

**Mohamed Saidi A.** - Né le 04/12/1986  
**35030 Izmir**  
**10 ans d'expérience dont 2 à l'étranger**  
**Réf : 2302051105**

## Mecanicien

### Objectifs

---

cherche une nouvelle opportunité

### Ma recherche

---

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2500 et 3000 euros, dans le Transport et manutention, l'Electricité et maintenance.

### Formations

---

**2005** : Bac +1, Tunisie

j'ai eu mon deplome de bacaluaereat sciene et commercer mes etude a l universite mais j'ai pas terminer

### Expériences professionnelles

---

**2015 à ce jour** :

Mecanicien

- Poste d'automobiliste auprès de la société italienne "TODINI CONSTRUCTION GENERAL".
- Mécanicien poids lourds avec l'entreprise ROYAL BETON .
- Mécanicien/diagnostic chez "IVECO TRUCK".
- Electromécanique / Diagnostic chez "RENAULT TRUCK" (GROUPE LOUKIL)
- Mécanicien poids lourds/électromécanique/diagnostic avec un grand atelier à Tripoli
- Mécanicien poids lourds/électromécanique/diagnostic avec des grands ateliers en Tunisie
- Mécanicien poids lourds/électromécanique/diagnostic avec concessionnaire hydromec

### Langues

---

Français (Oral : courant / Ecrit : avancé), Anglais (Oral : courant / Ecrit : avancé)

### Logiciels

---

Volvo Prosis

### Atouts et compétences

---

Analyser et diagnostiquer les pannes.

- Maîtriser les domaines mécanique, électrique, électronique et hydraulique des véhicules
- connaître les dernières innovations technologiques.
- être à l'aise avec l'outil informatique pour le diagnostic des pannes par ordinateur.
- savoir utiliser intelligemment la force physique.
- organisez votre travail.
- planifier les commandes de pièces.
- être rigoureux et méthodique.
- aime travailler en équipe.

- être capable de s'adapter à la difficulté, à la nouveauté technologique.
- agir rapidement pour immobiliser les camions le moins longtemps possible.
- transmettre avec précision le type de réparation, le nombre d'heures passées pour une facturation précise et rapide au client.
- savoir rédiger des rapports de réparation, des fiches techniques d'intervention.

En plus de mon expérience et de mes qualités personnelles, j'ai une solide formation et une passion pour la réparation d'équipements lourds. Je suis extrêmement enthousiaste.

## Permis

---

Permis A Permis A1 Permis A2 Permis B Permis B1 Permis BE Permis C Permis C1 Permis C1E Permis CE Permis DE Permis DE