

Moustapha B. - Né en Février 1983
94500 Champigny-sur-marne
2 ans d'expérience dont 1 à l'étranger
Réf : 2108091051

Ingénieur travaux

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2011 : Bac +5 à Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC)
Mastère de spécialisation Génie Civil Européen (GCE)

2009 : Bac +5 à Ecole Polytechnique de Thiès, Senegal
Diplôme d'Ingénieur de Conception (DIC) - Spécialité : Génie Civil

2006 : Bac +2 à Ecole Supérieure polytechnique, centre de Thiès (ESP), Senegal
Diplôme Universitaire de technologie (DUT) - Spécialité : Génie civil

2004 : Bac à Lycée des Parcelles Assainies
Baccalauréat série S1 - mention : Assez Bien

Expériences professionnelles

02/2013 - 06/2013 :

Ingénieur travaux chez Razel, Cameroun

chantier construction du pont sur la DINDE à l'aéroport international de DOUALA (préparation de chantier) - Pont à poutres de 60m de portée avec 3 travées égales avec des routes d'accès: site à haut risque proche du seuil d'atterrissage. Financement ASECNA montant travaux 3.4M€.

- Relation avec la maîtrise d'oeuvre et maîtrise d'ouvrage, animation des réunions de chantier avec le Directeur des travaux, rédaction des procès verbaux et journal de chantier. Participation aux études de sécurité.
- Consultation des équipements du pont : étanchéité, appareils d'appui, gargouilles, joints de chaussée et trottoir
- Planification, suivi et phasage des travaux sur MS Project, élaboration des documents de démarrage

08/2012 - 02/2013 :

Ingénieur travaux chez Razel, Cameroun

chantier réalisation des travaux de réhabilitation du barrage de la MEFOU, des réservoirs et station de pompage de MESSA. Financement AFD montant travaux 7M€.

- Responsable des travaux de l'évacuateur de crues latéral destiné à évacuer un débit de 192m³/s, 170 ml de long 1350m³ de béton, 11000m³ de remblai et 1700 m³ d'enrochement.
- Préfabrication et pose de 10000 blocs poreux derrière les murs bajoyers.
- Planification, organisation et suivi des travaux, relation avec le bureau d'étude et le maître d'oeuvre

04/2012 - 08/2012 :

Ingénieur travaux chez Razel

chantier RGBN aménagement de la route Garoua boulay - Nandéké 90km en groupement DTP terrassement/RAZEL CAMEROUN. Financement UE/Etat camerounais 87M€.

- Responsable travaux génie civil, ouvrages d'art et assainissement routier longitudinal et transversal : 10dalots, 1 pont 50ml et 2 ponts 12ml de portée. 95km de fossés maçonnés, 25 km de descente d'eau.

- Gestion, coordination et suivi des travaux de 11 sous-traitants. Suivi des commandes et contrôle budgétaire.
- Planification des travaux du pont poussé mixte du LOM 130ml de portée (procédé de poussage RAZEL).
- Relation avec la maîtrise d'oeuvre et des bureaux d'études.

06/2011 - 12/2011 :

Thèse professionnelle chez Arcelormittal Méditerranée

département Génie civil (EITN).

Sujet de thèse professionnelle : direction de projet et maîtrise d'ouvrage en génie civil.

- Travaux neufs : conception - construction d'une passerelle et un bâtiment mixtes (acier + béton)
- Pilotage travaux salle électrique : 2 bureaux d'études et 6 entreprises, 645k€, 65T d'acier, 23T de béton.
- Conception sur Advance structure et méthodes d'exécution d'une passerelle de 30m de portée 45T, 500k€.
- Suivi de travaux du chantier INBA : terrassement et réalisation de 46 pieux sécants par SpieBatignolles Fondations pour le radier station de déchargement minéral.
- Travaux d'entretien : démantèlement + renforcement sur Arche du plancher de la tour d'angle TA2.
- Pilotage des plans de prévention spécifique avec les sous-traitants, élaboration de spécifications techniques, gestion de budget, de délais et étude sécurité (site SEVESO2).

02/2009 - 07/2009 :

Ingénieur junior rattaché au département route PolyConsult Ingénierie PCI

Sujet de Mémoire d'ingénieur : détermination des besoins en entretien d'un réseau routier avec le système VIZIROAD : application sur l'axe Thilogne - Bakel 197km TECSULT CANADA/PCI/AATR.

- Quantification et qualification des travaux d'entretien courant et périodique.
- Suivi et contrôle des travaux de la route Podor - Guédé 22km

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Covadis, Graitec, Robot, MS Project, Matlab

Atouts et compétences

- Relation avec la maîtrise d'oeuvre et maîtrise d'ouvrage, animation des réunions de chantier avec le Directeur des travaux, rédaction des procès verbaux et journal de chantier. Participation aux études de sécurité.
- Consultation des équipements du pont : étanchéité, appareils d'appui, gargouilles, joints de chaussée et trottoir
- Planification, suivi et phasage des travaux sur MS Project, élaboration des documents de démarrage
- Relation avec la maîtrise d'oeuvre et des bureaux d'études

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Lecture, Cinéma, course à pied, golf, arts martiaux et natation