

**Jean-marc B.** - Né en Mai 1974  
**83000 Toulon**  
**19 ans d'expérience**  
**Réf : 2210151737**

## Mécanicien sur groupes électrogènes

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Transport et manutention.

### Formations

---

**2009** : Diplôme

Certificat de formation à la conduite pour le transport de matières dangereuses (ADR)

**2004** : Diplôme

PSE1 (premiers secours en équipe niveau1)

**1998** : Diplôme

Certificat d'aptitude technique 2ème degré option AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

**1997** : Diplôme

Brevet militaire professionnel élémentaire spécialité AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

**1996** : CAP

Certificat d'aptitude technique 1erdegré option AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

**1994** : Diplôme

AFPS (attestation de formation aux premiers secours).

**1993** : Diplôme

Certificat technique élémentaire dans la spécialité AEB (Mécanicien Auto Engins Blindés)

**1992** : Diplôme

Certificat technique élémentaire dans la spécialité Transmissions.

**1991** : CAP

Niveau CAP Mécanique Auto

### Expériences professionnelles

---

**2011 - 2012** :

Mécanicien sur groupes électrogènes de production électrique au Kosovo et au Liban chez Société Française Agme, Liban

**2010 - 2011** :

Responsable de centrale de production électrique et mécanicien sur site militaire au Kosovo et au Liban chez Société Française Agme, Liban

**2009 - 2010** :

Mécanicien sur groupes électrogènes de production électrique au Kosovo et au Liban chez Société Française Agme, Liban

**1999 - 2009 :**

Chargé en recrutement au Centre d'information et de Recrutement chez Armée De Terre sur Toulon, Albanie

**1998 - 1999 :**

Chef d'équipe protection anti-aérienne de la fusée Ariane 5 sur Kourou, Guyane Française  
Assurer les opérations de lutte contre les trafiquants d'or à la frontière du Brésil

**1995 - 1996 :**

Chef d'équipe de 5 personnes et conducteur de véhicule blindé (FINUL), Liban  
Maintenir les résolutions de l'O.N.U maintien de la paix, maintenance technique des véhicules

**1994 - 1995 :**

Mécanicien auto, poids lourds de la section engagé sur Abidjan

**1992 - 1999 :**

Militaire engagé dans l'armée de terre au titre du 35<sup>e</sup> Régiment d'artillerie Parachutiste de Tarbes  
Mécanicien auto et poids-lourds de l'atelier régimentaire, technicien toutes armes

**1992 - 1993 :**

Équipier spécialiste en défense de sécurité anti-aérienne engagé en Ex-Yougoslavie, Croatie

## Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Atouts et compétences

---

- Assurer la maintenance préventive et curative de moteurs de type Perkins Diesel 3012 TAD 2A, Cummins VAT28-G5, et Volvo Penta TAD 1242GE, moteurs accouplé à une génératrice de type Leroy Sommer.
  - (Centrales d'énergie de cogénération et installations de production d'électricité).
  - Le suivi du fonctionnement des installations pendant les phases de production.
  - Le diagnostic des pannes et la réparation des installations dans un souci de limiter au maximum les temps d'immobilisation du matériel.
  - Le contrôle des installations, la mise au point et le réglage dans le but d'optimiser le rendement et la disponibilité des installations.
  - Connaissance des automates de types GENSYS, MICS.
  - La mise en service complète des installations neuves.
  - Entretien et réparation des véhicules légers (Diesel, Essence, Gaz) ou poids-lourds de type Renault (Kerax)
  - Réviser et contrôler les véhicules selon la périodicité du constructeur (toutes marques).
  
  - Diagnostiquer les pannes.
  - Établir un devis des travaux à réaliser.
  - Vérifier l'état des pneus, freins, système d'allumage, carburation, injection, vidange moteur...
  - Remplacer les pièces défectueuses (joints de culasse, distribution, embrayage, échappement...).
  - Utiliser les appareils de contrôle de métrologie (comparateur type Palmer, pied à coulisse, jauge de profondeur), compresseur.
  - Utiliser les matériels de levages (grues à flèches télescopiques 360°, remorquage et treuil).
  - Assurer les dépannages avec un camion lourd de type Renault TRM 10000 CLD, Mercedes avec plateau.
  -
- Management :
- Manager et encadrer une équipe de 10 à 30 personnes.
  - Administrer et gérer les personnels du service.
  - Optimiser les capacités opérationnelles du personnel en situation extrême de conflit. (opérations extérieures).

Logistique :

- Maîtriser la conduite des véhicules légers, poids-lourds et blindés.

- Contrôler l'approvisionnement des pièces de rechanges.
- Maîtriser les outils informatiques (Microsoft office 2010, office one 2009, Word, Excel, Power -point, Internet).

Sécurité :

- Assurer la sécurité des biens et des personnes (zones militaires sensibles, en métropole et à l'étranger).
- Maintien et mise à jour de la compétence technique par investissement personnel

## Permis

---

Permis B  
Permis C

## Centres d'intérêts

---

- Sport: course à pied, boxe, musculation.
- Lecture: roman policier, thriller