Saoudiennes, démontages expertises et remontages des lignes d'arbre, réducteurs et moteurs de propulsion Pielstick PC2.5, et DG. SACM AGO.

Visite des 18000 heures en atelier, gestion d'équipes Françaises, Indiennes et Philippines sur le terrain, suivi des travaux, respect des délais, compte rendu et réunions clients, gestion HSE et risques

2015 - 2017 :

Coordinateur, adjoint ingénieur responsable travaux, Arabie Saoudite

Frégate SAWARI 1 : Dégazage complet des soutes du bord.

Suite à incendie machine, réfection de tout le câblage du bord en relation avec la société SNEF.

Gestion financière et technique des travaux mécaniques et électriques, diesel, hydrauliques, pompes, coque...

Pilotage et coordination des équipes multidisciplinaires, validation du bilan risques amiante, encadrement technique des chantiers, avancement des travaux, suivi HSE

2013 - 2015 :

Sous-traitant chez Société Total

Instructeur en sécurité et sûreté navale, formateur secouriste, survie en mer, crash hélicoptère, moniteur de secourisme et lutte contre les incendies et voie d'eau.

2007 - 2013 :

Chef d'entreprise chez Atelier 54

Réparations navales, services nautiques, ingénierie, carénages, remplacements de moteurs, entretiens maintenances, travaux sur coques en bois ou composites, Installations électriques sur motoryacht et voiliers pour le 06 et Monaco. Gestion de 5 collaborateurs.

2005 - 2007 :

Responsable de magasin, Chef d'antenne chez Ste Brossette

Vente et conseils en matériels de plomberie, unités de climatisation, énergie solaire aux professionnels. Etudes et mises en place de projets froid et climatisation.

80% de chiffre d'affaires en augmentation en 2 ans. Puis délocalisation

2000 - 2005 :

Capitaine à la plaisance/Chef Mécanicien

Chef Mecanicien Motor yacht PHILMARBE, 27 metres

Chef Mecanicien Feadship CEDAR SEA II, 75 metres

Capitaine Motor yacht ESCAPE, 21 metres

Capitaine Motor yacht GO II 37 metres

Second Mecanicien Motor yacht WHITE ROSE OF DRACHS, 45 metres

1998 - 2000 :

Chef d'atelier, responsable SAV chez Ste Azur Manutention/manitou/ Toyota

Responsable maintenance : Mécanique, instrumentation et électrique (10 mécaniciens et 2 agents commerciaux Spécialisé en camions, grues, chariots élévateurs, ...). Superviseur de la gestion technique et commerciale.

Analyse des besoins fonctionnels des clients et établissement des offres techniques en réponse à ceux-ci.

Gestion du personnel et du stock

1997 - 1998 :

Officier de port

Responsable du planning supervision du personnel. Comprend et se conforme aux réglementations gouvernementales relatives aux installations ; pompiers, service du travail, garde-côtes, Douanes relations professionnelles avec les représentants des agences et entrepreneurs. Superviser le quai de carburant et les magasins. Maintenir les niveaux d'inventaire. Facturation

1980 - 1997 :

Marin Militaire

À bord de navires de surface et de sous-marins à la fois diesel-électrique et nucléaires : Planification et organisation du travail afin de coordonner et effectuer les travaux à bord. Mécanicien en contrôle direct des Diesels générateurs et des systèmes de contrôle pneumatiques et hydrauliques associés. • Compresseurs d'air haute pression (250 bars).

• Unités de génération d'oxygène (à partir de l'eau de mer) • Osmose inverse, traitement et distribution d'eau douce.

• Installation de contrôle et de délivrance de kérosène d'avion. • Répartition de la main d'oeuvre entre les différentes équipes (diesel, hydraulique, pompes). • Responsable de la sécurité totale des navires (Quand j'étais au port, j'étais responsable des contrôles d'incendie, de la pénétration de l'eau et de la sécurité nucléaire). En tant qu'officier de garde, j'ai pu quitter le port avec l'équipe de service à bord

• Responsable de 1 500 items d'ingénierie et contrôle des stocks de sous-marins nucléaires (2 M €). Contrôle des stocks à l'aide d'une base de données informatique (Word, Excel, Windows...) Mise à jour des documents techniques et conseiller / conseiller aux commandes spéciales.

Chef de service mécanique.

Maintenance et réparation globale des générateurs diesel (PIELSTICK 16 PA 4 185VG, 16 PA5, MAN, VOLVO, CATERPILLAR, ...). Moteurs et accessoires (système d'échappement, refroidissement, diesel et huile de lubrification) réglages à bord. Réparation et entretien des moto compresseurs (Hispano-Suiza 17000 tr / min) :

Démontage périodique et après anomalie affectant la pression de lubrification, Contrôle périodique des contraintes du vilebrequin et de l'écart de poussée. Analyses et interprétations des lectures mesurées.

Gestionnaire de quarts diesel . Opérateur en chef de deux générateurs diesel et systèmes d'échappement, distribution électrique à bord (1500 kW), surveillance des batteries de charge et décharge (10500 AH), deux moteurs de propulsion électrique et deux lignes d'arbres. Planification et organisation des travaux (maintenance préventive et corrective).

Chef de compartiment / Responsable d'équipe de quart auxiliaire

Opérateur principal pour mettre en oeuvre tous les équipements de sécurité plongée. Service de plongée gestion de la sécurité en navigation, (8 personnes). Formation technique du personnel sur les différentes installations et sécurité opérationnelle. Responsable de la formation de l'équipe de lutte contre l'incendie, responsable d'intervention

Qualifications : Maitre de central, chef de quart propulsion énergie, officier de garde, maitre de service, mécanicien de service.

Langues

Anglais (Oral : courant / Ecrit : expérimenté), Allemand (Oral : courant / Ecrit : expérimenté), Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté), Italien (Oral : courant / Ecrit : avancé)

Atouts et compétences

- Moteurs Diesel ; expériences de marques et puissances variées, démontages, remontages
- Hydraulique ; matériels embarqués marine et civils matériels de chantier, chariots élévateurs, ...
- Pneumatique ; compresseurs d'air HP (250 bars) pistons et vis, prod, stockage, distribution
- Installation vapeurs sur sous-marins nucléaires ; conduite et maintenance
- Nucléaire ; technicien en radioprotection RP1 et contrôle nucléaire, bactériologique et chimique
- Electromécanique ; lecture de schéma, recherche de pannes circuits cdes et puissance
- Electricité ; moyenne tension, BR, HO, BO ; panneaux solaires, installations
- Froid ; industriel, climatisation, vivres, installation lourdes et domestiques.
- Eau ; production, distribution eau douce via bouilleurs et ou osmose inverse
- Kérosène ; Pilotage et maintenance des installations de stockages et de distributions
- Auxiliaires ; pompes centrifuges et volumétriques, systèmes incendie, moteurs hors-bord...
- Amiante ; manager ACAD approuve, contrôleur, chef d'équipes, gestion des risques
- Dessin industriel, CAP soudeur arc, chalumeau, Mig, lignages machines tournantes, ...
- Chef mécanicien marine marchande, Capitaine a la plaisance, certif radiotéléphonie
- Secouriste niveau 3, formateur sécurité incendie, survie en mer

Permis

Permis B