

Ridvan K. - Né en 1990
93120 La Courneuve
6 ans d'expérience dont 6 à l'étranger
Réf : 2206211010

Ingénieur en génie civil

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2021 : Bac +5 à Université Clermont Auvergne
Master 2 Génie Civil

2021 : Bac +5 à Université de Nantes (VAE)
Master Technologie Marine -
Travaux Publics et Maritimes (TPM)

2020 : Diplôme à Campus Langue-Institut Privé sur Paris
Français Langue Etrangère

2014 : Bac +5 à Middle East Technical University sur Ankara, Turquie
(BSc) Ingénierie en Génie Civil

Expériences professionnelles

2021 - 2021 :

Stagiaire chez Institut Pascal sur Clermont Ferrand

Développement d'un outil de gestion exploitation et maintenance des bâtiments basé sur une maquette numérique et des capteurs physiques

Réaliser l'état de l'art des méthodes d'estimation de la durée de vie des constructions aux échelles des composants et du bâtiment,

Réaliser l'état de l'art des méthodes d'actualisation de courbes de cinétique de dégradation permettant d'intégrer des résultats de mesures par des capteurs,

Développer l'outil de gestion exploitation et maintenance (GEM),

Paramétrer un Gabarit REVIT contenant les informations nécessaires à la méthodologie de GEM,

Automatiser l'import-export entre la maquette numérique et l'outil de GEM via Dynamo

2016 - 2019 :

Ingénieur civil chez Lcm Rota Denizcilik, Turquie

Aéroport d'Istanbul : (11,3 Milliards Dollars) Environ 1 million m³ de travaux de dragage du terminal de carburant par dragage à godets et dragues à pelle, certains autres travaux de construction marine spécifiques.

(Istanbul/TURQUIE)

[1]

Turkménistan Karabogaz Usine d'Engrais : (1,3 Milliards Dollars) Travaux maritimes de lignes de prise d'eau et d'évacuation d'eau (Bekdash/ TURKMENISTAN)

Port de Filyos : Travaux d'immersion en mer pour la construction de digues (Zonguldak/ TURQUIE)

[2]

Port de Karasu : (200 Millions Dollars) travaux de dragage de 100 000 m³ par drague à godets (Sakarya/TURQUIE)

2015 - 2016 :

Conducteur de travaux chez Gap Construction sur Turkmenbashi, Turquie

Turkmenistan Turkmenbashi International Seaport (1,6 Milliard Dollars)

Le projet se compose de 7 lots qui sont un chantier naval, un terminal passager, un terminal à conteneurs, un terminal de marchandises diverses, un terminal de marchandises sèches, un terminal en polypropylène et la rénovation du terminal existant Ro-Ro. Au cours de ce projet, j'ai mené les travaux suivants ;

Dragage de 12 millions m³ par une drague à disque des agrégateurs

Construction d'une île artificielle d'un périmètre de 8 km qui est utilisée pour l'évacuation des déblais de dragage [4]

Superstructure des quais et des jetées

2014 - 2015 :

Ingénieur en Planification chez Akar-su Engineering sur Ankara, Turquie

Dimensionnement de structures hydrauliques utilisées pour l'irrigation et l'eau potable et modélisation des barrages

Conception de systèmes d'écoulement à canal ouvert et de systèmes d'écoulement sous pression

Décollage des quantités, estimation des coûts, préparation du calendrier des travaux de construction

Études de faisabilité de ces structures

Langues

Turc (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Logiciels

Pack Office, AutoCAD, Revit, Arcgis, Matlab

Atouts et compétences

Ingénieur en Génie Civil

Permis

Permis B