

**Patrick P.** - Né en Septembre 1969  
**24160 Excideuil**  
**30 ans d'expérience**  
**Réf : 2301171218**

## Responsable matériel / mécanicien

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Nouvelle-Aquitaine, dans le Transport et manutention.

### Formations

---

**2021** : CACES  
CACES grue treillis R483

**2021** : Formation  
formation AIPR

**1990** : Bac Pro  
BAC professionnel MSMA (maintenance des systèmes mécanique automatisé)

**1988** : BEP  
BEP BMSP (brevet de maintenance des systèmes de production)

**1986** : CAP  
CAP tourneur fraiseur

### Expériences professionnelles

---

**07/2019 - 2019** :  
Responsable de parc Antilles Guyane chez Balineau (vinci)  
Parc matériels spécialisé dans la fondation profonde et travaux maritime machine (Soilmec R625, R10, ABI, grue treillis Hitachi Sumitomo)

**2017 - 2019** :  
Adjoint Responsable Matériel chez Sogea-satom Benin (vinci), Benin  
Adjoint Responsable Matériel au Bénin ayant pour mission  
Gère l'atelier : personnel, fonctionnement...  
Proposition dans le choix des matériels et son bon usage.  
Établir un programme d'entretien du matériel et veille à son respect  
Assurer la réparation, l'entretien et la maintenance du parc matériel et engin des chantiers en maîtrisant les coûts de maintenance et s'assurer de leur bonne réalisation.  
Mettre en oeuvre les moyens permettant d'évaluer l'état des équipements selon les standards de SOGEA-SATOM et prévoir les couts de remise en état ou proposer les reformes.  
Gère les besoins et le stock des pièces détachées, huiles. Filtration OAS pneus VL PL GC  
Assure le stock tampon et d'urgence des ateliers du pays afin de maintenir toujours en état de fonctionnement le matériel  
Organise les transferts du matériel vers d'autres chantiers et la bonne affectation des matériels en vue de la facturation des locations  
Respecter les exigences en matière de sécurité, sureté et protection de l'environnement  
Établir et déployer la Politique Qualité Sécurité Environnement et ses valeurs  
Former les nouveaux arrivants aux règles de sécurité, de propreté et aux procédures qualité mises en place

dans l'entreprise

**2015 - 2017 :**

Adjoint Responsable Matériel chez Dumez Maroc Filiale Sogea-satom (vinci), Congo

Créer des équipes (mécanique, électromécanique, électricien, soudeur)

Remise en état du matériel maritime (ponton chaland remorqueur). Grue treillis de 80 a 500 tonnes pelles chargeur BRH,

Organisation et gestion pour les 4 chantiers (Port de pêche de Casablanca, port Hoceima, port de pêche Jebha, port de Kenitra)

Manager le personnel de l'atelier mécanique (mécanicien, électricien soudeur)

Gérer les urgences, les priorités, planifier les interventions d'entretiens et Réparations

Organise les transferts du matériel vers d'autres chantiers

**2011 - 2015 :**

Adjoint Responsable Matériel chez Sgec Congo Filiale Sogea-satom (vinci), Congo

Adjoint Responsable Matériel au Congo avec pour mission

Maintenir le parc matériel de plus de 1200 moteurs opérationnels.

Superviser les 11 chefs d'atelier implanté sur le territoire

Suivre la maintenance, les réparations et l'aide au diagnostique

Définir les besoins des ateliers, la durée de vie des machines,

Aide au développement des magasins (sur le plan technique, report de réf,

Participation à la triple certification ISO

Établir un plan de formation pour l'ensemble des collaborateurs

**2011 - 2011 :**

Chef d'atelier chez Sgec Congo Filiale Sogea-satom (vinci), Congo

Chef d'atelier pour la construction de la piste d'atterrissage et la voie d'accès de L'aéroport d'EWO

**2009 - 2011 :**

Chef d'atelier chez Sogea-satom (vinci), Niger

Chef d'atelier sur la route de NIAMEY-OUALLAM

**2008 - 2009 :**

Chef mécanicien chez Razel, Cameroun

Chef mécanicien organisation et préparation du chantier RNM au Nord Cameroun

(Organisation des convois. Remise en état des machines. En charge du recrutement Des personnels au service mécanique)

**2002 - 2008 :**

Chef mécanicien chez Razel Barrage De Koudiat Acerdoun, Algerie

Responsable de la mécanique sur la piste jusqu'en 2006 puis

Prise en charge de l'atelier sous la direction du chef d'atelier

**2000 - 2002 :**

Mécanicien chez Razel

Mécanicien autonome pour l'agence RAZEL PICO SUD de Perpignan avec différente mission dans Les agences de Toulouse et Digne (opérateur centrale à Enrobé et remplacement chef d'atelier)

**1999 - 2000 :**

Mécanicien chez Razel

Mécanicien intérimaire pour l'agence RAZEL PICO

**1998 - 1999 :**

Mécanicien intérimaire chez Oussillon Enrobe Et Xambili (concession Massey Ferguson)

**1997 - 1998 :**

Mécanicien marine de plaisance chez Barcares Yatching

**1992 - 1997 :**

Chauffeur/Mécanicien chez S.e.c.a. En Corse Du Sud

Chauffeur dumper rigide et articule. Mécanicien en carrière et responsable opérateur

Centrale à enrobé

**1991 - 1992 :**

Service militaire chez Erm De Corte

**1989 - 1992 :**

Saisonnier dans la marine de plaisance

## Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : expérimenté)

## Atouts et compétences

---

Responsable Matériel/Mécanicien

Connaissance des logiciels tels que SIS.ET.PRODULINK (Caterpillar). CONSULT

(Renault). MANITOU.VOLVO. MERCEDES. TOYOTA

## Permis

---

Permis A Permis B Permis C

## Centres d'intérêts

---

sport mécanique, ski alpin, ski nautique, vélo