

Jean-marc B. - Né en Mai 1974
83000 Toulon
19 ans d'expérience
Réf : 2210151737

Mécanicien sur groupes électrogènes

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Transport et manutention.

Formations

2009 : Diplôme

Certificat de formation à la conduite pour le transport de matières dangereuses (ADR)

2004 : Diplôme

PSE1 (premiers secours en équipe niveau1)

1998 : Diplôme

Certificat d'aptitude technique 2ème degré option AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

1997 : Diplôme

Brevet militaire professionnel élémentaire spécialité AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

1996 : CAP

Certificat d'aptitude technique 1erdegré option AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

1994 : Diplôme

AFPS (attestation de formation aux premiers secours).

1993 : Diplôme

Certificat technique élémentaire dans la spécialité AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

1992 : Diplôme

Certificat technique élémentaire dans la spécialité Transmissions.

1991 : CAP

Niveau CAP Mécanique Auto

Expériences professionnelles

2011 - 2012 :

Mécanicien sur groupes électrogènes de production électrique au Kosovo et au Liban chez Société Française Agme, Liban

2010 - 2011 :

Responsable de centrale de production électrique et mécanicien sur site militaire au Kosovo et au Liban chez Société Française Agme, Liban

2009 - 2010 :

Mécanicien sur groupes électrogènes de production électrique au Kosovo et au Liban chez Société Française Agme, Liban

1999 - 2009 :

Chargé en recrutement au Centre d'information et de Recrutement chez Armée De Terre sur Toulon, Albanie

1998 - 1999 :

Chef d'équipe protection anti-aérienne de la fusée Ariane 5 sur Kourou, Guyane Française
Assurer les opérations de lutte contre les trafiquants d'or à la frontière du Brésil

1995 - 1996 :

Chef d'équipe de 5 personnes et conducteur de véhicule blindé (FINUL), Liban
Maintenir les résolutions de l'O.N.U maintien de la paix, maintenance technique des véhicules

1994 - 1995 :

Mécanicien auto, poids lourds de la section engagé sur Abidjan

1992 - 1999 :

Militaire engagé dans l'armée de terre au titre du 35^e Régiment d'artillerie Parachutiste de Tarbes
Mécanicien auto et poids-lourds de l'atelier régimentaire, technicien toutes armes

1992 - 1993 :

Équipier spécialiste en défense de sécurité anti-aérienne engagé en Ex-Yougoslavie, Croatie

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

- Assurer la maintenance préventive et curative de moteurs de type Perkins Diesel 3012 TAD 2A, Cummins VAT28-G5, et Volvo Penta TAD 1242GE, moteurs accouplé à une génératrice de type Leroy Sommer.
 - (Centrales d'énergie de cogénération et installations de production d'électricité).
 - Le suivi du fonctionnement des installations pendant les phases de production.
 - Le diagnostic des pannes et la réparation des installations dans un souci de limiter au maximum les temps d'immobilisation du matériel.
 - Le contrôle des installations, la mise au point et le réglage dans le but d'optimiser le rendement et la disponibilité des installations.
 - Connaissance des automates de types GENSYS, MICS.
 - La mise en service complète des installations neuves.
 - Entretien et réparer les véhicules légers (Diesel, Essence, Gaz) ou poids-lourds de type Renault (Kerax)
 - Réviser et contrôler les véhicules selon la périodicité du constructeur (toutes marques).

 - Diagnostiquer les pannes.
 - Établir un devis des travaux à réaliser.
 - Vérifier l'état des pneus, freins, système d'allumage, carburation, injection, vidange moteur...
 - Remplacer les pièces défectueuses (joints de culasse, distribution, embrayage, échappement...).
 - Utiliser les appareils de contrôle de métrologie (comparateur type Palmer, pied à coulisse, jauge de profondeur), compresseur.
 - Utiliser les matériels de levages (grues à flèches télescopiques 360°, remorquage et treuil).
 - Assurer les dépannages avec un camion lourd de type Renault TRM 10000 CLD, Mercedes avec plateau.
 -
- Management :
- Manager et encadrer une équipe de 10 à 30 personnes.
 - Administrer et gérer les personnels du service.
 - Optimiser les capacités opérationnelles du personnel en situation extrême de conflit. (opérations extérieures).

Logistique :

- Maîtriser la conduite des véhicules légers, poids-lourds et blindés.

- Contrôler l'approvisionnement des pièces de rechanges.
- Maîtriser les outils informatiques (Microsoft office 2010, office one 2009, Word, Excel, Power -point, Internet).

Sécurité :

- Assurer la sécurité des biens et des personnes (zones militaires sensibles, en métropole et à l'étranger).
- Maintien et mise à jour de la compétence technique par investissement personnel

Permis

Permis B
Permis C

Centres d'intérêts

- Sport: course à pied, boxe, musculation.
- Lecture: roman policier, thriller