

Ibrahima D. - Né en 1985
95100 Argenteuil
7 ans d'expérience
Réf : 2211290730

Ingénieur génie électrique et électronique de puissance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2013 : Bac +5 à EPMI de Cergy pontoise sur Cergy Pontoise
Ingénieur Généraliste, spécialisé en Énergie et Systèmes Électriques

2012 : Bac +4 à EPMI de Cergy pontoise sur Cergy Pontoise
Diplôme obtenu : Master 1 de Génie Électrique et Informatique Industrielle de l'Université de Cergy Pontoise (en équivalence/Mention Assez Bien).

Expériences professionnelles

2014 - 2022 :

Enseignant de technologie chez Rectorat De Versailles

Terminales et premières STI2D : cours de Technologie et Énergie et Environnement.

- BTS : Cours d'Électrotechnique.
- Encadrement des élèves aux projets de fin d'études

2014 - 2014 :

Intérimaire chez Technocentre De Renault-département D'électronique-infrastructures Et Validation Système De Charge. sur Guyancourt

Ingénieur/pilote test et validation de système de charge véhicule électrique.

Mission :

- Lecture des normes de systèmes de charge véhicule électrique (standard IEC_61851, 5Agen1, 5Agen2 et 5Agen3), Accueil des fournisseurs.
- Test et validation des bornes de recharge véhicule électriques selon les exigences ZE Ready et EV Ready.
- Mise à jour documentaire sur les composants de systèmes de charge véhicule électrique. (MCB, RCD, Parafoudre...etc.)

2013 - 2013 :

Stage de fin études Ingénieur chez Segula Technologies Automotive (pôle De Recherche Et Innovation) sur Trappes

Ingénieur de recherche et innovation

Mission : dimensionnement optimal d'un véhicule d'un véhicule électrique (VE)

- Modélisation fine de tous les organes du VE (Batterie, Onduleur, Machine électrique, Réducteur et Roues)
- Implémenter le modèle dans l'environnement Matlab/Simulink.
- Optimiser le modèle du VE à l'aide des algorithmes génétiques en termes d'autonomie et de motricité.
- Modéliser la dynamique du VE afin d'évaluer sa consommation et ses performances.

2011 - 2011 :

Stage de fin études Master 2 PIE chez Laboratoire De Nouvelles Technologies De L'institut Français Des

Sciences Et Technologies Des Transports, De L'aménagement Et Des Réseaux (Itn-ifsttar) sur Versailles
Ingénieur de recherche et développement

Mission :

- Définitions des topologies électriques permettant le fonctionnement des piles à combustible en mode potentiostatique.
- Modélisation et simulation sous l'environnement Matlab/Simulink.
- Trois topologies ont été définies : hacheurs ZETA, Buck et Boost réversibles, la commande de MOSFETs était en MLI ou hystérésis.
- Optimisation des paramètres afin de trouver des modèles optimaux en termes de stabilité et d'énergie, ces travaux ont été présentés en conférence internationale PCIM (Power Conversion Intelligent Motion) entre 08 et 10 05.2012, en Nürnberg-Allemagne

2009 - 2009 :

Stage pratique chez Centre De Recherche Appliqué Aux Energies Renouvelables De L'eau Et Du Froid sur Nouakchott, Mauritanie

Apprenti ingénieur/Assistant de recherche.

Mission : participation à la conception d'un parc d'aérogénérateurs de 10 MW pour l'alimentation en électricité de ville de Boulanoir(Mauritanie).

06/2008 - 2008 :

Stage de fin études Maitrise EEA chez Centrale Thermique Diesel De Nouakchott li sur Nouakchott, Mauritanie

Apprenti ingénieur système.

Mission :

- Production de l'Énergie Électrique en Mauritanie d'une manière générale.
- Étude de Cas : fonctionnement du central thermique diesel.
- Tests sur le fioul, vérification des armoires électriques programmation

Langues

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

Atouts et compétences

Ingénieur Génie Électrique et Électronique de puissance

Système d'exploitation : Windows (toutes versions), Unix/Linux. Bureautique: Pack Office (Word, Excel, PowerPoint, Publisher...). Language: Pascal, Basic, C/C++, Java, Arduino, VHDL, JavaScript, PHP. Logiciels: Matlab/Simulink, Psim, CodSys Pspice, Eclipse, DDT2000.

Réseaux/web: Unix, Ethernet, SQL, TCP/IP, HTML, Modbus... Automates : TSX17, notions Honeywell, siemens et Schneider. Connaissances techniques: Génie électrique, notions de la génie climatique et domotique.

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

Football, lecture, sortie, voyage, soirées culturelles