

**Marc S.** - Né en 1990  
**31790 Saint-jory**  
**6 ans d'expérience**  
**Réf : 2110041724**

## Mecanicien / agent de maintenance

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Occitanie, dans le Transport et manutention.

### Formations

---

**2007** : Diplôme

Diplôme de niveau 4 de Maintenicien des systèmes énergie propulsion

**2007** : Formation

CAT et BAT Mécanicien machine marine

**2006** : Bac Pro

Formation complémentaire interne et local, une année regroupant les 2 ans du BAC Pro

**2005** : BEP

BEP Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés

### Expériences professionnelles

---

**07/2013 à ce jour** :

Mécanicien monteur chez Fluides Service Technologies

Montage et conception de sécheur d'air sur des compresseurs BP destinés à Total pour leurs plateformes pétrolières.

Montage d'éléments sur des tableaux hydraulique destinés à GDF

**2012 - 06/2013** :

Chef d'entreprise d'imports automobiles allemandes et espagnoles

Vente de véhicules neufs et occasions, provenant directement d'Allemagne ou d'Espagne.

Encadrer du personnel.

Gestion des documents administratifs

**2011 - 2012** :

Agent de maintenance/mécanicien chez SnCF/erm sur Toulouse

Démontage et remontage des gros organes mécanique (moteurs diesels, essieux, systèmes de freinage, groupes électrogènes et autres) sur TER.

Réparation des moteurs après dépose. (changement de culasses, pompes injections)

Respecter les consignes de remontages selon les documents techniques utilisateurs (serrages aux couples) pour la sécurité des voyageurs

**2010 - 2011** :

Opérateur mécanicien/formateur chez C.i.n Saint-mandrier (centre D'instruction Naval)

Gérer la conduite et la maintenance des installations de formation.

Donner et participer à des cours théoriques et pratiques sur différentes machines thermiques aux jeunes

engagés.

- Mise en place de différentes pannes et scénarios dans le cadre de leurs formations.
- Gérer des stocks de matériel et les cuves de carburant (gazole).

### **2007 - 2010 :**

Opérateur mécanicien chez Tcd Siroco (transport De Chalands De Débarquement)

- Adjoint au chef de compartiment D.A (Diesel Alternateur).
- Gérer la conduite et la maintenance des installations de mon compartiment machine. (4 gros moteur diesel V12, des compresseur moyennes et basses pressions, les soutes gazole et beaucoup d'autres types d'installations)
- Opérateur de quart Moteurs de Propulsions.
- Opérateur sécurité au PC sécurité à quai.
- Pompier Lourd à quai comme en mer, avec de nombreux stages feu renouvelés chaque année

## **Langues**

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## **Atouts et compétences**

---

- Superviser l'avancement des chantiers au niveau matériel, délai et maintenance.
- Contrôler et faire appliquer le respect des règles HSCT.
- Diriger une équipe mixte de techniciens et d'agents de terrain.
- Assurer la formation technique et sécurité.
- Encadrer du personnel sur chantier.
- Concevoir et mettre au point des scénarios et des mises en situation.
- Evaluer du personnel au moyen de tests écrits et oraux.
- Maintenir sa formation personnelle au niveau mécanique et sécurité
- Opérateur mécanicien et maintenance sur tous types d'installations.
- Surveiller et interpréter les paramètres sur mes installations.
- Diagnostiquer et intervenir sur une avarie.
- Rédiger des comptes rendu d'interventions.
- Participer aux opérations d'installations, de réparations et de remise en services des installations.
- Appliquer une démarche d'approche par état.
- Tenir à jour un plan documentaire et matériel.
- Etablir et gérer des plannings de maintenance.
- Gérer des stocks de matériel mécanique
- Assurer un suivi logistique des EIS du TCD Siroco.
- Analyser des interactions au sein d'une cellule de coordination de travaux.

Habilitation : électrique niveau BR, secret défense

## **Permis**

---

Permis B

## **Centres d'intérêts**

---

Cinéma, Musculation