

Jean-pierre C. - Né en Février 1965
85250 Saint-fulgent
24 ans d'expérience
Réf : 2201111306

Cadre de chantiers travaux publics — vrd — génie civil

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Pays de la Loire, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

1995 : Diverses Formations

RDM, structure dans les ouvrages de génie civil.
Notion de base d'hydraulique appliquée sur réseau.
Initiation partenaire des entreprises (CNED).
Initiation comptabilité de l'entreprise (CNED).
Découverte de la gestion des entreprises (CNED).
Prévention et secours civiques de niveau 1.
CSST (Certificat de sauveteur secouriste du travail).

1988 : Bac +2

BTS Travaux Publics

Expériences professionnelles

2016 - 2017 :

CONDUCTEUR DE TRAVAUX (CADRE) chez Société Cise Tp (groupe Saur)
Environ 25 employés.

2013 - 2016 :

CONDUCTEUR DE TRAVAUX (CADRE) chez Société Asa Tp (pme)
Environ 35 employés

2012 - 2012 :

Ingénieur Travaux en CDD chez Groupe Ginger Environnement Et Infrastructures
Contrôle de chantiers

2007 - 2011 :

Directeur d'exploitation- Chef du service travaux chez Entreprise Agp Construction, Polynesie
Chiffre d'affaires AGP Construction 2010 : 11 500 k€ — Chiffre d'affaires filiale FSP 2010 : 2 600 k€
Travaux publics — V.R.D. - Génie civil terrestre - Travaux en hauteurs - Fondations spéciales

2004 - 2006 :

Conducteur de travaux chez Entreprise S.r, Reunion
Travaux publics - V.R.D. - Génie civil - Réhabilitations de bâtiments

1998 - 2004 :

Conducteur de travaux chez Entreprise Lebon Richard, Reunion

Endiguements - V.R.D - Terrassement en masse - Travaux routiers - Fondations - Génie civil terrestre, maritime et fluvial

1995 - 1998 :

Géomètre/Conducteur de travaux chez S.g.t.p.s. - Société Générale De Travaux Publics Et Spéciaux, Reunion
V.R.D - Endiguements - Génie civil terrestre, maritime et fluvial - Fondations spéciales

1992 - 1995 :

Chef d'équipe/Géomètre chez Entreprise Dumez, Reunion

Endiguements - Terrassement de masse - Génie civil terrestre, maritime et fluvial - V.R.D

1991 - 1992 :

Divers postes comme chef d'équipe Contrats d'intérim, Reunion

1988 - 1991 :

Chauffeur polyvalent/Chef d'équipe chez Entreprise Sa Olichon Tp sur Morbihan

Travaux ferroviaires - V.R.D - Génie civil

1988 - 1988 :

Service national

Fonction : Chef de patrouille dans la sécurité militaire

Grade : Brigadier-chef

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

Études. Contre études. Gestion du plan de charge. Manager le personnel d'encadrement, conducteurs de travaux, chefs de chantiers. Management d'un ou plusieurs chantiers. Analyse des DCE, plans, cahiers des charges, devis. Contrôle de l'organisation et du suivi des études. Démarches administratives et techniques, relatives à l'ouverture d'un chantier. Élaboration, suivi et respect du PAQ, ainsi que des procédures d'exécutions et de qualité. Élaboration, suivi et respect du PAE, ainsi que des procédures environnementales. Élaboration, suivi et respect du PPSPS. Composition des équipes en collaboration avec les conducteurs de travaux et les chefs de chantiers. Choix des sous-traitants. Établissement des plannings avec les conducteurs de travaux et les chefs de chantiers, contrôle l'avancement des travaux.

Contrôle la gestion des chantiers, et établissements des prix de revient réels. Représente l'entreprise sur le chantier. Contrôle la facturation des chantiers. Dialoguer avec le demandeur et le conseiller sur les travaux. Contrôle la réalisation et la qualité des plans de récolement (DOE Documents des Ouvrages Exécutés et DIUO Documents d'Intervention Ulérieure sur Ouvrage). Recrutement du personnel. Gestion du personnel de chantiers, ainsi que leur plan de formations. Relations permanentes en interne avec les services comptabilité, méthodes, matériel et service du personnel. En externe avec les clients, administrations, fournisseurs, sous-traitants, organismes de contrôle, bureaux d'études

Travaux publics & VRD

Réseaux EP, EU, AEP. Voiries communales & routières hors enrobés. Terrassements de masse.

Viabilisations de lotissements. Routes et pistes forestières. Aménagement minéral & végétal.

Génie civil terrestre, maritime et fluvial

Endiguements (dont premier endiguement paysagé et premier endiguement en matelas RENO à la Réunion). Murs de soutènement & murs poids. Quais maritimes. Réservoirs d'eau potable (250 à 2 500 m3). Dalots des eaux de pluie. Stations d'épurations en partie génie civil. Fondations spéciales. Piscine en milieu maritime. Usines et

dépôts en génie civil. Ouvrages de franchissements (Ponts, ponts-cadres, radiers). Tunnel. Rampes de mise à l'eau

Divers

Confortement de talus. Travaux en hauteur. Démolitions d'usines & bâtiments. Réalisation de logements de type villa en gros oeuvre. Réhabilitations d'écoles et bâtiments publics (V.R.D. et bâtiments). Ouvrages maritimes

Centres d'intérêts

Informatique et Internet — Aviation ultra légère — Tir sportif — Arts martiaux internes — lecture — Bourse