

Emmanuel G. - Né en 1980
22220 Tredarzec
22 ans d'expérience
Réf : 2202280637

Conducteur de travaux

Ma recherche

Je recherche un CDI, en Corse avec une rémunération plus de 3000 euros, dans le Bâtiment, le Génie civil et travaux publics.

Formations

2024 : Brevet Technicien-géomètre

Expériences professionnelles

02/2023 à ce jour :

Remplacement VRD, terrassement réseaux humides, secs.

03/2022 - 12/2022 :

Conducteur de travaux chez Cdic

Réseaux secs, GC fibre pur SFR ; réseaux humides Etudes référent qualité HSE QSE ISO

Conduite de travaux VRD terrassement , Aménagements urbains zone pavillonnaire, artisanale...

02/2021 - 02/2022 :

Mission en CDD chez Keroman

Port de Lorient aménagement d'une zone dédiée à la démolition. Etudes environnementales, des risques, consultations sous-traitants, fournisseurs, réalisation du chantier VRD dans les délais. Collaboration QSE HSE

03/2019 - 12/2021 :

Conducteur de travaux VRD chez Cdd -interim

Réseaux humides et secs et environnement. Fibre GC

- Voirie EO / EU réseaux secs, pose de réseaux fibre dans les installations militaires de Bretagne
- Rapports avec les clients
- Planning
- Consultations des fournisseurs et sous-traitants, management équipes, consultations fournisseurs et sous-traitants ; gestion financière et administrative . rapports à la direction
- Gestion humaine et matériels

2010 - 02/2019 :

Conducteur de travaux VRD, réseaux humides, secs terrassements, démolitions chez Edt

- Réponse aux appels d'offres, études de prix consultations fournisseurs, sous-traitants.
- Négociations techniques et financières suivi des chantiers, rapport aux directions, débours, facturation, cautions
- Gestion des approvisionnements en espace restreint sans affecter le fonctionnement des activités.
- Conduite des travaux de terrassement, VRD EU , EP Génie civil de Calais (environnement maritime

complexe. Ne pas interrompre la circulation sur le quai, routier, rail, maritime.

Réseaux enterrés ne pouvant être endommagés 5M€

- GARONORD, réfection VRD après démolition du site.

Les travaux avaient un budget de 80 000 à 500 000€ selon les tranches

- QSE. Démarches pour qualification des sociétés, ISO 9001/14001. Audits des personnels et des sites. Ateliers sensibilisation qualité, sécurité environnementale
- Etablissements de budgets, suivi des réalisations rapports aux directions. Conduite des travaux de plateformes industrielles, voirie, urbaine
- Elaboration d'un budget de développement - Recherche de subventions européennes et françaises

Une fois les dossiers validés en préfecture, suivi des chantiers d'aménagement des sites en respectant les préconisations de la DREAL / institutionnelles et les propriétaires des sites en tenant compte des délais et budgets.

Les industriels souhaitaient développer leurs marchés, avaient besoin de foncier avec un accès rail. Ma tâche a consisté à présenter un dossier dans les différents sites et négocier avec les autorités titulaires pour obtenir une convention de façon à pouvoir élaborer le montage du DDAE qui répond aux nomenclatures ICPE concernées.

2008 - 2010 :

Chargé de développement chez Sauve Omnia

- Conduite des travaux d'aménagements pour la démolition collective et la valorisation des déchets issus de l'exploitation des navires de commerce.
- Démolition de navires et péniches pour SITA.
- Sécurité des personnes et environnementale validée par une association reconnue dans ce domaine.
- Aménagement complet d'une plateforme de démantèlement de navires et collecte / valorisation des déchets d'exploitation.
- Petites démolitions, terrassement
- Bâtiment de bureaux, VRD réseaux sec, humides...
- Mise en place d'un synopsis de démantèlement repris par nombre d'entreprises et groupes. 92% du tonnage d'un navire peut être recyclé.

SITA a fermé la société faute de rentabilité

1999 - 2008 :

Conducteur de travaux maritimes chez Clamens

Prospection, développement Grand Ouest

- Réponse aux appels d'offres, chiffrage. Fournisseurs, sous traitants
- Gestion administrative, contractuelle, budgétaire.
- Moyens humains matériels, sécurité...
- Mise au point d'un outil permettant la séparation d'hydrocarbures enfouis dans le sable.

Validé par le CEDRE. Mise en place sur les sites pollués par l'Erika, le Prestige.

- Curage du canal d'Ille et Vilaine de la Rance, du canal St Denis, aménagement du port du Conquet. Pose d'émissaires en mer Pose de pontons aménagement de quais
- Réponse aux appels d'offres.
- Aspects managériaux, financiers
- Relation avec les donneurs d'ordres.
- Etudes chiffrages métrés.
- Métrés des débours, plans de recollement
- Mise en oeuvre d'une politique de sécurité des personnes et environnementale.

Permis

Permis B