

Philippe P. - Né le 20/07/1966
34540 Balaruc-le-vieux
16 ans d'expérience
Réf : 2204191130



Consultant santé et sécurité au travail

Objectifs

Aider les entreprises du BTP à développer leur culture prévention

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur toute la région Languedoc Roussillon, dans le Contrôle technique et sécurité.

Formations

2021 :

Risques ferroviaires ligne classique

2021 :

Risque électrique C0

2018 : Coordonnateur Sps Niveau 1

Conception & réalisation (2006)

Actualisation en 2018

2017 :

Activités et intervention en SS4 pour
personnel encadrant (2013)

Actualisation en 2017

2017 :

Certification diagnostics amiante termites CREP & DPE (2007) / Actualisation en 2017 amiante mention et termites

2013 :

Habilitation électrique H0V-B0

Actualisation en 2021

2013 :

Risques sanitaires liés à l'amiante

Analyses d'empoussièrement de l'air et intervention en zone confinée

2012 : Clos Couvert

Méthodologie du contrôle technique

2010 : Accessibilité Handicapés

Construction & diagnostic

1992 : Bac +4 à EPFL, Suisse

M1 en cours du soir de perfectionnement du CFIP et du GPI

1987 : Bac +2 à Lycée R. Cassin sur Mâcon (71)

BTS en construction métallique

1985 : Bac Pro

BT Génie Civil - Bâtiment et travaux publics

Lycée La Martinière Monplaisir à Lyon (69)

Expériences professionnelles

2021 - 2022 :

Chargé d'affaires SPS Niveau 1 chez Systra France sur Marseille (13)

Direction Maîtrise d'Ouvrage et Formation

Domaines d'intervention : CSPS Niv. 1 C/R pour des travaux ferroviaires tant sur la conception et la réalisation de nouvelles lignes que sur la modernisation et la régénération de liaisons existantes

2006 - 2021 :

Chargé d'affaires SPS Niveau 1 chez Bureau De Contrôle Socotec

Agence de Sophia Antipolis (06)

Agence de Martinique (972) & Agence de Guadeloupe (971)

Domaines d'intervention :

CSPS niveau 1 Conception et Réalisation Missions Hygiène Sécurité Environnement

Solidité des ouvrages - Clos et couvert Diagnostics techniques (Avis techniques)

Diagnostics immobiliers (amiante - termites) Diagnostics accessibilité handicapés

Animateur de formations Hygiène et Sécurité

Réalisation de propositions commerciales.

Suivi technique d'opérations dans les différents domaines de compétence.

Interlocuteur principal des acteurs du chantier.

2003 - 2005 :

BET d'Architecture • Ordonnancement, Pilotage et Coordination de Chantier (OPC) chez Archis 2a Paul Milon sur Propriano (2A)

Responsable du pilotage des chantiers pour le bureau d'Architectes

Suivi d'opérations à forts enjeux techniques et commerciaux.

2001 - 2003 :

Bureau de diagnostics immobiliers • Responsable d'agence certifications immobilières chez Ets C.i.g.f. Agenda sur Gosier (97)

Prospection, négociations et suivis commerciaux.

Suivi des échéanciers de facturation.

Réalisation des certifications pour toutes transactions ou actes de locations de biens immobiliers

1993 - 2001 :

Chargé d'affaires / Conducteur de travaux chez Entreprises Du Second Oeuvre

Ets SOTECOM à Jarry (971) - Secteur charpente métallique et serrurerie 1998 - 2001

SA GROUPE GST à Polliat (01) - Secteur isolation des bâtiments industriels 1996 - 1998

Ets DAZY à Saint-Laurent S/S (01) - Secteur étanchéité des bâtiments et travaux publics 1993 - 1996

Réalisation de propositions commerciales.

Suivi technique d'opérations dans les différents domaines de compétence.

Interlocuteur principal des acteurs du chantier.

1989 - 1992 :

BET Ingénierie Civil • CAO et pilotage des travaux dans le bâtiment et travaux publics chez Bet Ingénieurs Civils F. Liard sur Féchy, Suisse

Etudes structures et suivi des travaux dans le bâtiment et génie civil.

Langues

Français (Oral : maternelle / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Word, Excel, Powerpoint, AutoCAD

Permis

Permis A Permis A1 Permis A2 Permis B Permis B1 Permis BE Permis C Permis C1 Permis C1E Permis CE Permis DE Permis D1 Permis D1E

Centres d'intérêts

Les excursions à moto (Permis A)

L'aéronautique Ultra Légère (Brevet de pilote ULM Pendulaire et Multi Axes)

Le nautisme (Permis mer côtier & hauturier)