

Emmanuel G. - Né en 1980
22220 Tredarzec
22 ans d'expérience
Réf : 2202280637

Conducteur de travaux

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Bretagne, dans le Bâtiment.

Expériences professionnelles

2023 à ce jour :

Conducteur de travaux

Remplacement VRD , terrassement réseaux humides, secs

03/2022 - 12/2022 :

Conducteur de travaux chez Cdic

Réseaux secs, GC fibre pur SFR, réseaux humides

Études référent qualité HSE QSE ISO

Conduite de travaux VRD terrassement

Aménagements urbains zone pavillonnaire, artisanale ..

02/2021 - 02/2022 :

Mission en CDD port de Lorient Keroman

Aménagement d'une zone dédiée à la démolition. Etudes environnementales, des risques, consultations sous-traitants, fournisseurs, réalisation du chantier VRD dans les délais. Collaboration QSE HSE

03/2019 - 12/2021 :

2021CDD -Interim Conducteur de travaux VRD Réseaux humides et secs et environnement

• Fibre GC

• Voirie EO / EU réseaux secs, pose de réseaux fibre dans les installations militaires de Bretagne

• Rapports avec les clients

• Planning

• Consultations des fournisseurs et sous-traitants, management équipes, consultations fournisseurs et sous-traitants, gestion financière et administrative

• Rapports à la direction

• Gestion humaine et matériels.

2010 - 2019 :

Conducteur de travaux VRD, réseaux humides, secs terrassements , démolitions chez Edt

Réponse aux appels d'offres, études de prix consultations fournisseurs, sous-traitants.

Négociations techniques et financières suivi des chantiers, rapport aux directions, débours, facturation, cautions

• Gestion des approvisionnements en espace restreint sans affecter le fonctionnement des activités.

• Conduite des travaux de terrassement, VRD EU , EP Génie civil de Calais (environnement maritime complexe.

Ne pas interrompre la circulation sur le quai, routier, rail, maritime.

Réseaux enterrés ne pouvant être endommagés 5M€

• GARONORD, réfection VRD après démolition du site.

Les travaux avaient un budget de 80 000 à 500 000€ selon les tranches

- QSE. Démarches pour qualification des sociétés, ISO 9001/14001. Audits des personnels et des sites. Ateliers sensibilisation qualité, sécurité environnementale
 - Établissements de budgets, suivi des réalisations rapports aux directions. Conduite des travaux de plateformes industrielles, voirie, urbaine
 - Elaboration d'un budget de développement - Recherche de subventions européennes et françaises
- Une fois les dossiers validés en préfecture, suivi des chantiers d'aménagement des sites en respectant les préconisations de la DREAL / institutionnelles et les propriétaires des sites en tenant compte des délais et budgets.

Les industriels souhaitaient développer leurs marchés, avaient besoin de foncier avec un accès rail. Ma tâche a consisté à présenter un dossier dans les différents sites et négocier avec les autorités titulaires pour obtenir une convention de façon à pouvoir élaborer le montage du DDAE qui réponde aux nomenclatures ICPE concernées.

2008 - 2010 :

Chargé de développement chez Sauve Omnia

Conduite des travaux d'aménagements pour la démolition collective et la valorisation des déchets issus de l'exploitation des navires de commerce.

- Démolition de navires et péniches pour SITA.
- Sécurité des personnes et environnementale validée par une association reconnue dans ce domaine.
- Aménagement complet d'une plateforme de démantèlement de navires et collecte / valorisation des déchets d'exploitation.
- Petites démolitions, terrassement
- Bâtiment de bureaux, VRD réseaux sec, humides...
- Mise en place d'un synopsis de démantèlement repris par nombre d'entreprises et groupes. 92% du tonnage d'un navire peut être recyclé. SITA a fermé la société faute de rentabilité

1999 - 2008 :

Conducteur de travaux maritimes chez Clamens

Prospection, développement Grand Ouest

- Réponse aux appels d'offres, chiffrage. Fournisseurs, sous traitants
- Gestion administrative, contractuelle, budgétaire.
- Moyens humains matériels, sécurité...
- Mise au point d'un outil permettant la séparation d'hydrocarbures enfouis dans le sable.

Validé par le CEDRE*. Mise en place sur les sites pollués par l'Erika, le Prestige.

• Curage du canal d'Ile et Vilaine de la Rance, du canal St Denis, aménagement du port du Conquet. Pose d'émissaires en mer Pose de pontons aménagement de quais

- Réponse aux appels d'offres.
- Aspects managériaux, financiers
- Relation avec les donneurs d'ordres.
- Études chiffrages métrés.
- Métrés des débours, plans de recollement
- Mise en oeuvre d'une politique de sécurité des personnes et environnementale.
- Mise au point d'un outil permettant la séparation d'hydrocarbures enfouis dans le sable.

Validé par le CEDRE. Mise en place sur les sites pollués par l'Erika, le Prestige.

Atouts et compétences

- Organisation et stratégie
- Établir un diagnostic, définir une stratégie, organiser les chantiers
- Sélectionner, recruter, manager les collaborateurs permanents et intérimaires
- Représenter la société lors des réunions de la préparation des chantiers, clôturer les travaux
- Rendre compte à la direction